

Державна авіаційна служба України
(Державіаслужба)

Прийняття спеціальних вимог льотної
придатності

Процедура
Документ № ПР.001-14
Затверджено: 28.07.2014

**Процедури прийняття
спеціальних вимог
льотної придатності**

ПР.001-14

	П.І.Б.	Підпис	Дата
Підготовлено:	Криводубський К.С	Підписано	21.05.2014
Узгоджено:	Гайденко С.Ф .	Підписано	22.05.2014
Узгоджено:	Тучін Ю.В.	Підписано	22.05.2014
Узгоджено:	Лісняк О.І.	Підписано	27.05.2014
Схвалено:	Більчук О.В.	Підписано	22.05.2014
Затверджено:	Антонюк Д.Ю.	Підписано	28.07.2014

1. Загальні положення

1.1. Наявність спеціальних вимог льотної придатності передбачено підпунктами 21.A.173(b)(2), 21.B.327(a)(1)(ii), (2)(i)(A) та (b)(1) Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21(Part-21), що затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 17.01.2014 № 27 та зареєстровані в Міністерстві юстиції України 06.02.2014 року за № 240/25017 (далі - АПУ-21(Part-21)).

1.2. Згідно із Статтею 44(1) Повітряного кодексу України однією з умов видання Державною авіаційною службою України сертифікату льотної придатності відповідного зразка для цивільного повітряного судна є його відповідність схваленій типовій конструкції. Главою В Розділу А АПУ-21(Part-21) визначено, що типова конструкція виробу авіаційної техніки схвалюється виданням сертифіката типу або обмеженого сертифіката типу. Наявність сертифіката типу для повітряного судна дозволяє видавати сертифікат льотної придатності, а наявність обмеженого сертифіката типу – обмежений сертифікат льотної придатності.

1.3. Підпунктом 21.A.173(b)(2) АПУ-21(Part-21) визначено, що обмежений сертифікат льотної придатності видається також якщо Державіаслужбі доведена відповідність повітряного судна спеціальним вимогам льотної придатності. Тому спеціальні вимоги льотної придатності є документом, який замінює обмежений сертифікат типу.

1.4. В цьому документі розглянуті випадки, коли приймаються спеціальні вимоги льотної придатності, визначаються категорії повітряних суден, відносно яких можуть прийматися спеціальні вимоги льотної придатності, зміст та формат спеціальних вимог льотної придатності та процедура їх прийняття та внесення змін.

2. Випадки, коли приймаються спеціальні вимоги льотної придатності

2.1. Спеціальні вимоги льотної придатності видаються для повітряних суден у разі відсутності дійсного утримувача сертифіката типу або для окремих повітряних суден, утримувачами сертифікатів типу для яких є організації, що знаходяться поза межами України і валідація цих сертифікатів з вмотивованих причин неможлива або недоцільна. Це стосується повітряних суден, які не призначені для здійснення комерційних перевезень (переважно повітряних суден авіації загального призначення) і типова конструкція яких схвалена національними адміністраціями країн розробників.

2.2. Спеціальні вимоги льотної придатності видаються для повітряних суден, які не відносяться до категорії повітряних суден складної конструкції, як визначено в пункті 1.2(e) Частини I АПУ-21(Part-21) і область використання яких обмежена.

3. Зміст та формат спеціальних вимог льотної придатності

3.1. До спеціальних вимог льотної придатності включається інформація, умови та обмеження з таких питань:

- а) інформація щодо Переліку даних сертифіката типу (Type Certificate Data Sheet – TCDS) первинної сертифікації в країні розробника;
- б) даними щодо захисту довкілля, якщо застосовне;
- в) визначення конструкції повітряного судна;
- г) умови для видання обмеженого сертифіката льотної придатності;
- д) директиви льотної придатності;
- е) інструкції з повідомлень про випадки, що пов'язані з підтриманням льотної придатності;
- ж) будь-яких додаткових обмежень, включаючи обмеження з використання повітряного судна.

Також надається пояснення стосовно обґрунтування того, чому Державіаслужбою України не може бути виданий відповідний сертифікат типу.

