



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

19.12.2017

Київ

№ 992

Про інспектування повітряного судна
аматорської конструкції

Відповідно до Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, глави Р Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 17 січня 2014 року № 27, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 лютого 2014 року за № 240/25017, та поданої заявки власника повітряного судна Ковальова О.Ю. зареєстрованої в Державіаслужбі 02.11.2017 № К-696-3/17, на схвалення умов польоту та видачу дозволу на виконання польотів повітряному судну аматорської конструкції – літаку АС-12 (Анжела)

НАКАЗУЮ:

1. Для проведення інспектування повітряного судна аматорської конструкції – літака АС-12 (Анжела) на аеродромі «Біла Церква», Київська область, призначити комісію у складі:

Голова комісії:

Івін О.І. – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу підтримання льотної придатності повітряних суден нескладної конструкції управління підтримання льотної придатності департаменту льотної придатності.

Член комісії:

Долина В.В. – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною експлуатацією відділу центральної регіональної інспекції управління регіональних інспекцій департаменту льотної експлуатації.

005512

2. Комісії провести інспектування повітряного судна аматорської конструкції – літака АС-12 (Ангела) за програмою інспектування, що додається, у період з 20 по 21 грудня поточного року.

3. Комісії за результатами інспектування скласти акт експертної оцінки та висновок про можливість та умови допуску повітряного судна аматорської конструкції – літака АС-12 (Ангела) до польотів.

4. Витрати на відрядження, пов'язані з процедурами інспектування, віднести на рахунок коштів, передбачених на утримання Державіаслужби.

5. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

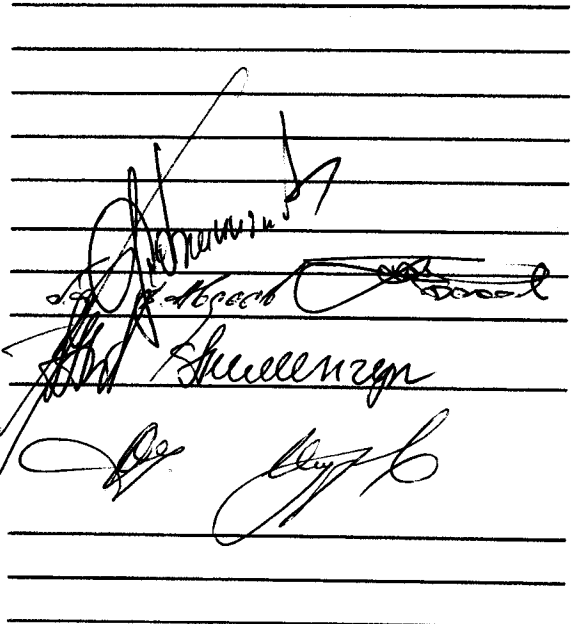
ЗАВІЗОВАНО:

Перший заступник Голови
Заступник Голови

Керівник структурного підрозділу
(директор департаменту, начальник самостійного управління,
відділу, сектору)

Начальник юридичного управління
Завідувач сектору з питань запобігання
та виявлення корупції
Начальник управління бухгалтерського
обліку та звітності, бюджетного
фінансування

Режимно-секретний сектор
Літредактор
РОЗСИЛКА:



Розсилка або ознайомлення з документом в апараті Державіаслужби України:

