

Зареєстровано в Міністерстві  
юстиції України  
16 листопада 2012 р.  
за № 1926/22238

**АВІАЦІЙНІ ПРАВИЛА УКРАЇНИ,  
Частина 47**

**"Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"**

**I. Загальні положення**

1.1. Ці Правила є обов'язковими для всіх суб'єктів авіаційної діяльності.

1.2. Ці Правила визначають процедуру та вимоги до реєстрації (перереєстрації) повітряних суден у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, порядок виключення їх з цього реєстру, надання та нанесення державного і реєстраційного знаків на повітряні судна, порядок тимчасового обліку нових, модифікованих і відремонтованих повітряних суден.

1.3. У цих Правилах терміни вживаються в такому значенні:

авіація загального призначення - авіація, що не використовується для здійснення комерційних повітряних перевезень і виконання авіаційних робіт;

автожир - літальний апарат, важчий за повітря, що підтримується в польоті за рахунок взаємодії повітря з одним або декількома несучими гвинтами, які вільно обертаються навколо осей, що перебувають приблизно у вертикальному положенні;

аеростат - літальний апарат, легший за повітря, що переміщується у повітрі без допомоги силової установки;

безпілотне повітряне судно - повітряне судно, призначене для виконання польоту без пілота на борту, керування польотом якого і контроль за яким здійснюються за допомогою спеціальної станції керування, що розташована поза повітряним судном. До безпілотних повітряних суден відносяться безпілотні некеровані аеростати і дистанційно пілотовані повітряні судна;

вертоліт - літальний апарат, важчий за повітря, що підтримується в польоті, головним чином, за рахунок взаємодії повітря з одним або декількома несучими гвинтами, які обертаються силовою установкою навколо осей, що перебувають приблизно у вертикальному положенні;

власник повітряного судна - юридична або фізична особа, право власності якої на повітряне судно підтверджене відповідними документами;

вогнетривкий матеріал - матеріал, який витримує нагрівання, як сталь або краще;

гвинтокрил - літальний апарат, важчий за повітря, який переміщується за допомогою силової установки та підтримується в повітрі за рахунок взаємодії повітря з одним або декількома несучими гвинтами;

дельтаплан - безмоторний літальний апарат, важчий за повітря, підйомна сила якого в польоті створюється переважно за рахунок аеродинамічних реакцій на поверхні, що дає змогу рухатися в даних умовах польоту, а керування в польоті здійснюється, головним чином, за рахунок переміщення центру мас (балансирне керування), зліт та посадка на якому здійснюються за допомогою ніг пілота;

держава реєстрації - держава, у реєстрі повітряних суден якої зареєстровано повітряне судно;

державне повітряне судно - повітряне судно, що застосовується у військовій, митній та прикордонній службах, службі цивільного захисту, в органах внутрішніх справ;

державний знак повітряного судна - знак, який складається з декількох символів і показує національну належність повітряного судна. Надається державі реєстрації Міжнародною організацією цивільної авіації (ІКАО). Цей знак надається уповноваженим органом з питань цивільної авіації повітряним суднам, що реєструються у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України;

Державний реєстр цивільних повітряних суден України - книга та електронна база даних, в яких ведеться поточний реєстр цивільних повітряних суден, що зареєстровані в Україні;

дирижабль - літальний апарат, легший за повітря, який приводиться до руху силовою установкою;

дистанційно пілотоване повітряне судно - безпілотне повітряне судно, яке пілотується з пункту дистанційного пілотування;

дуже легке повітряне судно - повітряне судно, яке має не більше двох місць, включно з місцями екіпажу, та максимальну злітну масу не більше 750 кг. Для дуже легкого гвинтокрила максимальна злітна маса - не більше 600 кг;

експериментальне повітряне судно - прототип повітряного судна, модифіковане або нове повітряне судно, на якому проводяться випробування або дослідно-конструкторські, експериментальні та науково-дослідні роботи;

експлуатант - юридична або фізична особа, яка експлуатує чи пропонує послуги з експлуатації повітряних суден;

заявка - звернення заявника до уповноваженого органу з питань цивільної авіації з метою отримання державного і реєстраційного знаків для повітряного судна, реєстрації (перереєстрації) його у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України або виключення його з цього реєстру;

заявник - власник повітряного судна або інша юридична чи фізична особа, яка за письмовим дорученням власника подала заявку до уповноваженого органу з питань цивільної авіації з метою отримання державного і реєстраційного знаків для повітряного судна, реєстрації (перереєстрації) його у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України або виключення його з цього реєстру;

комерційна авіація - авіація, що використовується для регулярних або нерегулярних авіатранспортних перевезень пасажирів, пошти або вантажу та виконання авіаційних робіт за плату або за договором найму;

легке повітряне судно - повітряне судно, яке має максимальну злітну масу не більше 5700 кг;

літак - літальний апарат, важчий за повітря, який приводиться до руху силовою установкою, підйомна сила якого в польоті створюється в основному за рахунок аеродинамічних реакцій на поверхнях, що залишаються нерухомими в даних умовах польоту;

літальний апарат - пристрій для польотів в атмосфері чи космічному просторі;

літальний апарат, важчий за повітря, - будь-який літальний апарат, у якого підйомна сила в польоті створюється, головним чином, за рахунок аеродинамічних сил;

літальний апарат, легший за повітря, - будь-який літальний апарат, який утримується в повітрі, головним чином, за рахунок своєї аеростатичної підйомної сили;

мотодельтаплан - літальний апарат, важчий за повітря, який переміщується у повітрі за допомогою силової установки, підйомна сила якого в польоті створюється за рахунок аеродинамічних реакцій на крило з гнучкою аеродинамічною поверхнею на жорсткому каркасі, а керування в польоті здійснюється за рахунок переміщення центру мас (балансирне керування);

мотопараплан - літальний апарат, важчий за повітря, підйомна сила якого в польоті створюється за рахунок аеродинамічних реакцій на поверхнях, які не мають жорсткого каркаса, та який має злітно-посадковий пристрій на жорсткому каркасі кабіни екіпажу. Має поршневий двигун (двигуни), не більше двох місць, включаючи місця екіпажу, не обмежену максимальну злітну масу;

мотопланер - планер з поршневим двигуном (двигунами), який має не більше двох місць, включно з місцями екіпажу, та максимальну злітну масу не більше 850 кг;

надлегке повітряне судно - повітряне судно, яке має не більше двох місць, включно з місцями екіпажу, та максимальну злітну масу не більше 450 кг (для варіантів гідро - і спецпризначення із встановленим обладнанням - 495 кг);

орендар повітряного судна - юридична або фізична особа, яка орендує повітряне судно для здійснення підприємницької та іншої діяльності;

орнітоптер - повітряне судно, важче за повітря, яке підтримується в польоті в основному за рахунок реакцій повітря з його поверхнями, яким надається маховий рух;

параплан - безмоторний літальний апарат, важчий за повітря, підйомна сила якого в польоті створюється за рахунок аеродинамічних реакцій на поверхнях, які не мають жорсткого каркаса, зліт та посадка на якому здійснюються за допомогою ніг пілота;

пілотований вільний аеростат - літальний апарат, легший за повітря, підйомна сила якого створюється за рахунок газу, який легший за повітря (газовий аеростат), або нагрітого повітря (тепловий аеростат);

планер - літальний апарат, важчий за повітря, який переміщується без силової установки, підйомна сила якого створюється за рахунок аеродинамічних реакцій на поверхнях, які залишаються нерухомими в даних умовах польоту, має не більше двох місць, включно з місцями екіпажу, та максимальну злітну масу не більше 750 кг;

повітряне судно - апарат, що підтримується в атмосфері у результаті його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні;

реєстраційне посвідчення повітряного судна - документ, який засвідчує реєстрацію повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України;

реєстраційний знак повітряного судна - знак, який складається з декількох символів та надається уповноваженим органом з питань цивільної авіації конкретному повітряному судну, що реєструється у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України;

свідоцтво про виключення повітряного судна - документ, який засвідчує виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України;

сертифікат льотної придатності - документ установленого зразка, який свідчить про відповідність екземпляра повітряного судна чинним вимогам льотної придатності і дає право на льотну експлуатацію повітряного судна згідно з установленними обмеженнями;

сертифікат типу - документ, що засвідчує відповідність зразка авіаційної техніки вимогам сертифікаційного базису;

уповноважений орган з питань цивільної авіації - центральний орган виконавчої влади з питань цивільної авіації, який утворюється та статус якого визначається Президентом України;

цивільна авіація - авіація, яка використовується для задоволення потреб економіки і громадян у повітряних перевезеннях і авіаційних роботах, а також для виконання польотів у приватних цілях;

цивільне повітряне судно - повітряне судно, що не належить до державних повітряних суден.

1.4. Інші терміни, що використовуються в цих Правилах, вживаються у значенні, наведеному у стандартах Міжнародної організації цивільної авіації та законодавчих актах України.

## **II. Загальні вимоги**

2.1. Цивільне повітряне судно може бути зареєстроване лише в одному реєстрі.

2.2. Державний реєстр цивільних повітряних суден України ведеться уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

2.3. Реєстрація повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України визначає його національну належність до України.

2.4. Реєстрація повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України не є свідченням права власності на повітряне судно будь-якої юридичної або фізичної особи.

2.5. Реєстрація повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України означає, що уповноважений орган з питань цивільної авіації здійснює контроль за льотною придатністю та експлуатацією цього повітряного судна.

2.6. До реєстраційного посвідчення заноситься інформація про повітряне судно та власника повітряного судна на підставі заявки на реєстрацію (перереєстрацію) повітряного судна і документів, передбачених цими Правилами, наданих до уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

2.7. З дня реєстрації цивільного повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України всі записи, зроблені раніше стосовно цього судна у реєстрах повітряних суден інших держав, Україною не визнаються.

