

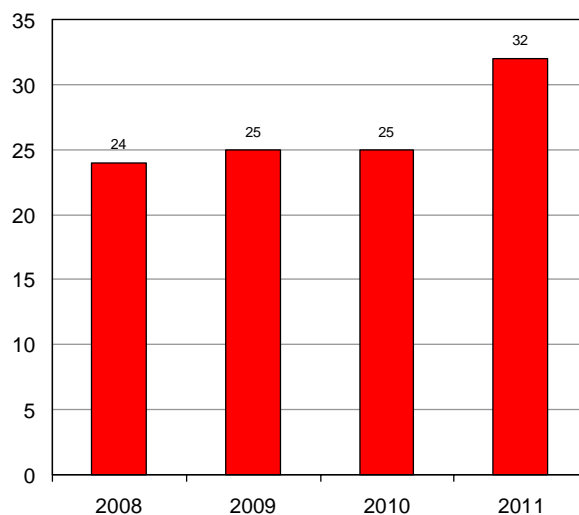
Попередній аналіз зіткнень повітряних суден з птахами за період 2008-2011р.р.

1. Вступ

1.1. Цей аналіз базується на повідомленнях щодо зіткнень повітряних суден з птахами та результатах розслідування авіаційних подій, які отримані за період 2008-2011р.р. З урахуванням того, що система обов'язкових повідомлень фактично оформлена та введена в дію з вересня 2011р. проведена оцінка ризиків системи має відносний характер за рахунок фактичної помилки (відсутністю реальної інформації щодо зіткнень, що не призвели до пошкодження повітряного судна, опосередкованих зіткнень та непідтверджених зіткнень) і яка істотно впливає на рівень ризику. Однак ці данні приймаються «Як є» (у якості відправної точки) для проведення порівняльного аналізу у майбутньому.

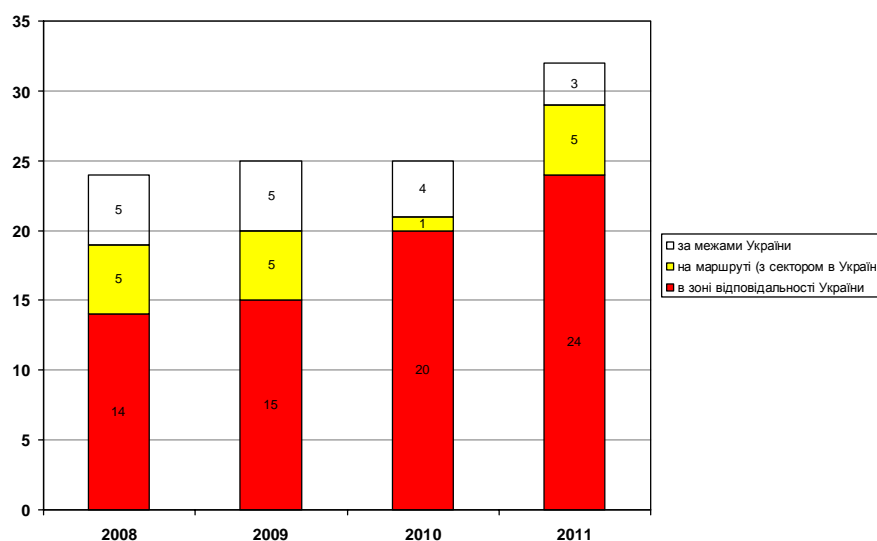
Протягом 2008-2011р.р. отримано 106 повідомлень щодо зіткнень.

Повідомлення про зіткнення повітряних суден з птахами за період 2008-2011р.р.



1.2. Підтверджені та повідомлені зіткнення розподіляються таким чином: 73 зіткнення відбулися в зоні відповідальності України; 16 зіткнень на маршруті (один із секторів маршруту проходив через Україну); 17 зіткнень відбулися за межами України.

Повідомлені зіткнення з птахами 2008-2011р.р.



