

# ДИРЕКТИВА ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ AIR WORTHINESS DIRECTIVE

ДЕРЖАВНА АвіАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА УКРАЇНИ)

STATE AVIATION ADMINISTRATION  
OF UKRAINE

01135, Україна, Київ, пр.Перемоги, 14  
тел.: + 380 (44) 351-52-47  
факс: + 380 (44) 351-52-65

14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine  
phone: + 380 (44) 351-52-47  
fax: + 380 (44) 351-52-65

<http://www.avia.gov.ua>

E-mail: [AD-coordinator@avia.gov.ua](mailto:AD-coordinator@avia.gov.ua)

Нижченаведену Директиву льотної придатності видано Державіаслужбою України відповідно до Авіаційних правил України, частини 21 (Part 21), розділу А, пункту 21.А.3В «Директиви льотної придатності»

Following Airworthiness Directive issued by the State Aviation Administration of Ukraine in accordance with the Aviation Regulations of Ukraine part 21, section A, subpart A, 21.A.3B "Airworthiness Directives"

20 апреля 2017р.

ДЛП-0888-16-К

## Самолеты Ан-148-100, Ан-158 и их модификации

### Улучшение контролепригодности пояса боковины шпангоута 23 фюзеляжа

Держатель сертификата типа: ГП «Антонов» (Украина, 03062, г. Киев, ул. Академика Туполева, 1.)

Перечень данных сертификата типа: № ТЛ 0036

#### 1. Причина издания директивы.

Эта директива издана в связи с выявлением зон повышенной нагруженности обшивки и внешних поясов шпангоута 23 в районе стрингера 28 на самолетах Ан-148-100, Ан-158. Эта директива разработана по результатам анализа нагруженности самолетов в условиях эксплуатации на основании данных БУР-92А, проведения измерений действующих напряжений в элементах конструкции, создания модели и анализа ресурсных характеристик по условиям сопротивления усталости критических мест конструкции фюзеляжа с учетом результатов испытаний на усталость.

Директива предусматривает улучшение условий контроля состояния боковины шпангоута 23 фюзеляжа для предупреждения возникновения опасного состояния самолета.

#### 2. Применимость.

Директива распространяется на модели самолетов: Ан-148-100 серийные номера 01-01, 01-09, 01-10, 03-08, 04-02, с 40-03 по 40-07, 40-09, 41-01, 41-04, 41-06, 41-07, с 41-09 по 43-07, Ан-158 серийные номера с 201-01 по 201-05, 205-06.

#### 3. Необходимые корректирующие действия и срок выполнения.

3.1. Выполнить доработку и неразрушающий контроль фюзеляжа самолета в районе шпангоута 23 согласно Сервисному бюллетеню №148-53-159, Ревизия № 01 от 05.01.2017г.

3.2. Срок выполнения работ – согласно условиям Сервисного бюллетеня № 148-53-159.

#### 4. Дата вступления в действие.

Директива вступает в действие с 24 апреля 2017г.

Глава

А.В. Бильчук