2.8. Якщо повітряне судно не виключено з Державного реєстру цивільних повітряних суден України, занесення його до реєстру повітряних суден іншої держави Україною не визнається.

2.9. Уповноважений орган з питань цивільної авіації може відмовити в реєстрації цивільного повітряного судна у разі, якщо повітряне судно не відповідає встановленим вимогам щодо льотної придатності, охорони навколишнього природного середовища або інших обмежень, що встановлені уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

2.10. Реєстраційне посвідчення повітряного судна, свідоцтво про виключення повітряного судна, сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків, тимчасове облікове посвідчення повітряного судна підписуються керівником уповноваженого органу з питань цивільної авіації або його заступником та скріплюються гербовою печаткою уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

2.11. Заявник сплачує державні збори за реєстрацію (перереєстрацію) повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, виключення його з цього реєстру, надання державного і реєстраційного знаків згідно з Положенням про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 28 вересня 1993 року № 819 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 16 червня 1998 року № 889).

2.12. Уповноважений орган з питань цивільної авіації не видає будь-яких документів, які підтверджують право власності на повітряне судно.

2.13. Відомості, що знаходяться у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, розміщуються на сайті уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

2.14. У Державному реєстрі цивільних повітряних суден України реєструються цивільні повітряні судна згідно з [класифікацією літальних апаратів, яка наведена в додатку 7 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію](#) (додаток 1).

2.15. У Державному реєстрі цивільних повітряних суден України не підлягають реєстрації:

повітряні судна, зліт яких здійснюється за допомогою ніг пілота (дельтаплани, мотодельтаплани, параплани, мотопараплани тощо);

метеорологічні радіозонди та кулі-пілоти, що використовуються виключно для метеорологічних потреб;

безпілотні некеровані аеростати без корисного вантажу;

безпілотні повітряні судна, максимальна злітна вага яких не перевищує 20 кілограмів і які використовуються для розваг та спортивної діяльності.

2.16. Уповноважений орган з питань цивільної авіації може зареєструвати повітряне судно, на якому проводяться приймальні випробування, у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України як експериментальне повітряне судно тільки на період виконання в Україні і за її межами окремих видів спеціальних польотів, демонстраційних польотів, участі в авіаційних салонах, виставках тощо.

2.17. Уповноважений орган з питань цивільної авіації може зареєструвати у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України повітряне судно, яке необхідно перегнати до місця виконання капітального ремонту, інших видів технічного обслуговування, місця постійного базування повітряного судна тощо.

2.18. Нові, модифіковані повітряні судна, не внесені до Державного реєстру цивільних повітряних суден України, на яких проводяться приймальні випробування, модифіковані повітряні судна іноземної реєстрації, на яких проводяться приймальні випробування в Україні, підлягають тимчасовому обліку з наданням тимчасових позначень та виданням тимчасового облікового посвідчення. Тимчасовий облік таких повітряних суден здійснюється уповноваженим центральним органом з питань цивільної авіації. Порядок тимчасового обліку та форма тимчасового облікового посвідчення для таких повітряних суден визначаються у [розділі VIII](#) цих Правил.

2.19. Якщо у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України реєструється повітряне судно нового типу, розробником якого є інша держава, то уповноважений орган з питань цивільної авіації видає сертифікат льотної придатності і повідомляє авіаційну владу держави розробника повітряного судна про реєстрацію цього повітряного судна в Україні.

2.20. Заявки на реєстрацію (перереєстрацію) у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, виключення їх з цього реєстру, надання державного і реєстраційного знаків на повітряні судна, тимчасовий облік повітряного судна реєструються уповноваженим органом з питань цивільної авіації у строки, визначені цими Правилами.

### **III. Реєстрація (перереєстрація) повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України**

3.1. Вимоги до реєстрації (перереєстрації) повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України:

3.1.1. Повітряне судно може бути зареєстровано у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України за умови, якщо воно:

є власністю юридичної особи України або фізичної особи - резидента;

отримується експлуатантом України в оренду чи у лізинг у власника - нерезидента.

3.1.2. Повітряне судно, яке реєструється в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, повинно:

бути виключено з реєстру повітряних суден держави попередньої реєстрації або з реєстру державних повітряних суден України або раніше ніде не зареєстровано;

мати сертифікат типу або еквівалентний до нього документ, виданий уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

бути визнано уповноваженим органом з питань цивільної авіації придатним до польотів.

3.1.3. Перереєстрація повітряного судна здійснюється за умови:

зміни власника повітряного судна;

зміни найменування/прізвища, ім'я, по батькові власника та (або) місцезнаходження/місця проживання власника повітряного судна;

зміни реєстраційного знака повітряного судна;

зміни позначення повітряного судна виробником;

продовження договору оренди чи лізингу повітряного судна з власником - нерезидентом;

зміни українського експлуатанта повітряного судна, яке орендується або береться в лізинг юридичною або фізичною особою України у нерезидента.

3.1.4. На підставі заявки на перереєстрацію повітряного судна та відповідних документів, що надані заявником до уповноваженого органу з питань цивільної авіації, виконується перереєстрація повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України та видається нове реєстраційне посвідчення повітряного судна.

3.1.5. Перереєстрація повітряного судна, що пов'язана із заміною реєстраційного знака згідно з [пунктом 7.3 розділу VII](#) цих Правил, виконується при черговому продовженні строку дії дозволу на виконання польотів або отриманні сертифіката льотної придатності.

### 3.2. Надання державного і реєстраційного знаків

3.2.1. Кожному повітряному судну, яке реєструється у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, уповноважений орган з питань цивільної авіації надає державний і реєстраційний знаки, які повинні бути нанесені на повітряне судно.

3.2.2. Реєстраційний знак надається одному повітряному судну, може використовуватись багатократно цим повітряним судном протягом всього часу експлуатації і за жодних обставин не може передаватись іншому повітряному судну.

3.2.3. За бажанням заявника повітряному судну може бути надано реєстраційний знак на замовлення, у разі якщо цей знак не використовується іншим повітряним судном. Кількість замін реєстраційного знака для одного повітряного судна не обмежується.

3.2.4. Заявник подає до уповноваженого органу з питань цивільної авіації [заявку на надання державного і реєстраційного знаків](#) для повітряного судна на офіційному бланку заявника (за наявності) (додаток 2) разом з документами, зазначеними в абзаці другому підпункту 4.3.1, абзацах другому, четвертому підпункту 4.3.2 [пункту 4.3 розділу IV цих Правил](#).

3.2.5. Заявка на надання державного і реєстраційного знаків для повітряного судна розглядається протягом десяти робочих днів від дня її реєстрації в уповноваженому органі з питань цивільної авіації. Якщо відомості, що включені в заявку, не відповідають вимогам цих Правил або виникла потреба в розгляді додаткових документів, то уповноважений орган з питань цивільної авіації надсилає заявнику відповідний письмовий запит. У цьому випадку строк розгляду заявки становить не більше десяти робочих днів з дня одержання всіх документів.

3.2.6. Рішення про надання повітряному судну державного і реєстраційного знаків приймається на підставі документів, які надані до уповноваженого органу з питань цивільної авіації згідно з підпунктом 3.2.4 цього пункту, та сплати державних зборів.

3.2.7. [Сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків повітряному судну](#) (додаток 3) дозволяє нанести на повітряне судно ці знаки перед початком реєстрації, але не дає права на виконання польотів.

3.2.8. Сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків втрачає чинність, якщо повітряне судно протягом шести місяців не було зареєстровано в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України. Строк дії сповіщення може бути продовжений, якщо реєстрація повітряного судна не відбулася своєчасно з поважних причин.

3.2.9. Якщо сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків втратило чинність, то власнику або іншій уповноваженій ним особі необхідно усунути з поверхонь повітряного судна державний і реєстраційний знаки та письмово сповістити про це уповноважений орган з питань цивільної авіації.

## **IV. Порядок реєстрації (перереєстрації) повітряного судна в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України**

4.1. Заявник подає до уповноваженого органу з питань цивільної авіації заявку на реєстрацію (перереєстрацію) повітряного судна в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України на офіційному бланку заявника (за наявності). Заявка без повного комплексу документів не приймається.

4.2. Якщо власниками повітряного судна є декілька юридичних або фізичних осіб, заявка на реєстрацію (перереєстрацію) повітряного судна або доручення, видане іншій особі на виконання цих дій, підписується всіма власниками.

4.3. До заявки на реєстрацію повітряного судна додають такі документи:

4.3.1. Для повітряного судна, що знаходиться у власності юридичних або фізичних осіб України: документи, що підтверджують право власності на повітряне судно (надаються у вигляді нотаріально засвідчених копій, якщо зазначені документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з офіційним перекладом українською або російською мовою відповідно до законодавства України);

власник повітряного судна аматорської конструкції надає письмові відомості про те, звідки бралися основні вузли, агрегати та матеріали, що використовувались при виготовленні повітряного судна (надаються в оригіналі);

оригінал документа про виключення повітряного судна з реєстру держави попередньої реєстрації або про виключення повітряного судна з реєстру державних повітряних суден України (для повітряного судна, що орендується в Збройних Силах України, інших військових формуваннях, утворених відповідно до законів України, органах внутрішніх справ, спеціально уповноваженого центрального органу виконавчої влади з питань цивільного захисту, охорони Державного кордону України, митної служби тощо) або документ від авіаційної влади держави виробника повітряного судна, що повітряне судно не було зареєстроване (для нового повітряного судна). Документ про виключення повітряного судна з реєстру держави попередньої реєстрації або документ від авіаційної влади держави виробника повітряного судна, що повітряне судно не було зареєстровано (для нового

повітряного судна), може бути надано електронним повідомленням від авіаційної влади відповідної держави до уповноваженого органу з питань цивільної авіації);

оригінал документа про сплату державних зборів;

копію платіжного доручення про сплату збору за першу реєстрацію повітряного судна з відміткою банку про дату виконання платіжного доручення (при першій реєстрації в Україні);

оригінал схеми розташування державного і реєстраційного знаків на повітряному судні з описом елементів його зовнішнього фарбування, що затверджена власником повітряного судна і узгоджена з уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

дві кольорові фотокартки повітряного судна: вид зліва і справа з нанесеними державними і реєстраційними знаками. Мінімальний розмір фотокартки - 10 X 15 см (надаються після отримання сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків);

юридичні особи України надають:

копію сторінки установчого документа, де зазначено найменування юридичної особи українською та іноземною мовами (за наявності);

фізичні особи надають:

копію сторінок паспорта, де зазначені місце проживання, зразок підпису фізичної особи та проставлена відмітка (за наявності) (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний орган державної податкової служби);

копію довідки про присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (за наявності).

