

ДОВІДКА

щодо відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis ЄС)
проекту наказу Державної авіаційної служби України
«Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів»

Проект акта розроблено Державною авіаційною службою України.

1. Належність проекту акта до сфер, правовідносини в яких регулюються правом Європейського Союзу (acquis ЄС)

За предметом правового регулювання проект акту належить до пріоритетної сфери адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу «Транспорт», визначеної Законом України «Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу».

2. Зобов'язання України у сфері європейської інтеграції (у тому числі міжнародно-правові)

Положення проекту акта передбачені документами парафованої Угоди між Україною та Європейським Союзом і його державами-членам про спільний авіаційний простір.

3. Програмні документи у сфері європейської інтеграції

Проект акта розроблено відповідно до розділу V Загальнодержавної програми адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу, затвердженої Законом України від 18.03.2004 № 1629-IV.

4. Порівняльно-правовий аналіз

Порядковий номер	Положення проекту акта	Відповідні положення джерел права Європейського Союзу (acquis EC)	Оцінка відповідності праву Європейського Союзу (acquis EC) (відповідає, не суперечить, частково враховує, не відповідає, не врегульовано)	Відповідні положення джерел міжнародно-правових зобов'язань України у сфері європейської інтеграції	Оцінка відповідності міжнародно-правовим зобов'язанням (відповідає, не суперечить, частково враховує, не відповідає, не врегульовано)
1	Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів	Базовий Регламент (ЄС) № 216/2008 Європейського Парламенту та Ради від 20 лютого 2008 року, Регламент (ЄС) № 139/2014 Європейської Комісії від 12 лютого 2014 року	Відповідає	Стаття 7 парафрованої Угоди між Україною та Європейським Союзом і його державами-членами про спільний авіаційний простір	Відповідає

5. Очікувані результати

Прийняття регуляторного акта сприятиме забезпеченню реалізації єдиної державної політики щодо забезпечення безпеки авіації, удосконалить систему сертифікації цивільних аеродромів та забезпечення постійного нагляду за дотриманням встановлених законодавством вимог щодо аеродромів.

6. Узагальнений висновок

Прийняття проекту акта дозволить впровадити адміністративні процедури, встановити технічні вимоги, пов'язані з сертифікацією аеродромів, вдосконалити систему нагляду за дотриманням встановлених вимог щодо аеродромів та сприятиме адаптації законодавства України в

частині, що стосується діяльності цивільної авіації, до вимог Європейського агентства з безпеки авіації та Ради Європейського Союзу, тому даний проект наказу можна вважати, як відповідний проекту *acquis* ЄС.

Голова Державної авіаційної
служби України



О.В. Більчук

« ____ » _____ 2017 р.

