

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Державної авіаційної служби України

«Про затвердження Авіаційних правил України

«Технічні вимоги та адміністративні процедури

для сертифікації аеродромів»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект наказу розроблено відповідно до частин першої та п'ятої статті 11, частини першої статті 65 Повітряного кодексу України, Закону України «Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу», пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, з метою приведення нормативно-правових актів у відповідність до вимог Європейського агентства з безпеки авіації та Ради Європейського Союзу.

2. Мета і шляхи її досягнення

Проект наказу розроблено з метою приведення нормативно-правових актів у відповідність до вимог Європейського агентства з безпеки авіації та Ради Європейського Союзу.

З цією метою пропонується впровадження в Україні положень Регламенту Комісії (ЄС) № 139/2014 від 12 лютого 2014 року, що встановлює вимоги та адміністративні процедури, пов'язані з аеродромами, відповідно до Регламенту (ЄС) № 216/2008.

3. Правові аспекти

В даній сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Повітряний кодекс України;

Регламент (ЄС) № 216/2008 Європейського Парламенту та Ради від 20 лютого 2008 року про загальні правила у сфері цивільної авіації, заснування Європейського агентства з безпеки польотів та припинення дії Директиви Ради 91/670/ЄЕС, Регламенту (ЄС) № 1592/2002 та Директиви 2004/36/ЄС (із змінами, внесеними Регламентом (ЄС) № 1108/2009 Європейського Парламенту та Ради від 21 жовтня 2009 року, що вносить зміни до Регламенту (ЄС) № 216/2008 у сфері аеродромів, управління повітряним рухом та повітряних навігаційних послуг і який скасовує Директиву 2006/23/ЄС);

Регламент Комісії (ЄС) № 139/2014 від 12 лютого 2014 року, що встановлює вимоги та адміністративні процедури, пов'язані з аеродромами, відповідно до Регламенту (ЄС) № 216/2008;

Правила реєстрації цивільних аеродромів України, затверджені наказом Державіаслужби від 25 жовтня 2005 року № 795 та зареєстровані в Міністерстві юстиції України 10 листопада 2005 року за № 1356/11636;

Правила сертифікації цивільних аеродромів України, затверджені наказом Державіаслужби від 25 жовтня 2005 року № 796 та зареєстровані в Міністерстві юстиції України 10 листопада 2005 року за № 1357/11637.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту наказу не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект наказу потребує погодження з Міністерством інфраструктури України та Державною регуляторною службою України.

6. Регіональний аспект

Проект наказу не стосується питання розвитку адміністративно – територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

Проект наказу не містить положення, які мають ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

У проекті наказу відсутні правила та процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

З метою отримання пропозицій та зауважень громадськості на сайті Державіаслужби (www.avia.gov.ua) розміщено проект наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів».

9. Позиція соціальних партнерів

Проект наказу не стосується соціально-трудової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Прийняття регуляторного акта удосконалить систему сертифікації цивільних аеродромів та забезпечення постійного нагляду за дотриманням встановлених законодавством вимог щодо аеродромів.

11. Вплив реалізації акта на ринок праці

Наказ не містить норм, які мають вплив на ринок праці.

12. Прогноз результатів

Прийняття проекту акта дозволить впровадити адміністративні процедури, встановити технічні вимоги, пов'язані з сертифікацією аеродромів, вдосконалити систему нагляду за дотриманням встановлених вимог щодо

аеродромів та сприятиме адаптації законодавства України в частині, що стосується діяльності цивільної авіації, до вимог Європейського агентства з безпеки авіації та Ради Європейського Союзу.

Голова Державної авіаційної
служби України



О.В. Більчук

„_____” _____ 2017 р.

