

**Процедура видачі  
експортних Сертифікатів  
льотної придатності відповідно до глави L  
Авіаційних правил України, Частина 21  
«Сертифікація повітряних суден, пов'язаних  
з ними виробів, компонентів та обладнання,  
а також організацій розробника та виробника»  
АПУ-21 (Part-21)  
PR.AW.015-16**

**ЗМІСТ**

	Стр.
1 Зміст	2
2 Лист узгодження	3
3 Перелік діючих сторінок	4
4 Перелік діючих ревізій	5
5 Загальні положення	6
6 Загальні умови видачі Експортного сертифіката	7
7 Подача Заявки	8
8 Оцінка документації	10
9 Інспектування повітряного судна	11
10 Видача Експортного сертифіката	13
11 Додатки	

**2. Лист узгодження**

**Затверджено**

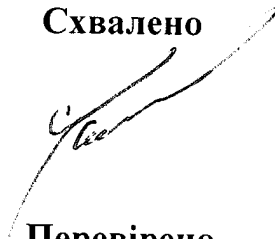
Голова



О. В. Більчук

**Схвалено**

Заступник директора департаменту  
льотної придатності



С.Ф. Гайденко

**Перевірено**

Заступник начальника управління -  
начальник відділу підтримання  
льотної придатності ПС складної  
конструкції



В.М. Овчинніков

**Розроблено**

Заступник начальника відділу  
підтримання льотної придатності  
ПС складної конструкції



С.С. Головаш



#### 4. Перелік діючих ревізій

Номер ревізії	Дата ревізії	Тип ревізії

## 5. Загальні положення.

5.1. Ця процедура видачі експортних сертифікатів льотної придатності повітряних суден (далі - Процедура) розроблена на підставі вимог параграфу 21.V.451 Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 17 січня 2014 року № 27, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 06 лютого 2014 року за № 240/25017 (далі - Part 21).

5.2. Ця Процедура розповсюджується на повітряні судна (далі - ПС) що внесені до Державного реєстру цивільних повітряних суден України та на знов виготовлені ПС що виготовляються організаціям, які мають схвалення виробництва у відповідності до глав F або G Part 21, виданого компетентним органом.

5.3. Ця Процедура застосовується до заявників, що мають намір отримати Експортного сертифікату льотної придатності повітряних суден для цілей, зазначених в главі L Part 21.

Заявником на отримання Експортного сертифікату льотної придатності ПС (далі - Заявником) може бути будь-яка фізична або юридична особа, яка є власником повітряного судна, орендар (M.A.201(b) або організація виробник (21.A.320D Part 21).

## 6. Загальні умови видачі Експортного сертифіката

6.1. Експортний сертифікат льотної придатності повітряного судна (Форма 27 (EASA Form 27) Додаток 12 до Part-21) (далі - Експортний сертифікат), зразок заповнення якого наведено у додатку 1 до цієї Процедури, може бути видано Заявнику з метою реєстрації його в іншій державі, тільки для ПС, визначених у параграфі 21.A. 320В Part -21, а саме:

- нових цивільних ПС, які виготовлені для експорту на підприємствах, що мають схвалення організацій виробника відповідно до глав F або G Part-21, яке видано компетентним органом;

- цивільних ПС, які знаходились в експлуатації та на момент подачі заявки на видачу Експортного сертифікату знаходились у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України та мали чинні Сертифікати льотної придатності і перегляду льотної придатності.

6.2. Експортний сертифікат видається одночасно з видачею свідоцтва про виключення ПС з Державного реєстру цивільних повітряних суден України.

## 7. Подача заявки

7.1. Для отримання Експортного сертифіката згідно з параграфом 21.A.320E Part-21 заявка на видачу Експортного сертифіката складається за рекомендованою Державіаслужбою формою, що наведена в Додатку № 2 до цих Процедур, на офіційному бланку Заявника (для юридичних осіб) або без наявності бланка (для фізичних осіб).

7.2. Заявка повинна бути підписана заявником із зазначенням прізвища особи, яка підписала документ, та дати підписання. У випадку, якщо Заявник є юридичною особою, також зазначається посада особи, яка підписала документ.

7.3. Заявка має подаватися до Державіаслужби не пізніше, ніж за 30 днів до дати очікуваного інспектування повітряного судна. Дата інспектування повітряного судна вказується у пункті 15 Заявки.

7.4. До заявки, в залежності від вимог пункту 21.A.320E(c) надаються документи.

1) для нового повітряного судна:

(i) заява про відповідність повітряного судна за Формою 52 (EASA Form 52), яка видана відповідно до пункту 21.A.163(b) або до пункту 21.A.130 та визнана компетентним органом;

(ii) виданий компетентним органом держави-імпортера перелік додаткових спеціальних вимог та умов або його заява про відсутність таких вимог або умов;

(iii) заява компетентного органу держави-імпортера про згоду прийняти повітряне судно з відхиленнями та/або невідповідностями (у разі їх наявності).

2) для повітряного судна, що знаходилося в експлуатації:

(i) сертифікат передачі до експлуатації, який виданий згідно з Part-145 після виконання капітального ремонту, або рекомендація для видання сертифікату перегляду льотної придатності, яка видається після оцінки льотної придатності схваленою організацією з управління підтриманням льотної придатності згідно з Підчастиною I Part-M.