Примітка: жовтим кольором показана кількість зіткнень «на маршруті», який:

- включає відрізок по території України; та

- відносно цих зіткнень неможливо встановити аеропорт місця зіткнення; або

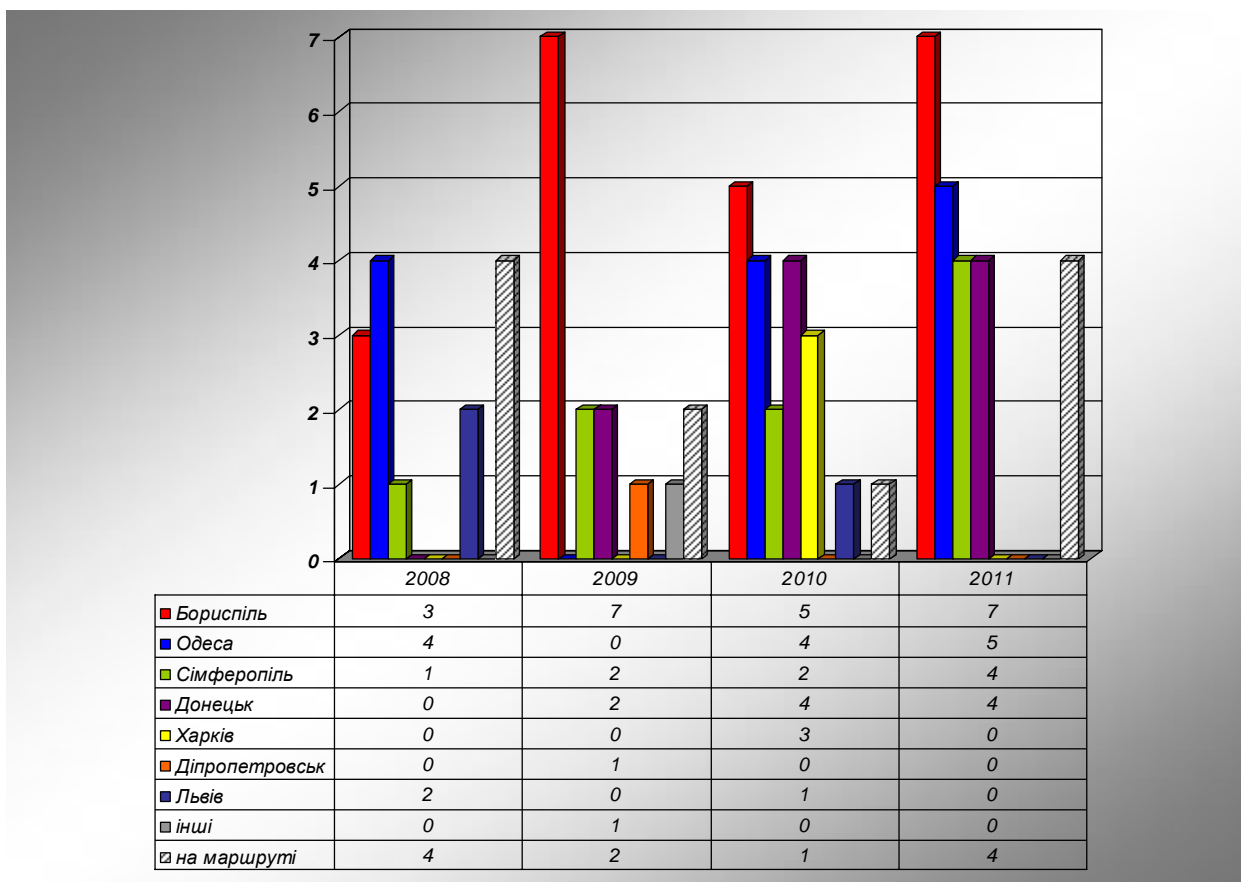
- ці зіткнення дійсно відбулися на маршруті (за межами 15-км зони аеропорту; на висоті більше 3000 футів); та

- у повідомлення не визначені координати місця зіткнення, тому не можливо чітко визначити до зони відповідальності, якої країни воно має відношення.

2. Статистика зіткнень повітряних суден з птахами у зоні відповідальності України

2.1. За період 2008-2011р.р. у зоні відповідальності України відбулися 73 підтверджених та повідомлених зіткнення повітряних суден з птахами

Статистика підтверджених зіткнень по аеропортах України за 2008-2011р.р.