3.2. В інформації щодо Переліку даних сертифіката типу надається посилання на Перелік даних сертифіката типу первинної сертифікації в країні розробника із зазначенням, за можливості, посилання на джерело, де можна ознайомитися з необхідними даними. За необхідністю, на основі Переліку даних сертифіката типу первинної сертифікації в країні розробника надаються необхідні дані у форматі Переліку даних сертифіката типу Державіаслужби України.

3.3. У разі необхідності видання Державіаслужбою України сертифіката щодо шуму на місцевості для екземплярів повітряних суден, надаються дані щодо відповідних рівнів шуму.

3.4. Для визначення конструкції повітряного судна надається інформація, що надає змогу засвідчити відповідність екземпляра повітряного судна конфігурації конструкції, що визначена відповідними спеціальними вимогами льотної придатності. Також надається інформація стосовно модифікацій, які не охоплені сертифікатом типу країни розробника, але прийняті Державіаслужбою України та можуть бути впроваджені в конструкцію повітряного судна.

3.5. Умови для видання обмеженого сертифіката льотної придатності конкретизують умови, які визначені підпунктами 21.A.173(b)(2), 21.B.327(a)(1)(ii), (2)(i)(A) та (b)(1) АПУ-21(Part-21) для отримання обмеженого сертифіката льотної придатності. Зазначаються серійні номери повітряних суден, які за результатами інспектування визнані такими, що відповідають умовам та обмеженням відповідних спеціальних вимог льотної придатності.

3.6. Стосовно директив льотної придатності надається перелік директив, які мають бути виконані на повітряному судні та посилання на джерело (веб-сайт), де можна ознайомитися з текстом цих директив.

3.7. Стосовно інструкції з повідомлень про випадки, що пов'язані з підтриманням льотної придатності зазначаються вимоги, яких треба дотримуватися при наданні таких повідомлень до Державіаслужби України.

3.8. До додаткових обмежень вносяться обмеження, які доповнюють визначені в Переліку даних сертифіката типу (TCDS) первинної сертифікації та схваленій національною адміністрацією країни розробника експлуатаційній документації умови експлуатації та обмеження. До додаткових обмежень можуть включатися обмеження з використання повітряних суден. Наприклад, заборона здійснювати комерційну діяльність або комерційні перевезення.

3.9. Спеціальним вимогам льотної придатності присвоюються номери:

- а) СВ.А.ХХХ – для літаків;
- б) СВ.Н.ХХХ – для гвинтокрилів;
- в) СВ.ВА.ХХХ – для аеростатів та дирижаблів.

3.10. Приклад оформлення Спеціальних вимог льотної придатності наведений в Додатку до цих Процедур.

4. Прийняття та зміна спеціальних вимоги льотної придатності

4.1. В разі відсутності обмеженого сертифіката типу департаментом льотної придатності Державіаслужби України розроблюються спеціальні вимоги льотної придатності на підставі звернення заявника на отримання обмеженого сертифіката льотної придатності. Вмотивовані причини, за якими видання Державіаслужбою України обмеженого сертифіката типу є неможливим або недоцільним, зазначаються у зверненні.

4.2. Спеціальні вимоги льотної придатності приймаються за рішенням заступника Голови Державіаслужби України за поданням департаменту льотної придатності.

4.3. Зміни до прийнятих Спеціальних вимоги льотної придатності, включаючи додавання серійних номерів повітряних суден, вносяться шляхом їх перевидання за поданням департаменту льотної придатності на підставі рішення заступника Голови Державіаслужби України. Додавання серійних номерів повітряних суден, на які поширюється дія відповідних Спеціальних вимоги льотної придатності, здійснюється на підставі позитивних результатів інспектування екземпляра повітряного судна для видання обмеженого сертифіката льотної придатності.

4.4. Спеціальні вимоги льотної придатності залишаються чинними доки не будуть анульовані за рішенням заступника Голови Державіаслужби.