1.	Голова Державної авіаційної служби України		11.5.	підготовки персоналу авіонавігаційного обслуговування	
1.2.	Перший заступник Голови			Відділ авіонавігаційної інформації (АІІ)	
1.3.	Заступник Голови		11.6.	Відділ метеорологічного обслуговування (МЕТ)	
2.	Відділ інформаційно-аналітичного забезпечення		12.	Департамент льотної придатності	
3.	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції		12.1.	Управління підтримання льотної придатності	
4.	Юридичне управління		12.1.1.	Відділ сертифікації організації з технічного обслуговування	
4.1.	Відділ нормативно-правової роботи		12.1.2.	Відділ підтримання льотної придатності повітряних суден складної конструкції	
4.2.	Відділ претензійно-позовної роботи		12.1.3.	Відділ підтримання льотної придатності повітряних суден нескладної конструкції	
5.	Режимно-секретний сектор		12.1.4.	Відділ сертифікації персоналу з технічного обслуговування	
6.	Управління персоналу		12.1.5.	Відділ реєстрації повітряних суден	
6.1.	Відділ роботи з персоналом		12.2.	Управління сертифікації типу авіаційної техніки	
6.2.	Відділ кадрового та соціального забезпечення		12.2.1.	Відділ малих повітряних суден	
7.	Управління справами		12.2.2.	Відділ сертифікації розробників та виробників авіаційної техніки	
7.1.	Відділ документального забезпечення та контролю за виконанням		12.2.3.	Відділ великих повітряних суден	
7.2.	Відділ договірної та господарської роботи		12.2.4.	Відділ авіаційного обладнання	
7.3.	Відділ інформаційних систем та технологій		12.2.5.	Відділ угод з льотної придатності та експлуатаційної документації	
8.	Департамент авіаційної безпеки		12.2.6.	Сектор авіаційних деюзів	
8.1.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки експлуатантів		13.	Департамент льотної експлуатації	
8.2.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки аеропортів та суб'єктів комерційного обслуговування		13.1.	Управління сертифікації персоналу	
8.3.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки при організації повітряного руху, підготовки персоналу, нормативного забезпечення та захисту від кіберзагроз		13.1.1.	Відділ сертифікації персоналу з льотної діяльності	
8.4.	Відділ видачі документів на право провадження авіаційної діяльності		13.1.2.	Відділ сертифікації тренувальних центрів/організацій	
			13.1.3.	Сектор роботи з екзаменаторами	
9.	Управління бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування		13.2.	Управління виконання польотів	
9.1.	Відділ бухгалтерського обліку та звітності		13.2.1.	Відділ сертифікації та нагляду за виконанням польотів транспортних перевезень	
9.2.	Відділ бюджетного фінансування		13.2.2.	Відділ сертифікації та нагляду за виконанням авіаційних робіт	
10.	Департамент авіаційних перевезень, аеропортів та міжнародного співробітництва		13.2.3.	Відділ авіації загального призначення та безпілотних літальних апаратів	
10.1.	Управління авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва		13.2.4.	Відділ інспекторів SAFA	
10.1.1.	Відділ організації та контролю авіаційних перевезень		13.3.	Управління регіональних інспекцій	
10.1.2.	Відділ координації польотів - Центральна диспетчерська служба ЦА		13.3.1.	Відділ центральної регіональної інспекції	
10.1.3.	Відділ міжнародного співробітництва		13.3.2.	Відділ західної регіональної інспекції	
10.1.4.	Відділ економічного аналізу та контролю за страхуванням		13.3.3.	Відділ південно-західної регіональної інспекції	
10.1.5.	Сектор ліцензування і надання прав на експлуатацію повітряних ліній		13.3.4.	Сектор південно-східної регіональної інспекції	
10.1.6.	Сектор регулювання перевезень вантажів та небезпечних вантажів		13.3.5.	Відділ північно-східної регіональної інспекції	
10.2.	Управління аеродромів та аеропортів		13.3.6.	Відділ східної регіональної інспекції	
10.2.1.	Відділ сертифікації аеродромів		13.4.	Відділ авіаційної медицини	
10.2.2.	Відділ сертифікації суб'єктів аеропортової діяльності		14.	Відділ управління ризиками	
10.2.3.	Відділ аварійно-рятувального та протипожарного забезпечення		15.	Відділ стандартизації, внутрішнього аудиту та координації міжнародних проектів	
10.2.4.	Відділ розвитку та екологічної безпеки аеропортів		16.	Спеціальний сектор	
10.2.5.	Координаційний центр пошуку та рятування		17.	Головний спеціаліст з внутрішнього аудиту	
10.2.6.	Сектор аеродромів загального призначення		18.	Головний спеціаліст з питань зв'язків з громадськістю та ЗМІ	
11.	Департамент авіонавігації		19.	Національний координатор з постійного моніторингу документів ICAO	
11.1.	Відділ організації повітряного руху (АТМ)				
11.2.	Відділ нагляду за безпекою польотів у системі ОрІП та при авіонавігаційному обслуговуванні				
11.3.	Відділ зв'язку, навігації, спостереження (СНС)				
11.4.	Відділ сертифікації персоналу ОрІП та нагляду за НЗ				

Виконавець Івкін О.І.
Дата 19 12 2017 р. Телефон 351-51-04
Дата (щодо розсилки) "19" 12 2017 р.
Прізвище(підпис щодо розсилки) розсилає не носітель

Програма

інспектування літака аматорської конструкції АС-12 (Анжела) на аеродромі «Біла Церква», Київська область

	Обсяг інспектування	Пункти правил	Дата	Відповідальний інспектор	Примітка
1	Оцінка достатності заявлених умов та обмежень для здатності безпечного виконання повітряним судном польоту за напрямками:				
1.1.	Підтримання льотної придатності. - Інспектування ПС та контроль документації з технічної експлуатації ПС. - Аналіз достатності обґрунтування безпечності виконання польотів.	АПУ-21 (Part21) параграф 21.В.520.; підпункти 21.А.708. (а), (b4), (b6), (с), (d).	20.12 - 21.12.2017	Івін О.І.	
1.2.	Льотна експлуатація. - Інспектування ПС та контроль документації з льотної експлуатації. - Аналіз достатності обґрунтування обмежень для екіпажу.	АПУ-21 (Part21) параграф 21.В.520.; підпункти 21.А.708. (b1), (b2), (b3), (b5).	20.12 - 21.12.2017	Долина В.В.	

Начальника відділ підтримання льотної придатності повітряних суден нескладної конструкції



Б.Д. Бакаєв