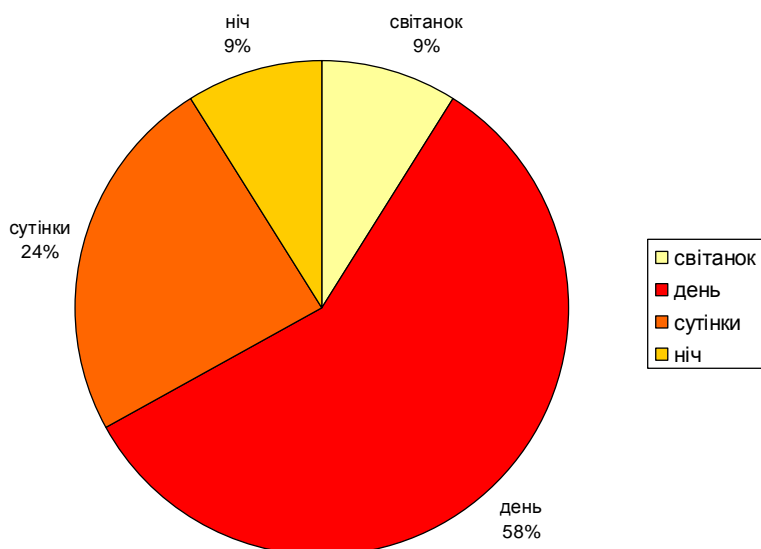


2.2. Де і коли?

2.2.1. За часом доби

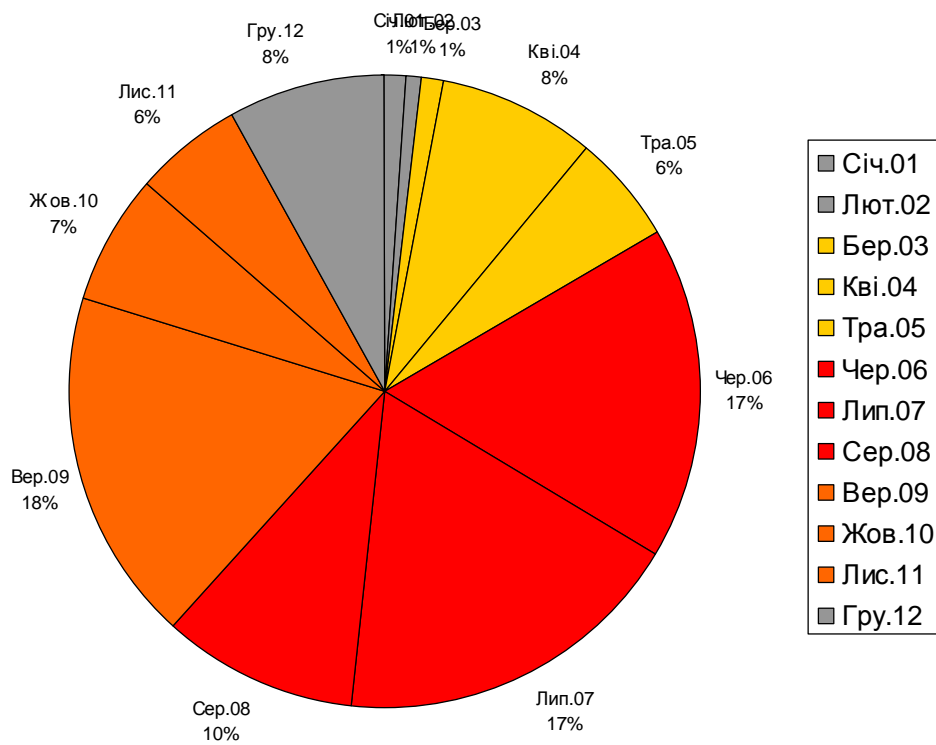
Для аналізу зіткнень за часом доби прийняті такі часові рамки: світанок з 5.00 до 9.00; день з 9.00 до 17.00; сутінки з 17.00 до 22.00; ніч з 22.00 до 5.00. Найбільша кількість зіткнень відбулось у день