4.3.2. Для повітряного судна, що орендується або береться в лізинг юридичною або фізичною особою України у власника-нерезидента з метою експлуатації українським експлуатантом:

документи, що підтверджують право власності на повітряне судно (надаються у вигляді нотаріально засвідчених копій, легалізованих в установленому законодавством порядку, якщо зазначені документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з перекладом українською або російською мовою відповідно до законодавства України);

договір оренди або лізингу повітряного судна. Якщо повітряне судно береться в суборенду - письмовий дозвіл власника повітряного судна на передачу його в суборенду (надаються у вигляді оригіналів або нотаріально засвідчених копій, якщо зазначені документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з перекладом українською або російською мовою відповідно до законодавства України);

акт приймання-передавання повітряного судна від власника (орендаря) повітряного судна до українського експлуатанта (надається у вигляді оригіналу або нотаріально засвідченої копії, якщо зазначений документ викладено іноземною мовою, то він надається разом з перекладом українською або російською мовою відповідно до законодавства України);

документ про виключення повітряного судна з реєстру держави попередньої реєстрації або документ від авіаційної влади держави виробника повітряного судна, що повітряне судно не було зареєстроване (для нового повітряного судна) (надається у вигляді оригіналу або може бути надано електронним повідомленням від авіаційної влади відповідної держави до уповноваженого органу з питань цивільної авіації);

оригінал документа про сплату державних зборів;

копію платіжного доручення про сплату збору за першу реєстрацію повітряного судна з відміткою банку про дату виконання платіжного доручення (при першій реєстрації в Україні);

оригінал схеми розташування державного і реєстраційного знаків на повітряному судні з описом елементів його зовнішнього фарбування, що затверджена власником повітряного судна і узгоджена з уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

дві кольорові фотокартки повітряного судна: вид зліва і справа з нанесеними державними і реєстраційними знаками. Мінімальний розмір фотокартки - 10 X 15 см (надаються після отримання сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків).

4.4. До заявки на перереєстрацію повітряного судна додають такі документи:

4.4.1. При зміні власника повітряного судна, що знаходиться у власності юридичних або фізичних осіб України:

документи, що підтверджують право власності на повітряне судно (надаються у вигляді нотаріально засвідчених копій, якщо зазначені документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з перекладом українською або російською мовою відповідно до законодавства України);

оригінал реєстраційного посвідчення повітряного судна, що втратило чинність;

оригінал документа про сплату державних зборів;

оригінал схеми розташування державного і реєстраційного знаків на повітряному судні з описом елементів його зовнішнього фарбування, що затверджена власником повітряного судна і узгоджена з уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

дві кольорові фотокартки повітряного судна: вид зліва і справа з нанесеними державними і реєстраційними знаками. Мінімальний розмір фотокартки - 10 x 15 см (надаються після отримання сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків);

юридичні особи України надають:

копію сторінки установчого документа, де зазначено найменування юридичної особи українською та іноземною мовами (за наявності);

фізичні особи надають:

копію сторінок паспорта, де зазначені місце проживання, зразок підпису фізичної особи та проставлена відмітка (за наявності) (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний орган державної податкової служби);

копію довідки про присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (за наявності).

4.4.2. При зміні права власності на повітряне судно, яке орендується або береться в лізинг юридичною або фізичною особою України в іноземного власника з метою експлуатації українським експлуатантом:

документи, що підтверджують право власності на повітряне судно (надаються у вигляді нотаріально засвідчених копій, легалізованих в установленому законодавством порядку, якщо зазначені документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з перекладом українською або російською мовою відповідно до законодавства України);

договір оренди або лізингу повітряного судна. Якщо повітряне судно береться в суборенду - письмовий дозвіл власника повітряного судна на передачу його у суборенду (надаються у вигляді нотаріально засвідчених копій, легалізованих в установленому законодавством порядку, якщо зазначені документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з перекладом українською або російською мовою відповідно до законодавства України);

акт приймання-передавання повітряного судна від власника (орендаря) повітряного судна до українського експлуатанта (надається у вигляді оригіналу або нотаріально засвідченої копії, якщо зазначений документ викладено іноземною мовою, то він надається разом з перекладом українською або російською мовою відповідно до законодавства України);

оригінал реєстраційного посвідчення повітряного судна, що втратило чинність;

оригінал документа про сплату державних зборів;

оригінал схеми розташування державного і реєстраційного знаків на повітряному судні з описом елементів його зовнішнього фарбування, що затверджена власником повітряного судна і узгоджена з уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

дві кольорові фотокартки повітряного судна: вид зліва і справа з нанесеними державними і реєстраційними знаками. Мінімальний розмір фотокартки - 10 x 15 см (надаються після отримання сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків).

4.4.3. При зміні українського експлуатанта повітряного судна, яке орендується або береться в лізинг юридичною або фізичною особою України у власника - нерезидента:

договір оренди або лізингу повітряного судна. Якщо повітряне судно береться в суборенду - письмовий дозвіл власника повітряного судна на передачу його в суборенду (надаються у вигляді оригіналів або нотаріально засвідчених копій, якщо зазначені документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з перекладом українською або російською мовою відповідно до законодавства України);

акт приймання-передавання повітряного судна від власника (орендаря) повітряного судна до українського експлуатанта (надається у вигляді оригіналу або нотаріально засвідченої копії, якщо зазначений документ викладено іноземною мовою, то він надається разом з перекладом українською або російською мовою відповідно до законодавства України);

оригінал реєстраційного посвідчення повітряного судна, що втратило чинність;

оригінал документа про сплату державних зборів;

оригінал схеми розташування державного і реєстраційного знаків на повітряному судні з описом елементів його зовнішнього фарбування, що затверджена власником повітряного судна і узгоджена з уповноваженим органом з питань цивільної авіації;

дві кольорові фотокартки повітряного судна: вид зліва і справа з нанесеними державними і реєстраційними знаками. Мінімальний розмір фотокартки - 10 x 15 см (надаються після отримання сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків).



- 4.4.4. При зміні найменування/прізвища, ім'я, по батькові власника та (або) місцезнаходження/місця проживання власника повітряного судна:  
документи, що підтверджують зміну найменування/прізвища, ім'я, по батькові власника та (або) місцезнаходження/місця проживання власника повітряного судна;  
оригінал реєстраційного посвідчення повітряного судна, що втратило чинність;  
оригінал документа про сплату державних зборів.
- 4.4.5. При зміні реєстраційного знака повітряного судна:  
оригінал заявки на надання державного і реєстраційного знаків для повітряного судна;  
оригінал реєстраційного посвідчення повітряного судна, що втратило чинність;  
оригінал документа про сплату державних зборів;  
дві кольорові фотокартки повітряного судна: вид зліва і справа з нанесеними державними і реєстраційними знаками. Мінімальний розмір фотокартки - 10 x 15 см (надаються після отримання сповіщення про надання державного і реєстраційного знаків).
- 4.4.6. При зміні позначення повітряного судна виробником:  
оригінал або копія документів, що підтверджують зміну позначення повітряного судна;  
оригінал реєстраційного посвідчення повітряного судна, що втратило чинність;  
оригінал документа про сплату державних зборів.
- 4.4.7. У разі закінчення строку дії реєстраційного посвідчення:  
якщо повітряне судно орендується або береться в лізинг юридичною або фізичною особою України у власника-нерезидента з метою експлуатації українським експлуатантом - новий договір оренди (лізингу) повітряного судна чи пролонгація попереднього договору оренди (лізингу) (подаються у вигляді нотаріально засвідчених копій, які легалізовані в установленому законодавством порядку, якщо ці документи викладені іноземною мовою, то вони надаються разом з перекладом українською або російською мовою відповідно до законодавства України);  
якщо повітряне судно знаходиться у власності юридичних або фізичних осіб України - рішення уповноваженого органу з питань цивільної авіації щодо продовження строку дії реєстраційного посвідчення;  
оригінал реєстраційного посвідчення повітряного судна, що втратило чинність;  
оригінал документа про сплату державних зборів.
- 4.5. Заявка на реєстрацію (перереєстрацію) повітряного судна розглядається протягом десяти робочих днів від дня її реєстрації в уповноваженому органі з питань цивільної авіації. Якщо відомості, що включені до заявки, не відповідають вимогам цих Правил або виникла потреба в розгляді додаткових документів, то уповноважений орган з питань цивільної авіації надсилає заявнику відповідний письмовий запит. У цьому випадку строк розгляду заявки не може перевищувати десяти робочих днів з дня одержання всіх документів.
- 4.6. Рішення про реєстрацію (перереєстрацію) повітряного судна в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України приймається на підставі документів, які надані до уповноваженого органу з питань цивільної авіації, інспекторського огляду повітряного судна спеціалістами уповноваженого органу з питань цивільної авіації або особами, уповноваженими на це уповноваженим органом з питань цивільної авіації, та сплати державних зборів.
- 4.7. Інспекторські огляди повітряного судна з метою його реєстрації в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України і встановлення льотної придатності, як правило, виконуються одночасно.
- 4.8. У разі якщо при експлуатації на повітряне судно були нанесені інші реєстраційні знаки або змінилось його зовнішнє фарбування, то спеціалістами уповноваженого органу з питань цивільної авіації або особами, уповноваженими на це уповноваженим органом з питань цивільної авіації, виконується інспекторський огляд повітряного судна.
- 4.9. При реєстрації (перереєстрації) повітряного судна в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України уповноважений орган з питань цивільної авіації видає заявнику [реєстраційне посвідчення повітряного судна](#) (додаток 6).
- 4.10. На повітряне судно, власником якого є нерезидент, видається реєстраційне посвідчення повітряного судна із зазначенням строку його дії. Дія реєстраційного посвідчення повітряного судна обмежується строком дії договору оренди чи лізингу.
- 4.11. На повітряне судно, що реєструється в Державному реєстрі цивільних повітряних суден згідно з [пунктами 2.16 і 2.17 розділу II](#) цих Правил, видається реєстраційне посвідчення повітряного судна із зазначенням строку його дії.
- 4.12. У разі недотримання заявником вимог цих Правил щодо реєстрації (перереєстрації) повітряного судна у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України уповноважений орган з питань цивільної авіації письмово повідомляє заявника про відмову у реєстрації (перереєстрації) та її підстави.



