

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо видачі свідоцтв та сертифікатів диспетчерів управління повітряним рухом»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо видачі свідоцтв та сертифікатів диспетчерів управління повітряним рухом» (далі – проект наказу) розроблено відповідно до частин першої, третьої та сьомої статті 11, статті 49 Повітряного кодексу України та пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, з метою приведення нормативно-правових актів у відповідність до стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації та законодавства Європейського союзу.

2. Мета і шляхи її досягнення

Проект наказу розроблено з метою прийняття та реалізації в Україні Регламенту Європейської комісії від 20 лютого 2015 року (EU) 2015/340, що встановлює технічні вимоги та адміністративні процедури щодо свідоцтв та сертифікатів диспетчерів управління повітряним рухом.

3. Правові аспекти

У даній сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Повітряний кодекс України;

Додаток 1 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію;

Регламент Європейської комісії від 20 лютого 2015 року (EU) 2015/340, що

встановлює технічні вимоги та адміністративні процедури щодо видачі свідоцтв та сертифікатів диспетчерів управління повітряним рухом.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту наказу не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція зацікавлених органів

Проект наказу потребує погодження з Міністерством інфраструктури України, Державною регуляторною службою України, Міністерством освіти і науки України та Міністерством охорони здоров'я України.

6. Регіональний аспект

Проект наказу не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

Проект наказу не містить положення, які мають ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

У проекті наказу відсутні правила та процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

З метою отримання пропозицій та зауважень від фізичних та юридичних осіб, а також їх об'єднань на сайті Державіаслужби (www.new.avia.gov.ua) оприлюднено проект наказу.

8¹. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань

розвитку науки і технологій.

Проект наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект наказу не стосується соціально-трудової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект наказу є регуляторним актом.

Проект акта розроблено з урахуванням принципів державної регуляторної політики.

Прийняття регуляторного акта удосконалить систему видачі свідоцтв та медичних сертифікатів диспетчерам управління повітряним рухом та студентам-диспетчерам управління повітряним рухом, а також сертифікації навчальних організацій з підготовки диспетчерів управління повітряного руху.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Проект наказу не містить норм, які мають вплив на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття проекту наказу дозволить привести нормативно-правові акти України у відповідність до стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації та законодавства Європейського союзу.

Голова Державіаслужби

О.В. Більчук

«_____» _____ 2017 р.