Статистика зіткнень за часом доби



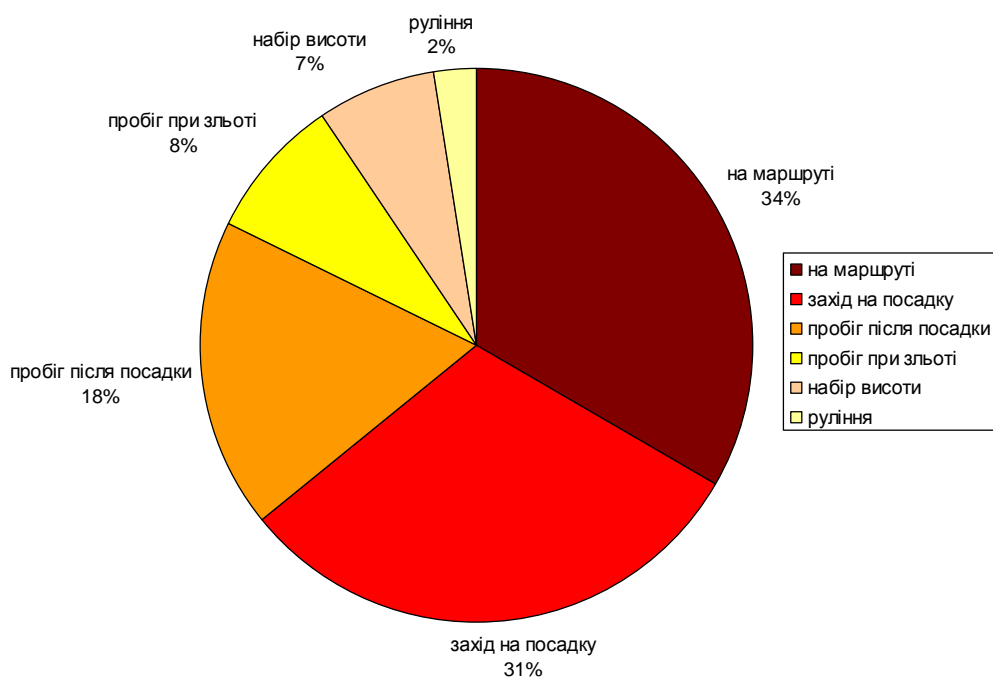
2.2.2. За сезонами найбільш критичними щодо зіткнень є період з червня по вересень