4.13. Заявка на реєстрацію (перереєстрацію) повітряного судна в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України втрачає чинність, якщо протягом трьох місяців повітряне судно не було пред'явлено для інспекторського огляду.

#### **V. Реєстраційне посвідчення повітряного судна**

5.1. Реєстраційне посвідчення повітряного судна є обов'язковим бортовим документом і під час виконання польоту повинно бути на борту повітряного судна.

5.2. У разі якщо кабіна екіпажу повітряного судна не захищена від повітряного потоку, має обмежені розміри або повітряне судно не має кабіни, дозволяється виконання польотів з нотаріально завіреною копією реєстраційного посвідчення повітряного судна.

5.3. Реєстраційне посвідчення повітряного судна втрачає чинність з дати настання однієї з нижчезазначених подій, якщо:

- повітряне судно виключено з Державного реєстру цивільних повітряних суден України;
- відбулася зміна власника повітряного судна;
- відбулася зміна найменування/прізвища, ім'я, по батькові власника та (або) місцезнаходження/місця проживання власника повітряного судна;
- відбулася зміна реєстраційного знака повітряного судна;
- відбулася зміна позначення повітряного судна виробником;
- реєстраційне посвідчення повітряного судна загублено;
- реєстраційне посвідчення повітряного судна стало непридатним для використання внаслідок зносу, пошкодження, що не дає можливості розрізняти записи, помітки, печатку;
- не продовжувалась дія сертифіката льотної придатності повітряного судна або дозволу на виконання польотів протягом двадцяти чотирьох місяців;
- закінчився строк дії реєстраційного посвідчення;
- змінився український експлуатант повітряного судна, яке орендується або береться в лізинг юридичною або фізичною особою України у власника - нерезидента.

5.4. Якщо реєстраційне посвідчення повітряного судна загублено або стало непридатним для використання (абзац сьомий або восьмий пункту 5.3 цього розділу), то на підставі [заявки на видачу дубліката реєстраційного посвідчення повітряного судна](#) (додаток 7) та наданих до уповноваженого органу з питань цивільної авіації акта розслідування щодо втрати або пошкодження реєстраційного посвідчення і розробки заходів щодо збереження бортових документів видається дублікат [реєстраційного посвідчення повітряного судна](#) (додаток 8).

Власники повітряних суден авіації загального призначення надають письмове пояснення із зазначенням обставин втрати або пошкодження реєстраційного посвідчення повітряного судна.

5.5. Якщо відбулися події, зазначені в абзаці четвертому пункту 5.3 цього розділу, то заявник повинен протягом тридцяти днів з дати події отримати нове реєстраційне посвідчення повітряного судна з внесеними змінами.

5.6. Якщо відбулися події, що зазначені в абзаці дев'ятому пункту 5.3 цього розділу, уповноважений орган з питань цивільної авіації письмово інформує про це заявника.

5.7. Якщо відбулися події, що зазначені у абзацах першому-шостому, восьмому - дванадцятому пункту 5.3 цього розділу, то власник або уповноважена ним особа протягом десяти днів повинен(на) повернути реєстраційне посвідчення повітряного судна до уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

#### **VI. Виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України**

6.1. Повітряне судно виключається з Державного реєстру цивільних повітряних суден України, якщо:

- припинена експлуатація типу повітряного судна;
- власником повітряного судна або уповноваженою ним особою подано до уповноваженого органу з питань цивільної авіації заявку на виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України;
- не продовжувалась дія сертифіката льотної придатності повітряного судна або дозволу на виконання польотів протягом двадцяти чотирьох місяців;
- припинено договір оренди чи лізингу повітряного судна з власником - нерезидентом;
- згідно з висновками акта комісії з розслідування авіаційної події повітряне судно повністю зруйновано або серйозно пошкоджено і не підлягає відновленню, чи зникло безвісти, чи опинилось у місці, де доступ до нього абсолютно неможливий;
- закінчився строк дії реєстраційного посвідчення.

6.2. Заявник подає до уповноваженого органу з питань цивільної авіації [заявку на виключення повітряного судна](#) з Державного реєстру цивільних повітряних суден України на офіційному бланку заявника (за наявності) (додаток 9).

6.3. Якщо власниками повітряного судна є декілька юридичних або фізичних осіб, заявка на виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України або доручення, видане іншій особі на подання такої заявки, підписується всіма власниками.

6.4. До заявки на виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України додаються такі документи:

оригінал реєстраційного посвідчення повітряного судна;

оригінал довідки про сплату державних зборів;

у разі наявності заборони щодо повітряного судна (заборони відчуження, арешту, застави) його реєстрація (перереєстрація) у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України та виключення з цього реєстру виконуються за згодою відповідного органу, який наклав цю заборону, з наданням відповідних документів.

6.5. Заявка на виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України розглядається протягом десяти робочих днів з дня її реєстрації в уповноваженому органі з питань цивільної авіації. Якщо відомості, які включені в заявку, не відповідають вимогам цих Правил або виникла потреба в розгляді додаткових документів, уповноважений орган з питань цивільної авіації надсилає заявнику відповідний письмовий запит. У цьому випадку строк розгляду заявки становить не більше десяти робочих днів з дня одержання всіх документів.

6.6. Перед виключенням повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України з його зовнішніх поверхонь повинні бути усунені державні і реєстраційні знаки України та демонтована розпізнавальна табличка з державним і реєстраційним знаками України.

6.7. Якщо виключення повітряного судна здійснюється за заявкою заявника, то уповноважений орган з питань цивільної авіації видає заявнику [свідоцтво про виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України](#) (додаток 10).

6.8. Рішення про виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України за заявкою заявника приймається на підставі документів, що надані до уповноваженого органу з питань цивільної авіації, інспекторського огляду судна спеціалістами уповноваженого органу з питань цивільної авіації або особами, уповноваженими на це уповноваженим органом з питань цивільної авіації, та сплати державних зборів.

6.9. У разі недотримання заявником вимог цих Правил щодо виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України уповноважений орган з питань цивільної авіації письмово повідомляє заявника про відмову у виключенні та її підстави.

6.10. Виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України на підставі абзаців другого, четвертого - шостого пункту 6.1 цього розділу здійснюється згідно з наказом уповноваженого органу з питань цивільної авіації без заявки заявника, інспектування повітряного судна та сплати державних зборів. Уповноважений орган з питань цивільної авіації письмово повідомляє власника або уповноважену ним особу про виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України.

6.11. Власник або уповноважена ним особа протягом тридцяти днів після отримання повідомлення про виключення повітряного судна з Державного реєстру цивільних повітряних суден України повинен усунути державні і реєстраційні знаки України з зовнішніх поверхонь повітряного судна, демонтувати розпізнавальну табличку з державним і реєстраційним знаками України, повернути оригінал реєстраційного посвідчення та письмово повідомити про це уповноважений орган з питань цивільної авіації (за винятком, коли повітряне судно повністю зруйновано або серйозно пошкоджено і не підлягає відновленню, зникло безвісти чи опинилось у місці, де доступ до нього абсолютно неможливий).

6.12. Якщо повітряне судно було виключено з Державного реєстру цивільних повітряних суден України на підставі абзаців другого, четвертого, п'ятого [пункту 6.1](#) цього розділу, то для отримання [свідоцтва про виключення повітряного судна](#) з Державного реєстру цивільних повітряних суден України (додаток 10) власник повітряного судна письмово звертається до уповноваженого органу з питань цивільної авіації з проханням видати йому свідоцтво про виключення, надає повітряне судно для інспектування спеціалістами уповноваженого органу з питань цивільної авіації або особами, уповноваженими на це уповноваженим органом з питань цивільної авіації, та сплачує державні збори.

## **VII. Вимоги до нанесення державного і реєстраційного знаків на повітряне судно**

7.1. Державний знак повітряного судна, яке зареєстровано у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, складається з двох заголовних літер латинського алфавіту "UR".

7.2. Реєстраційний знак повітряного судна складається з п'яти арабських цифр або з трьох - чотирьох заголовних літер латинського алфавіту. Між державним і реєстраційним знаками повітряного судна ставиться дефіс ("UR-12345", "UR-ABC" або "UR-ABCD").

7.3. Розподіл реєстраційних знаків за повітряними суднами:

для планерів, надлегких повітряних суден, повітряних суден аматорської конструкції надається реєстраційний знак, який складається з чотирьох заголовних літер латинського алфавіту, при цьому реєстраційний знак для повітряних суден аматорської конструкції починається із заголовної літери латинського алфавіту "P";

для інших повітряних суден надається реєстраційний знак, який складається з трьох заголовних літер латинського алфавіту;

експериментальним повітряним суднам надається реєстраційний знак, який складається з трьох заголовних літер латинського алфавіту у діапазоні від "EXA" до "EXZ". Ці знаки можуть використовуватись багаторазово тільки для експериментальних повітряних суден, проте один реєстраційний знак не може використовуватись одночасно для декількох повітряних суден, які зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України;

реєстраційні знаки, що були надані раніше, які складаються з п'яти арабських цифр, залишаються за цими повітряними суднами до закінчення їх експлуатації.