(ii) виданий компетентним органом держави-імпортера перелік додаткових спеціальних вимог та умов або його заява про відсутність таких вимог та умов;

(iii) заява компетентного органу держави-імпортера про згоду прийняти повітряне судно з відхиленнями та/або невідповідностями (у разі їх наявності).

Рекомендується, щоб документи, які зазначені в підпунктах 1(i) та 2(i), пункту 7.4, були видані не раніше ніж за 60 днів до пред'явлення повітряного судна Державіаслужбі.



7.5. Заявка приймається Державіаслужбою до розгляду у разі повного та правильного її заповнення з доданим повним пакетом документів, що визначений в пункті 7.4 цих Процедур. В іншому разі Державіаслужба повідомляє заявника про відмову, з зазначенням причин, на адресу, що вказана в пункті 14 Заявки.

Заявник може доопрацювати заявку та/або пакет документів та повторно подати на розгляд у встановленому порядку.

7.6. У разі прийняття заявки до розгляду Державіаслужба надає заявнику рахунок, оформлений відповідно до Постанови КМУ від 28 вересня 1993 року № 819 для сплати державного збору за офіційні дії з встановлення льотної придатності для екземпляру повітряного судна, що експортується.

## 8. Оцінка документації

8.1. Етап оцінки документації проводиться з метою оцінювання відповідності поданої заявки на отримання Експортного сертифікату льотної придатності та доданих до неї документів положенням параграфів 21.A.130, 21.A.163(b) та 21.A.320E АПУ-21.

8.2. Етап оцінки включає детальний розгляд відповідальним інспектором наданих у заявці на отримання на отримання Експортного сертифікату льотної придатності інформації та документів.

8.3. Заявка на отримання Експортного сертифікату льотної придатності розглядається відповідальним інспектором протягом до 10 робочих днів з дня її надходження до Державіаслужби.

Відповідальним інспектором під час розгляду заявки на отримання Експортного сертифікату льотної придатності та доданих до неї документів перевіряється прийнятність Заявника та відповідність оформлення Заявки та доданих до неї матеріалів вимогам пунктів 21.A.320E АПУ-21.

8.4. Якщо при розгляді заявки та доданих до неї документів виявлено, що відомості, які зазначені в заявці, не відповідають вимогам глави L АПУ-21, або до заявки не додані всі потрібні документи, то розгляд заявки призупиняється. Відповідальний інспектор готує лист із зазначенням виявлених зауважень та їх обґрунтування та надсилає його на адресу, вказану у Заявці на отримання Експортного сертифікату льотної придатності.

Строк розгляду Заявки в такому разі продовжується до 10 днів з дня одержання від Заявника додаткових документів, що підтверджують усунення зауважень.

8.5. Якщо Заявнику протягом 10 робочих днів з дня реєстрації Заявки не надіслана відмова, Заявка вважається прийнятою.

## 9. Інспектування повітряного судна

9.1. У разі позитивного результату етапу оцінки документації проводиться інспектування ПС відповідно до параграфу 21.B.451 АПУ-21 з урахуванням дати, що зазначена заявці (див. п. 7.3 цих Процедур).

Якщо заявка була подана організацією, яка має повноваження відповідно до пункту 21.A.163(b) АПУ-21, інспектування повітряного судна не виконується.

9.2. Якщо протягом 60 днів після реєстрації Заявки повітряне судно не було представлено для інспектування, то Заявка анулюється, про що робиться відмітка у відповідному розділі чек-листа інспектування повітряного судна та повідомляється Заявнику листом Державіаслужби.

9.3. Інспектування ПС проводиться відповідно до чек-листа, схваленого компетентним органом.

9.4. За результатами інспектування ПС відповідальний інспектор складає та підписує перелік зауважень. Форма переліку зауважень встановлюється Державіаслужбою у відповідному керівництві державного інспектора.

Перелік зауважень протягом не більш ніж трьох днів з дня інспектування ПС надається заявнику для їх усунення.

9.5. Після підтвердження Заявником усунення зауважень шляхом заповнення переліку зауважень за кожним пунктом переліку та, за необхідністю, надання доказової документації (завірені заявником копії доказової документації, фотографії, тощо) Державіаслужбою оформлюється проект Експортного сертифікату.

9.6. Якщо при інспектуванні повітряного судна були виявлені невідповідності типової конструкції та є письмова згода авіаційної влади держави-імпортера на ці відхилення, то перелік цих невідповідностей може бути внесено до блоку 10 Експортного сертифікату.

9.7. Якщо протягом 30 днів після інспектування повітряного судна недоліки, які були виявлені при інспектуванні за виключенням вказаних у пункті 9.6 цих Процедур, не усунені, то Заявка анулюється, про що робиться відмітка у відповідному розділі чек-листа інспектування ПС та повідомляється Заявнику листом Державіаслужби.

9.8. Після анулювання Заявки повторний розгляд поданої Заявки здійснюється на загальних підставах у відповідності до цих Процедур.