Статистика зіткнень за місяцями та порами року



2.2.3. За фазами польоту найбільш критичними є маршрут та захід на посадку

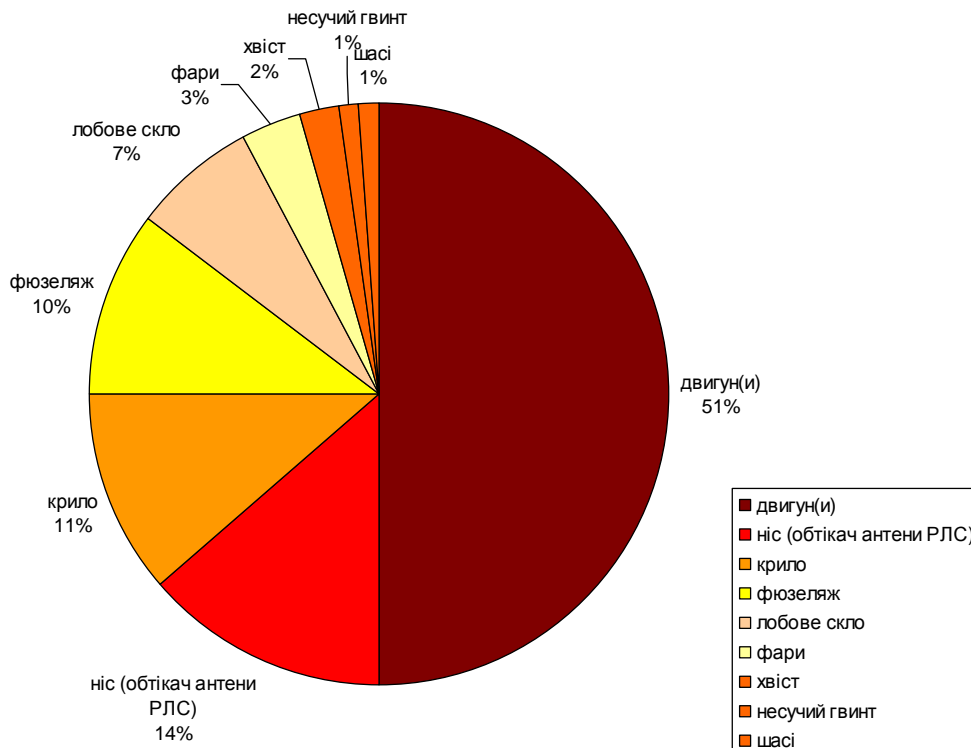
Статистика зіткнень по фазах польоту



2.3. Наслідки за результатами зіткнень повітряних суден з птахами

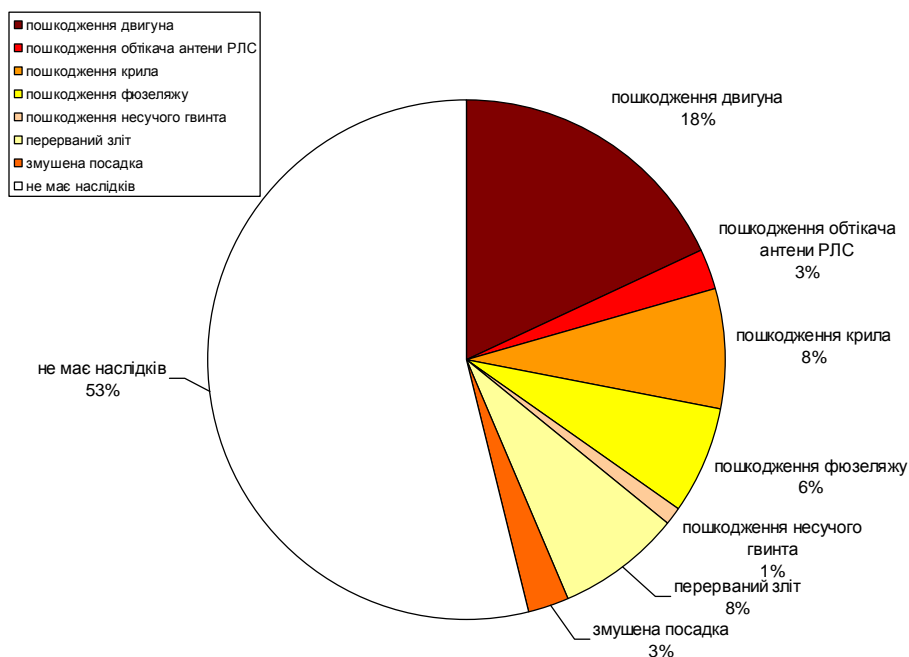
2.3.1. При зіткненні з птахами були піддані удару такі частини повітряного судна:

Частини повітряного судна, що були піддані удару



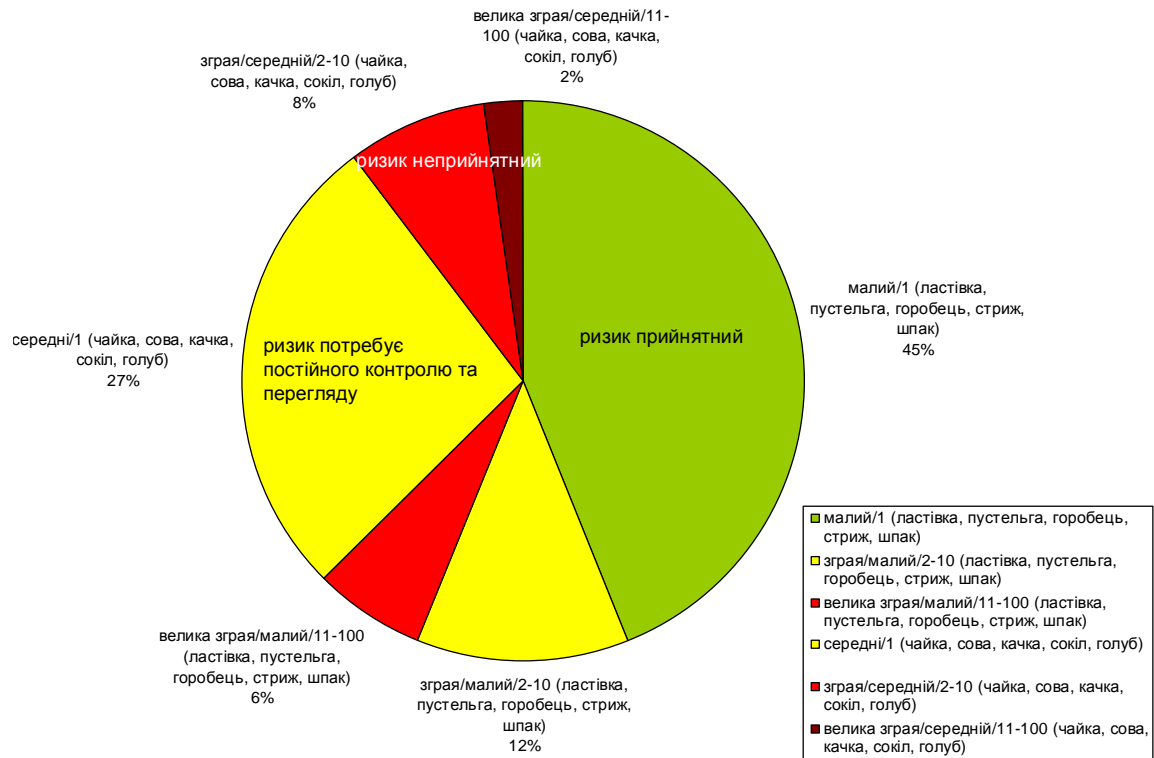
2.3.2. Пошкодження повітряних суден та наслідки для польоту за результатами зіткнень повітряних суден з птахами