7.4. Якщо реєстраційний знак складається з літер латинського алфавіту, то не використовуються знаки "SOS", "XXX", "PAN", "TTT" та комбінації, які починаються з літери "Q".

7.5. Для нанесення на повітряне судно державного і реєстраційного знаків використовуються засоби, що забезпечують збереження знаків протягом експлуатації.

7.6. Державні і реєстраційні знаки наносяться на зовнішні поверхні повітряного судна таким чином, щоб вони були добре помітними і чітко розпізнавалися.

7.7. Нанесення державних і реєстраційних знаків на повітряні судна, важчі за повітря:

7.7.1. На фюзеляж повітряного судна - між крилом та хвостовим оперенням з обох боків фюзеляжу. Якщо в зазначеному місці розташовані двигуни, знаки наносяться на капоти двигунів або на нижню частину вертикального хвостового оперення. Висота літер і цифр повинна становити не менше 300 мм.

7.7.2. На крило повітряного судна - на ліву половину нижньої поверхні конструкції крила (вершини літер і цифр мають бути спрямовані до передньої крайки крила). Знаки розташовують на однаковій відстані від передньої і задньої крайок крила. Висота літер і цифр повинна становити не менше 500 мм.

7.7.3. Якщо в конструкції повітряного судна відсутні частини, зазначені в підпунктах 7.7.1, 7.7.2 цього пункту, або розміри повітряного судна не дозволяють виконати умови цих пунктів, то знаки наносяться таким чином і такого розміру, щоб забезпечити їх швидке розпізнавання.

7.8. Нанесення державних і реєстраційних знаків на повітряні судна, легші за повітря:

7.8.1. На повітряні судна, легші за повітря, державний і реєстраційний знаки наносяться у двох діаметрально протилежних місцях поблизу лінії їх максимального горизонтального перерізу так, щоб вони були добре помітні з обох боків та знизу. Висота літер і цифр повинна становити не менше 500 мм.

7.8.2. На дирижаблі державний і реєстраційний знаки наносяться на їх корпус або на поверхні стабілізатора.

На корпусі знаки наносяться вздовж кожної сторони дирижабля, а також на верхній поверхні вздовж лінії симетрії.

На стабілізаторі знаки наносяться на горизонтальному і вертикальному стабілізаторах. На горизонтальному стабілізаторі знаки розміщуються на правій половині верхньої поверхні і на лівій половині нижньої поверхні (вершини літер і цифр мають бути спрямовані до передньої крайки). На вертикальному стабілізаторі знаки розміщуються на кожній стороні нижньої половини стабілізатора (літери і цифри розміщуються горизонтально).

7.9. Літери і цифри кожної окремої групи знаків (на фюзеляжі, на крилі тощо) повинні бути одного кольору і мати однакову висоту.

7.10. Ширина кожної літери і цифри (крім літери I і цифри 1) та довжина дефіса становлять дві третини від її висоти. Товщина ліній кожної літери і цифри становить одну шосту від її висоти. Відстань між літерами і цифрами повинна бути не меншою ніж одна чверть їх ширини. Дефіс вважається окремим символом.

7.11. Накреслення літер і цифр державного і реєстраційного знаків виконується безперервними лініями, без орнаменту, без нахилу ([додаток 11](#)).

7.12. На повітряні судна, що призначені для надання медичної допомоги населенню, може бути нанесено зображення червоного хреста.

На літаках червоний хрест наноситься знизу і зверху посередині кінцевої частини кожної площини, де немає державного і реєстраційного знаків, та з обох боків кіля, а у випадку багатокільового оперення - на зовнішні боки кілів.

На вертольотах червоний хрест наноситься на днище і з обох боків фюзеляжу.

7.13. При виконанні зовнішнього фарбування на повітряному судні повинні бути збережені усі експлуатаційні, технологічні написи і аварійно-рятувальне маркування, що були виконані на заводі-виготовлювачі.

7.14. Схема розташування державного і реєстраційного знаків на повітряному судні з його зовнішнім фарбуванням для кожного типу повітряного судна виконується на папері формату А3 або А4. На схемі наносяться зображення повітряного судна (вид збоку) і лівої половини крила або зображення ПС (вид знизу). На зображенні повітряного судна наносяться всі лінії розподілу кольорів із зазначеними назвами кольорів, в які розфарбовано повітряне судно, фірмові знаки, написи тощо. Крім того, вказуються висота державного і реєстраційного знаків та їх розташування відносно агрегатів повітряного судна або елементів фарбування.

7.15. На кожному повітряному судні повинна бути розпізнавальна табличка, виготовлена з вогнетривкого матеріалу.

На табличці мають бути механічним способом нанесені позначення повітряного судна виробником, його заводський номер, державний і реєстраційний знаки.

Креслення для виготовлення розпізнавальної таблички та її місце розташування визначаються власником повітряного судна.

Розпізнавальна табличка закріплюється біля головного входу повітряного судна.

У разі відсутності головного входу розпізнавальна табличка закріплюється на помітному місці на зовнішній поверхні повітряного судна.

### **VIII. Тимчасовий облік нових, модифікованих і відремонтованих повітряних суден**

8.1. Тимчасовий облік нових, модифікованих повітряних суден ведеться уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

8.2. Тимчасовому обліку підлягають нові, модифіковані повітряні судна, що не зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, на яких розробникам, виробникам цивільної авіаційної техніки і організаціям з технічного обслуговування України необхідно проводити приймально-здавальні, сертифікаційні випробування або виробничі перельоти з однієї виробничої бази на іншу. Повітряні судна реєстрації інших країн, які були модифіковані або відремонтовані (розробниками, виробниками повітряних суден, організаціями з технічного обслуговування України) і на яких необхідно проводити випробування або виробничі перельоти з однієї виробничої бази на іншу в межах повітряного простору України, можуть бути взяті на тимчасовий облік.

8.3. Тимчасовий облік повітряних суден не є частиною Державного реєстру цивільних повітряних суден України, а ведеться з метою внутрішнього відомчого упорядкування допуску до випробувальних польотів вищезазначених повітряних суден.

8.4. Кожному повітряному судну, яке стає на тимчасовий облік в Україні, надається тимчасовий обліковий знак, який наноситься на повітряне судно на період виконання випробувальних польотів.

8.5. Уповноважений орган з питань цивільної авіації за відповідним запитом може надати розробнику, виробнику цивільної авіаційної техніки, організації з технічного обслуговування, у складі якого є сертифікований льотно-випробувальний підрозділ, блок тимчасових облікових знаків.

8.6. Розробник, виробник цивільної авіаційної техніки, організація з технічного обслуговування надає повітряному судну, на якому планується виконання випробувальних польотів, один тимчасовий обліковий знак з наданого блоку знаків.

8.7. Тимчасовий обліковий знак складається з двох арабських цифр і наноситься на повітряне судно з обох боків фюзеляжу ближче до кабіни пілотів. Висота цифр повинна становити не менше 300 мм.

8.8. Накреслення цифр тимчасового облікового знака виконується безперервними лініями, без орнаменту згідно з [додатком 11](#) до цих Правил.

8.9. Тимчасовий обліковий знак може використовуватись багаторазово для різних повітряних суден, проте один тимчасовий обліковий знак не може використовуватись одночасно для декількох повітряних суден, які знаходяться на тимчасовому обліку.

8.10. Розробник, виробник цивільної авіаційної техніки, організація з технічного обслуговування повітряного судна подає до уповноваженого органу з питань цивільної авіації [заявку на тимчасовий облік повітряного судна в Україні](#) (додаток 12).

8.11. Заявка на тимчасовий облік повітряного судна розглядається протягом десяти робочих днів від дня її реєстрації в уповноваженому органі з питань цивільної авіації. Якщо відомості, що включені в заявку, не відповідають вимогам цих Правил або виникла потреба в розгляді додаткових документів, то уповноважений орган з питань цивільної авіації надсилає заявнику відповідний письмовий запит. У цьому випадку строк розгляду заявки не може перевищувати десяти робочих днів з дня одержання всіх документів.

8.12. Рішення про тимчасовий облік повітряного судна в Україні приймається на підставі документів, які надані до уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

8.13. У разі постановки на тимчасовий облік повітряного судна в Україні уповноважений орган з питань цивільної авіації видає заявнику [тимчасове облікове посвідчення повітряного судна](#) (додаток 13).

8.14. У розділи 4 і 5 тимчасового облікового посвідчення повітряного судна заноситься інформація щодо юридичної особи, яка буде виконувати випробувальні польоти, та її місцезнаходження.

У розділ 7 тимчасового облікового посвідчення повітряного судна заноситься інформація щодо строку дії посвідчення.

8.15. У разі відмови в постановці на тимчасовий облік повітряного судна в Україні уповноважений орган з питань цивільної авіації письмово повідомляє заявника про причини відмови.

8.16. Нові, модифіковані і відремонтовані повітряні судна допускаються до виконання польотів або виробничих перельотів згідно з вимогами цих Правил.

8.17. Розробник, виробник цивільної авіаційної техніки, організація з технічного обслуговування протягом десяти робочих днів після закінчення виконання випробувальних польотів (виробничих перельотів) або строку дії тимчасового облікового посвідчення повинен усунути тимчасові облікові знаки із зовнішніх поверхонь повітряного судна, повернути оригінал тимчасового облікового посвідчення та письмово повідомити про це уповноважений орган з питань цивільної авіації.