* * *

Державна авіаційна служба України
(Державіаслужба)

Спеціальні вимоги льотної придатності
№ СВ.А.001

для

Cessna 172M
як визначено в Розділі 1

Ці Спеціальні вимоги льотної придатності (СВ) визначені для видання обмеженого сертифіката льотної придатності згідно з пунктом 21.173(b)(2) Авіаційних правил України АПУ-21(Part-21). Вони визначають умови, вимоги та обмеження, за умови дотримання яких може бути виданий та залишатися чинним обмежений сертифікат льотної придатності.

Перелік чинних сторінок:

Page:	1	2	3
Issue:	1	1	1

Розділ 1. Загальні відомості

- 1.1. Літаки Cessna 172 моделі 172М сертифіковані Федеральною авіаційною адміністрацією США (FAA).
Сертифікат типу FAA № 3A12:
[http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgMakeModel.nsf/0/a9c23e984754258e86257acc0077095f/\\$FILE/3A12_Rev_83.pdf](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgMakeModel.nsf/0/a9c23e984754258e86257acc0077095f/$FILE/3A12_Rev_83.pdf)
- 1.2. Дата первинної сертифікації FAA: 12 травня 1972
- 1.3. Утримувач сертифіката типу FAA: Cessna Aircraft
Company
P.O. Box 7704
Wichita, Kansas 67277
- 1.4. Сертифікат типу Державіаслужби України № TL 0056 був виданий для літаків Cessna 172 моделей 172R та 172S. Для моделі 172М Сертифікат типу Державіаслужби України не був виданий виходячи з обмеженими умовами застосування літаків цих моделей в Україні (дивись Розділ б).
- 1.5. За умови дотримання умов та обмежень, що наведені в цих Спеціальних вимог льотної придатності, для зареєстрованих в Україні літаків Cessna 172 моделі 172М може бути виданий обмежений сертифікат льотної придатності.

Розділ 2. Дані щодо шуму на місцевості

Не застосовуються

Розділ 3. Визначення конструкції повітряного судна.

- 3.1. Опис конструкції літаків Cessna 172 моделі 172М, основні умови та обмеження, за дотриманням яких застосовуються ці Спеціальні вимоги льотної придатності, наведені в Сертифікат типу FAA № 3A12.
- 3.2. Для літаків Cessna 172 моделі 172М використовуються позначення Skyhawk, 4 PCL-SM (для нормальної категорії), 2 PCLM (багатоцільової / Utility категорії).

Розділ 4. Умови для видання обмеженого сертифіката льотної придатності

- 4.1. Заявник на отримання обмеженого сертифіката льотної придатності має надати до Державіаслужби України:
 - а) підтвердження відповідності літака конфігурації, що визначена Сертифікатом типу FAA № 3A12;

- б) відомості щодо виконання Директив льотної придатності, що були видані FAA для цих моделей літаків;
 - в) відомості стосовно всіх змін, що впроваджені в конструкцію літака, включаючи зміни в силовій установці, повітряного гвинта, складу обладнання;
 - г) комплект документації, що регламентує льотну експлуатацію та інструкції з підтримання льотної придатності.
- 4.2. Всі зміни, які не охоплені Сертифікатом типу FAA № 3A12, мають бути розглянуті та прийняті Державіаслужбою України.
- 4.3. Серійні номери літаків, для яких застосовуються ці Спеціальні вимоги льотної придатності:
- 17263226

Розділ 5. Директиви льотної придатності.

Для літаків Cessna 172 моделі 172М, що зареєстровані в Україні, застосовуються всі Директиви льотної придатності, що були видані та видаються FAA.

http://rgl.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgAD.nsf/MainFrame?OpenFrameSet

Розділ 5. Повідомлення про випадки

- 5.1. утримувач обмеженого сертифіката льотної придатності, що виданий на підставі цих Спеціальних вимог льотної придатності, повинен повідомляти Державіаслужбу України про всі випадки в експлуатації літака, які впливають або можуть вплинути на безпеку польотів;
- 5.2. такі повідомлення мають надаватися протягом 72 годин з моменту виникнення випадку, якщо тільки надзвичайні обставини не перешкоджають цьому.

Розділ 6. Інші обмеження

- 6.1. Не дозволяється використання літаків для комерційних перевезень.

Заступник Голови
Державіаслужби України

Е.В. Дьомін