Наслідки зіткнень повітряних суден з птахами



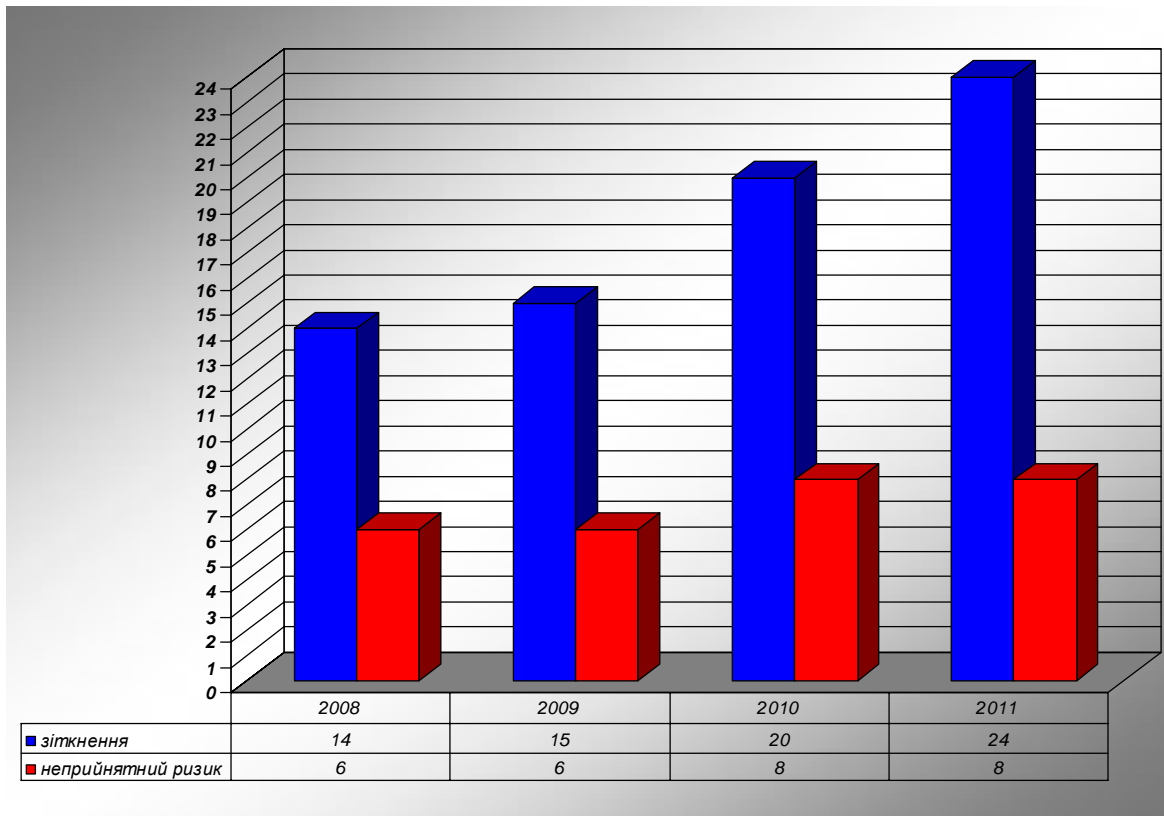
2.3.3. Класифікація птахів, що приймали участь у зіткненнях

Аналіз видів (зграйності) птахів, що приймали участь у зіткненні та тих, що спричинили пошкодження повітряного судна (ризик неприйнятний)



2.3.4. Підтвержені зіткнення по аеропортах з неприйнятним ризиком

Співвідношення підтверджених зіткнень з неприйнятним ризиком до загальної кількості зіткнень



2.3.5. Загальні збитки українських авіакомпаній (прямі+опосередковані) складають 1.268.000,- дол.США

Збитки українських авіакомпаній прямі + опосередковані (з урахуванням простою повітряного судна)