8.18. Повітряне судно знімається з тимчасового обліку на підставі письмової інформації розробника, виробника цивільної авіаційної техніки, організації з технічного обслуговування про закінчення випробувальних польотів або виробничих перельотів, усунення тимчасових облікових знаків із зовнішніх поверхонь повітряного судна та повернення оригінала тимчасового облікового посвідчення до уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

8.19. Тимчасове облікове посвідчення повітряного судна є обов'язковим бортовим документом і під час виконання польоту повинно бути на борту повітряного судна.

8.20. Тимчасове облікове посвідчення повітряного судна втрачає чинність з дати настання однієї з нижчезазначених подій, якщо:

повітряне судно знято з тимчасового обліку цивільних повітряних суден України;

відбулася зміна найменування/прізвища, імені, по батькові, місцезнаходження/місця проживання юридичної особи/фізичної особи - підприємця, що виконує польоти (розробника, виробника повітряних суден, організації з технічного обслуговування повітряних суден);

тимчасове облікове посвідчення повітряного судна загублено;

тимчасове облікове посвідчення повітряного судна стало непридатним для використання внаслідок зносу, пошкодження, що не дає можливості розрізняти записи, помітки, печатку;

закінчився строк дії тимчасового облікового посвідчення.

8.21. Якщо відбулися події, що зазначені в абзацах першому, другому, п'ятому - сьомому пункту 6.20 [розділу VI](#) цих Правил, то розробник, виробник цивільної авіаційної техніки, організація з технічного обслуговування повітряних суден протягом десяти робочих днів повинні повернути тимчасове облікове посвідчення до уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

#### **IX. Справа реєстрації повітряного судна**

9.1. На кожне повітряне судно, яке зареєстровано у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, ведеться справа реєстрації повітряного судна.

9.2. У справі реєстрації повітряного судна зберігаються всі заявки та документи, які до них додавались, ксерокопії документів, виданих уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

9.3. Справа реєстрації повітряного судна зберігається протягом трьох років після його виключення з Державного реєстру цивільних повітряних суден України.

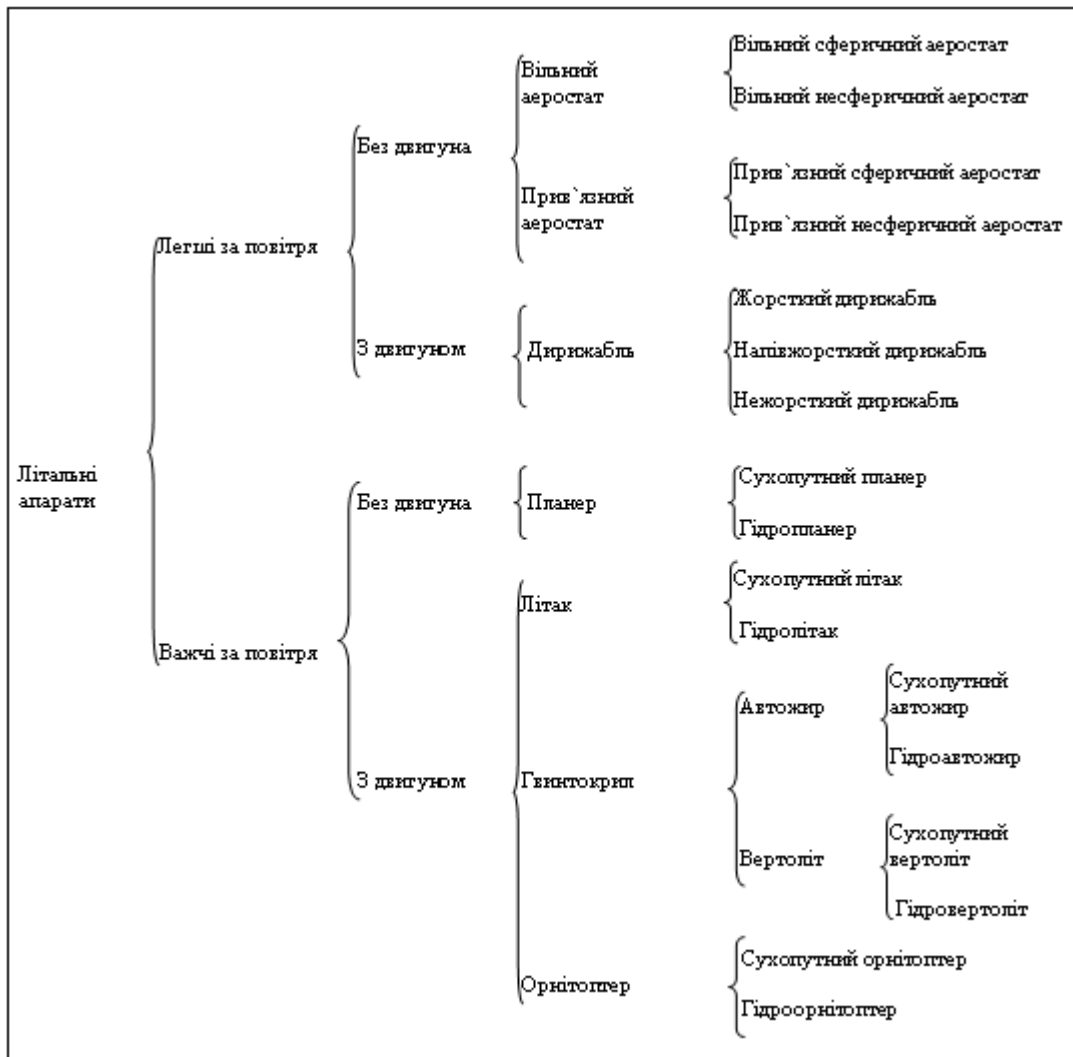
<b>Перший заступник Міністра</b>	<b>К. Єфименко</b>
----------------------------------	--------------------

	Додаток 1 до Авіаційних правил України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"
--	--

#### **КЛАСИФІКАЦІЯ**

**літальних апаратів згідно з додатком 7 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію**





	Додаток 2 до Авіаційних правил України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"
	Уповноважений орган з питань цивільної авіації

**ЗАЯВКА**


**на надання державного і реєстраційного знаків**

Прошу надати державний і реєстраційний знаки повітряному судну для реєстрації в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України (на замовлення - UR- . . . . . , без замовлення)  
(непотрібне закреслити)

I. Відомості про повітряне судно:	
1) позначення повітряного судна розробником	
2) найменування виробника	
3) заводський номер	



4) дата виготовлення	
5) максимальна злітна маса	
II. Найменування/П.І.Б. власника повітряного судна	
III. Місцезнаходження/місце проживання власника, телефон, факс, e-mail	
Зазначена вище інформація є достовірною.	
З <a href="#">Авіаційними правилами України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"</a> , затвердженими наказом Мінінфраструктури України від 25 жовтня 2012 року № 636, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України ____ листопада 2012 року за № _____, ознайомлений(і).	
Надаю згоду на використання власних персональних даних.	
Підпис(и) заявника(ів)	Прізвище(а)
Посада(и)	М.П.
Дата	
Примітка.	Заявка оформляється на офіційному бланку заявника (за наявності).

	Додаток 3 до Авіаційних правил України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"
УКРАЇНА УПОВНОВАЖЕНИЙ ОРГАН З ПИТАНЬ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ	 UKRAINE CIVIL AVIATION NATIONAL AUTHORITY

**СПОВІЩЕННЯ**  
**про надання державного і реєстраційного знаків повітряному судну**  
**№**

Цим засвідчується, що повітряному судну
заводський (серійний) номер
найменування виробника
надано державний і реєстраційний знаки
Розміри державного і реєстраційного знаків та їх розташування на повітряному судні повинні відповідати вимогам <a href="#">Авіаційних правил України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"</a> , затверджених наказом Мінінфраструктури України від 25 жовтня 2012 року № 636, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України ____ листопада 2012 року за №

Після виконання процедур, передбачених цими Правилами, повітряне судно буде зареєстровано у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України.

Це Сповідення не дає права на виконання польотів.

Підпис

Дата

Посада

	Додаток 4 до Авіаційних правил України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"
	уповноважений орган з питань цивільної авіації

### **ЗАЯВКА**

#### **на реєстрацію повітряного судна**

Прошу зареєструвати повітряне судно  
в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України  
та видати реєстраційне посвідчення повітряного судна

I. Відомості про повітряне судно:	
1) державний і реєстраційний знаки, що надані уповноваженим органом з питань цивільної авіації	
2) позначення повітряного судна розробником	
3) найменування виробника	
4) заводський номер	
5) дата виготовлення	
6) максимальна злітна маса	
II. Найменування /П.І.Б. власника повітряного судна	
1) код згідно з ЄДРПОУ / реєстраційний номер облікової картки платника податків*	
III. Місцезнаходження/місце проживання власника, телефон, факс, e-mail	
IV. Держава попередньої реєстрації	

V. Місце огляду повітряного судна	
VI. Документи, що додаються до заявки	
(назва, дата, номер)	
Зазначена вище інформація є достовірною.	
З <a href="#">Авіаційними правилами України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"</a> , затвердженими наказом Мінінфраструктури України від 25 жовтня 2012 року № 636, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України ____ листопада 2012 року за № _____, ознайомлений(і).	
Надаю згоду на використання власних персональних даних.	
Підпис(и) заявника(ів)	Прізвище(а)
Посада(и)	М.П.
Дата	
Примітка.	Заявка оформляється на офіційному бланку заявника (за наявності).

\* Або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний орган державної податкової служби і мають відмітку в паспорті).

