



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

07.12.2017

Київ

№ 955

Про створення сертифікаційної групи
зі схвалення головної зміни типової
конструкції вертольота Мі-8МТВ-1

Відповідно до Повітряного кодексу України, Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 17 січня 2014 року № 27, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 лютого 2014 року за № 240/25017 (далі - Авіаційні правила), враховуючи Заявку ПрАТ «Авіакомпанія «Українські вертольоти» від 26 вересня 2017 року № 1140 щодо отримання додаткового сертифіката типу вертольота Мі-8МТВ-1

НАКАЗУЮ:

1. Для проведення схвалення головної зміни типової конструкції вертольота Мі-8МТВ-1 (встановлення пилезахисного пристрою PALL 120 PURE air) за процедурою видання додаткового сертифікату типу, призначити сертифікаційну групу із складу працівників управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності:

Керівник сертифікаційної групи:

Грезін С.О.

- заступник начальника управління – начальник відділу – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу великих повітряних суден управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності;

Члени сертифікаційної групи:

Придатко І.М.

- державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу великих повітряних суден управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності;

005399

- Антошкін Г.В. - державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу авіаційного обладнання управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності;
- Дубров С.Б. - завідувач сектору авіаційних двигунів – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден сектору авіаційних двигунів управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності;
- Михно Б.В. - державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден сектору авіаційних двигунів управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності; (координатор проекту).

2. Визначити напрямки роботи спеціалістів сертифікаційної групи, згідно з додатком.

3. Сертифікаційній групі:

визначити сертифікаційний базис головної зміни типової конструкції вертольоту Мі-8МТВ-1;

узгодити з заявником Програму сертифікації;

провести аналіз наданих доказових документів з метою визначення відповідності головної зміни типової конструкції вертольота Мі-8МТВ-1 сертифікаційному базису згідно з Програмою сертифікації;

провести аналіз додатків/змін до експлуатаційної документації та надати пропозиції щодо їх схвалення;

за результатами аналізу підготувати заяви щодо прийнятності, заяву про відповідність та фінальний звіт;

у разі позитивних результатів робіт із сертифікації головної зміни підготувати і оформити Рішення про можливість схвалення головної зміни типової конструкції вертольоту Мі-8МТВ-1 та видання додаткового сертифікату типу.

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Т.в.о. Голови Державіаслужби



С.М. Коршук