	Додаток 5 до Авіаційних правил України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"
	уповноважений орган з питань цивільної авіації

### ЗАЯВКА

**на перереєстрацію повітряного судна**  
 Прошу перереєструвати повітряне судно  
 в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України  
 та видати реєстраційне посвідчення повітряного судна

I. Причина перереєстрації	
II. Відомості про повітряне судно:	
1) державний і реєстраційний знаки, що надані уповноваженим органом з питань цивільної авіації	
2) позначення повітряного судна розробником	
3) найменування виробника	
4) заводський номер	

5) дата виготовлення	
6) максимальна злітна маса	
III. Найменування/П.І.Б. власника повітряного судна	
I) код згідно з ЄДРПОУ / реєстраційний номер облікової картки платника податків*	
IV. Місцезнаходження/місце проживання власника, телефон, факс, e-mail	
V. Місце огляду повітряного судна	
VI. Документи, що додаються до заявки	
(назва, дата, номер)	

Зазначена вище інформація є достовірною.

З [Авіаційними правилами України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"](#), затвердженими наказом Мінінфраструктури України від 25 жовтня 2012 року № 636, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України \_\_\_\_ листопада 2012 року за № \_\_\_\_\_, ознайомлений(і).

Надаю згоду на використання власних персональних даних.

Підпис(и) заявника(ів)

Прізвище(а)

Посада(и)


М.П.

Дата

Примітка.

Заявка оформляється на офіційному бланку заявника (за наявності).

\* Або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний орган державної податкової служби і мають відмітку в паспорті).

	Додаток 6 до Авіаційних правил України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"
УКРАЇНА УПОВНОВАЖЕНИЙ ОРГАН З ПИТАНЬ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ	 UKRAINE CIVIL AVIATION NATIONAL AUTHORITY

**РЕЄСТРАЦІЙНЕ ПОСВІДЧЕННЯ**  
**повітряного судна**  
**CERTIFICATE OF AIRCRAFT REGISTRATION**  
 №

1. Державний реєстраційний знак	i	2. Найменування та позначення виробника повітряного	3. Заводський (серійний) номер Serial Number
---------------------------------	---	---	--

Nationality Registration Marks	and	судна Manufacturer and Designation of Aircraft	розробником Manufacturer's
4. Найменування / П.І.Б. власника Місцезнаходження/ місце проживання власника			
5. Name of Owner Address of Owner			
6. Цим документом засвідчується, що вищезгадане повітряне судно зареєстровано у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України відповідно до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, Повітряного кодексу України та <a href="#">Авіаційних правил України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"</a> , затверджених наказом Мінінфраструктури України від 25 жовтня 2012 року № 636, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України ____ листопада 2012 року за № _____. It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the State Register of Civil Aircraft of Ukraine in accordance with the Convention on International Civil Aviation, Air Code of Ukraine and Aviation Regulations Part 47 of Ukraine "Regulations for Civil Aircraft Registration in Ukraine" approved by the order of Ministry of Infrastructure of Ukraine on October 25, 2012 No 636 and registered in the Ministry of Justice of Ukraine on November ____, 2012, No _____.			
7. Додаткові дані Additional information			
Дата Date		Підпис Signature  Посада Title	
Примітка. РЕЄСТРАЦІЙНЕ ПОСВІДЧЕННЯ НЕ Є СВІДЧЕННЯМ ПРАВА ВЛАСНОСТІ НА ПОВІТРЯНЕ СУДНО. Notes. CERTIFICATE OF AIRCRAFT REGISTRATION IS NOT TO CERTIFY THE RIGHT FOR AIRCRAFT OWNERSHIP.			

	Додаток 7 до Авіаційних правил України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"
	Уповноважений орган з питань цивільної авіації

### ЗАЯВКА

на видачу дубліката  
Прошу видати дублікат

реєстраційного посвідчення повітряного судна

I. Причина видачі дубліката	
II. Відомості про повітряне судно:	

1) державний і реєстраційний знаки, що надані уповноваженим органом з питань цивільної авіації	
2) позначення повітряного судна розробником	
3) найменування виробника	
4) заводський номер	
5) дата виготовлення	
6) максимальна злітна маса	
III. Найменування/П.І.Б. власника повітряного судна	
1) код згідно з ЄДРПОУ / реєстраційний номер облікової картки платника податків*	
IV. Місцезнаходження/місце проживання власника, телефон, факс, e-mail	
V. Місце огляду повітряного судна	
VI. Документи, що додаються до заявки	
(назва, дата, номер)	

Зазначена вище інформація є достовірною.

З [Авіаційними правилами України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"](#), затвердженими наказом Мінінфраструктури України від 25 жовтня 2012 року № 636, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України \_\_\_\_ листопада 2012 року за № \_\_\_\_\_, ознайомлений(і).

Надаю згоду на використання власних персональних даних.

Підпис(и) заявника(ів)

Прізвище(а)

Посада(и)

М.П.

Дата

\_\_\_\_\_  
Примітка.

Заявка оформляється на офіційному бланку заявника (за наявності).

\* Або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний орган державної податкової служби і мають відмітку в паспорті).

	Додаток 8 до Авіаційних правил України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"
--	--



УКРАЇНА  
УПОВНОВАЖЕНИЙ ОРГАН  
З ПИТАНЬ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ



UKRAINE  
CIVIL AVIATION  
NATIONAL AUTHORITY

**РЕЄСТРАЦІЙНЕ ПОСВІДЧЕННЯ**  
**повітряного судна**  
**CERTIFICATE OF AIRCRAFT REGISTRATION**  
№

Дублікат  
Duplicate

1. Державний і реєстраційний знаки Nationality and Registration Marks	2. Найменування виробника та позначення повітряного судна Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft	3. Заводський (серійний) номер Serial Number
4. Найменування / П.І.Б. власника Name of Owner		
5. Місцезнаходження/місце проживання власника Address of Owner		
6. Цим документом засвідчується, що вищезгадане повітряне судно зареєстровано у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України відповідно до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, Повітряного кодексу України та <a href="#">Авіаційних правил України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"</a> , затверджених наказом Мінінфраструктури України від 25 жовтня 2012 року № 636, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України ____ листопада 2012 року за № _____. It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the State Register of Civil Aircraft of Ukraine in accordance with the Convention on International Civil Aviation, Air Code of Ukraine and Aviation Regulations Part 47 of Ukraine "Regulations for Civil Aircraft Registration in Ukraine" approved by the order of Ministry of Infrastructure of Ukraine on October 25, 2012 No 636 and registered in the Ministry of Justice of Ukraine on November ____, 2012, No _____.		
7. Додаткові дані Additional information		
Дата Date	Підпис Signature  Посада Title	
Примітка. РЕЄСТРАЦІЙНЕ ПОСВІДЧЕННЯ НЕ Є СВДЧЕННЯМ ПРАВА ВЛАСНОСТІ НА ПОВІТРЯНЕ СУДНО. Notes. CERTIFICATE OF AIRCRAFT REGISTRATION IS NOT TO CERTIFY THE RIGHT FOR AIRCRAFT OWNERSHIP.		

	Додаток 9 до Авіаційних правил України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних
--	---

	повітряних суден в Україні"
	Уповноважений орган з питань цивільної авіації

### ЗАЯВКА

#### на виключення повітряного судна

Прошу виключити повітряне судно з  
Державного реєстру цивільних повітряних суден України  
та видати свідоцтво про виключення повітряного судна

I. Причина виключення	
II. Відомості про повітряне судно:	
1) державний і реєстраційний знаки, що надані уповноваженим органом з питань цивільної авіації	
2) позначення повітряного судна розробником	
3) найменування виробника	
4) заводський номер	
5) дата виготовлення	
6) максимальна злітна маса	
III. Країна, в якій буде зареєстроване повітряне судно	
IV. Місце огляду повітряного судна	
V. Документи, що додаються до заявки	
(Назва, дата, номер)	
<p>Зазначена вище інформація є достовірною.</p> <p>З <a href="#">Авіаційними правилами України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"</a>, затвердженими наказом Мінінфраструктури України від 25 жовтня 2012 року № 636, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України ____ листопада 2012 року за № _____, ознайомлений(і).</p> <p>Надаю згоду на використання власних персональних даних.</p> <p>Підпис(и) заявника(ів) _____ Прізвище(а) _____</p> <p>Посада(и) _____ М.П. _____</p> <p>Дата _____</p>	
Примітка.	Заявка оформляється на офіційному бланку заявника (за наявності).

Додаток 10  
до Авіаційних правил України,  
Частина 47  
"Правила реєстрації цивільних  
повітряних суден в Україні"

УКРАЇНА  
УПОВНОВАЖЕНИЙ ОРГАН  
З ПИТАНЬ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ



UKRAINE  
CIVIL AVIATION  
NATIONAL AUTHORITY

**СВІДОЦТВО**  
**про виключення повітряного судна**  
**CERTIFICATE OF AIRCRAFT CANCELLATION**  
№

Цим засвідчується, що повітряне судно

заводський (серійний) номер

найменування виробника

з Державного реєстру цивільних  
повітряних суден України виключено

This confirm the following aircraft

Serial number

Manufacturer

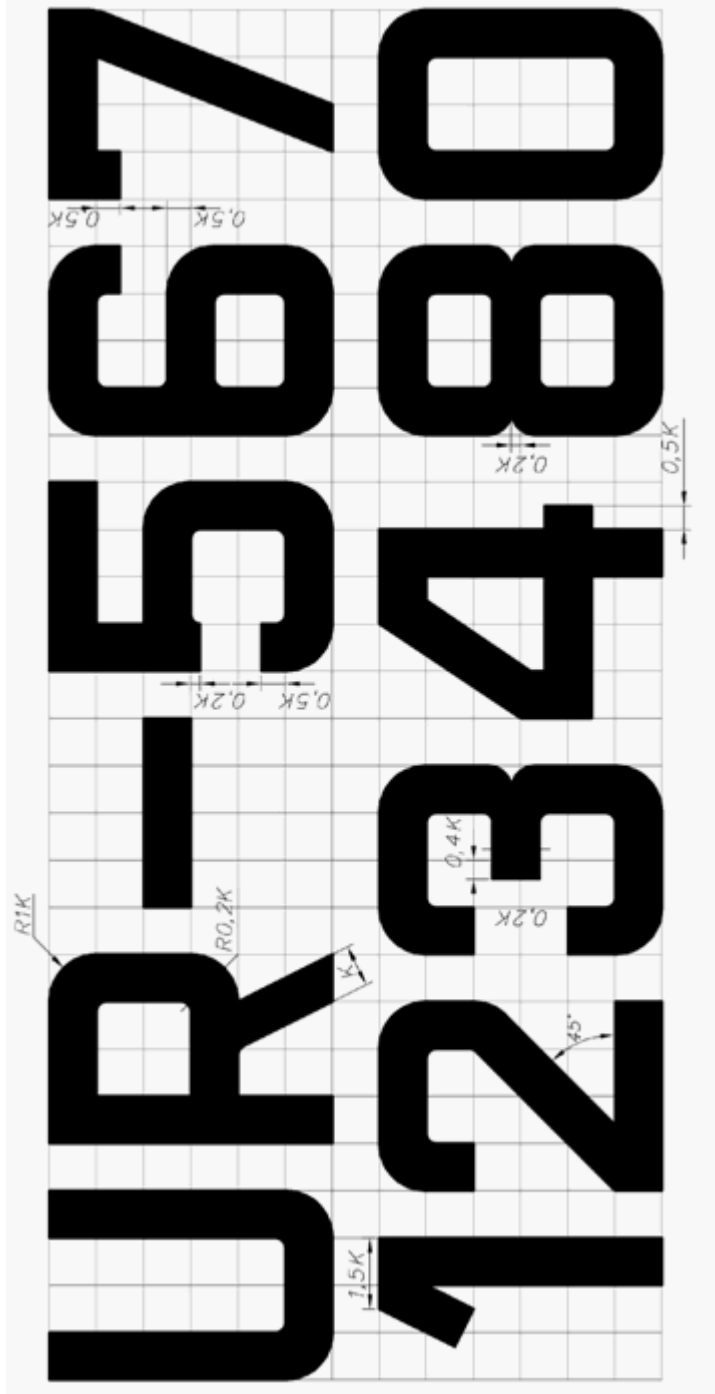
is withdrawn from  
the State Register of Civil Aircraft of Ukraine on

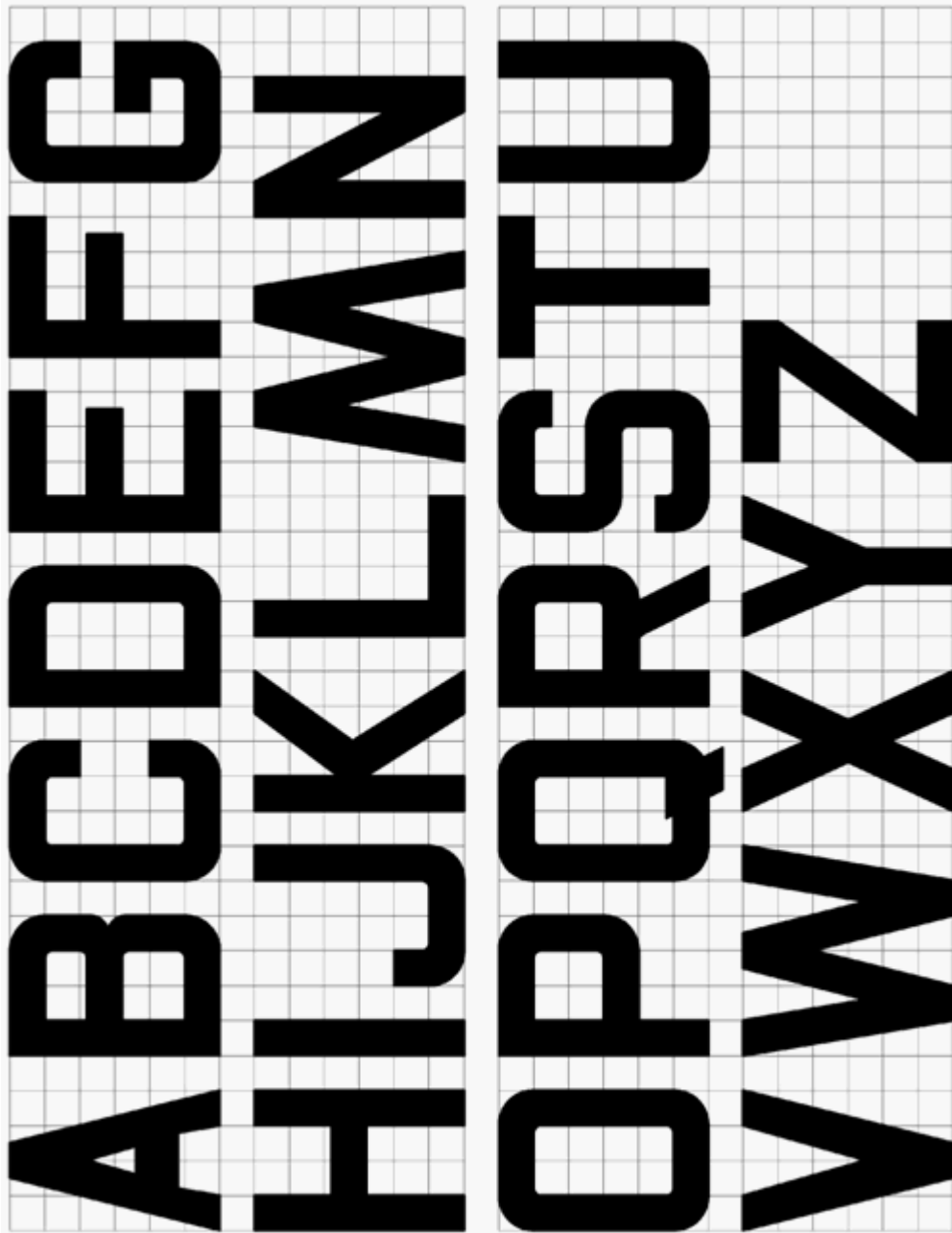
Підпис  
Signature

Дата  
Date

Посада  
Title

Додаток 11  
до Авіаційних правил України,  
Частина 47  
"Правила реєстрації цивільних  
повітряних суден в Україні"





	Додаток 12 до Авіаційних правил України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"
	Уповноважений орган з питань цивільної авіації

**ЗАЯВКА**

**на тимчасовий облік повітряного судна**


Прошу поставити на тимчасовий облік в Україні повітряне судно та  
видати тимчасове облікове посвідчення повітряного судна  
строком до ... .. року

I. Причина постановки повітряного судна на облік	
II. Відомості про повітряне судно:	

1) обліковий знак, що надав розробник, виробник повітряного судна, організація з технічного обслуговування повітряного судна	
2) позначення повітряного судна розробником	
3) найменування виробника	
4) заводський номер	
5) дата виготовлення	
б) максимальна злітна маса	
III. Розробник, виробник повітряного судна, організація з технічного обслуговування повітряного судна, що буде виконувати польоти	
1) код згідно з ЄДРПОУ / реєстраційний номер облікової картки платника податків*	
IV. Місцезнаходження розробника, виробника повітряного судна, організації з технічного обслуговування повітряного судна, телефон, факс, e-mail	
V. Держава реєстрації ПС	
VI. Місцезнаходження повітряного судна	
VII. Документи, що додаються до заявки (назва, дата, номер)	
<p>Зазначена вище інформація є достовірною.</p> <p>З <a href="#">Авіаційними правилами України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"</a>, затвердженими наказом Мінінфраструктури України від 25 жовтня 2012 року № 636, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України ____ листопада 2012 року за № _____, ознайомлений (і).</p> <p>Надаю згоду на використання власних персональних даних.</p> <p>Підпис(и) заявника(ів) _____ Прізвище(а) _____</p> <p>Посада(и) _____ М.П. _____</p> <p>Дата _____</p>	
Примітка.	Заявка оформляється на офіційному бланку заявника (за наявності).

\* Або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідний орган державної податкової служби і мають відмітку в паспорті).



	до Авіаційних правил України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"
УКРАЇНА УПОВНОВАЖЕНИЙ ОРГАН З ПИТАНЬ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ	 UKRAINE CIVIL AVIATION NATIONAL AUTHORITY

**ТИМЧАСОВЕ ОБЛІКОВЕ ПОСВІДЧЕННЯ**  
**повітряного судна**  
**TEMPORARY AIRCRAFT INVENTORY SHEET**  
 №

1. Тимчасовий бліковий знак Temporary Inventory Mark	2. Найменування виробника та позначення повітряного судна Manufacturer and Designer of Aircraft	3. Заводський (серійний) номер Serial Number
4. Найменування юридичної особи, що виконує польоти Місцезнаходження юридичної особи, що виконує польоти  5. Name of the legal entity operating flights Address of the legal entity operating flights		
6. Цим документом засвідчується, що вищезгадане повітряне судно знаходиться на обліку в Україні відповідно до Повітряного кодексу України та <a href="#">Авіаційних правил України, Частина 47 "Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні"</a> затверджених наказом Мінінфраструктури від 25 жовтня 2012 року № 636, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України ____ листопада 2012 року за № _____. It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered of Ukraine in accordance with the Air Code of Ukraine and Aviation Regulations Part 47 of Ukraine "Regulations for Civil Aircraft Registration in Ukraine" approved by the order of Ministry of Infrastructure of Ukraine on October 25, 2012 No 636 and registered in the Ministry of Justice of Ukraine on November ____, 2012, No _____.		
7. Додаткові дані Additional information		
Дата Date	Підпис Signature	
	Посада Title	
Примітка. ТИМЧАСОВЕ ОБЛІКОВЕ ПОСВІДЧЕННЯ НЕ Є СВІДЧЕННЯМ ПРАВА ВЛАСНОСТІ НА ПОВІТРЯНЕ СУДНО. Notes. TEMPORARY AIRCRAFT INVENTORY SHEET IS NOT TO CERTIFY THE RIGHT FOR AIRCRAFT OWNERSHIP.		