## **10. Видача Експортного сертифіката.**

10.1. Після виконання дій, пов'язаних з попередніми етапами процесу видачі Експортного сертифікату льотної придатності, у разі позитивного їх результату, здійснюється етап формальної видачі Експортного сертифікату льотної придатності.

10.2. Експортний сертифікат льотної придатності засвідчує, що повітряне судно відповідає схваленим проектним даним, додатковим вимогам та умовам країни імпортера за наявності та перебуває у стані, придатному для безпечної експлуатації. Експортний сертифікат не дає права на виконання польотів.

10.3. Оригінал Експортного сертифікату льотної придатності видається заявнику або дорученій особі на підставі листа-доручення.

10.4. Видача Експортного сертифікату льотної придатності здійснюється за умови сплати заявником державних зборів згідно з діючим законодавством.

Державна авіаційна служба України

Процедура видачі експортних сертифікатів льотної придатності  
відповідно до глави L АПУ-21 (Part-21)

Документ № PR.AW.015-16

Додаток 1  
до методичних рекомендацій щодо  
процедури видачі Експортного сертифікату

**ЗРАЗОК**

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА  
УКРАЇНИ



STATE AVIATION ADMINISTRATION  
OF UKRAINE

**ЕКСПОРТНИЙ СЕРТИФІКАТ ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ**  
**EXPORT CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS**

№ 0001

Цей експортний сертифікат засвідчує, що повітряне судно, яке зазначене нижче і яке детально описано у сертифікаті типу № ТЛ 0036, було перевірено і станом на дату видачі цього сертифіката вважається льотнопридатним згідно з АПУ-21 (Part-21), та відповідно до додаткових вимог, що надані державою-імпортером, за винятком випадків, зазначених нижче.

Примітка: Цей експортний сертифікат не свідчить про відповідність будь-яким договорам або контрактам між продавцем і покупцем, а також не дає права на експлуатацію повітряного судна.

*This export certificate certifies that the aircraft identified below and detailed in type certificate №ТЛ 0036 has been inspected and as of the date of this certificate issue is considered airworthy in accordance with ARU-21 (Part-21), and is in compliance with those additional requirements of the importing state, except as noted below.*

*Note: This export certificate in no way attest compliance with any agreements or contracts between the vendor and purchaser, nor does it constitute authority to operate an aircraft.*

1. Повітряне судно: <i>Aircraft:</i> <b>Ан-148</b> <i>Antonov-148</i>		2. Модель двигуна: <i>Engine Model:</i> <b>Д-436-148</b> <i>D-36-148</i>		Серійний номер: <i>Serial Number:</i> 1) 2251482900014 2) <i>N/A</i>		3) 2251482900012 4) <i>N/A</i>	
3. Виробник: <i>Manufacturer:</i> <b>ДП «АНТОНОВ»</b> <i>Antonov Company</i>		4. Модель повітряного гвинта: <i>Propeller Model:</i> <i>N/A</i>		Серійний номер: <i>Serial Number:</i> 1) <i>N/A</i> 2) <i>N/A</i>		3) <i>N/A</i> 4) <i>N/A</i>	
5. Номер схвалення виробництва (тільки для нового повітряного судна): <i>Manufacture approval Number (for new aircraft only):</i> <b>СВ № 0023</b>			6. Номер Форми 52 (EASA Form 52), що додається (тільки для нового повітряного судна): <i>N/A</i> <i>Attached Form 52 (EASA Form 52) Number (for new aircraft only):</i>				
7. Серійний номер повітряного судна: <i>Serial Number:</i>		<b>01-09</b>					
8. Стан повітряного судна: <i>Aircraft state:</i>		<input type="checkbox"/> Нове <i>New</i>		<input type="checkbox"/> Що експлуатується <i>Used</i>		<input type="checkbox"/> Після капремонту <i>Newly overhauled</i>	
9. Держава, до якої експортується: <i>State to which exported:</i>		<b>Куба</b> <i>Kuba</i>					
10. Зауваження / винятки: <i>Remarks / Exceptions:</i>		<i>N/A</i>					
Підпис <i>Signature</i>		О. Більчук				Дата видачі <i>Date of issue</i>	
Посада <i>Title</i>		Голова <i>Chairman</i>				01.06.2016	

Форма 27 (EASA Form 27)

**Державна авіаційна служба України**

Процедура видачі експортних сертифікатів льотної придатності  
відповідно до глави L АПУ-21 (Part-21)

Документ № PR.AW.015-16

Додаток 2  
до методичних рекомендацій щодо  
процедури видачі Експортного сертифікату

Державіаслужба України

**Заявка**  
на видачу експортного сертифікату льотної придатності

1	Тип та модель повітряного судна			
2	Виробник повітряного судна			
3	Серійний (заводський) номер			
4	Стан (новий, після капремонту, був в експлуатації)			
5	Номер сертифікату схвалення виробника (для нового ПС), сертифікату організації з ТО (для капітально відремонтованого) або сертифікату організації по Part-M (для ПС що було в експлуатації)			
6	Сертифікат типу повітряного судна			
7	Державний і реєстраційний знаки України (якщо ПС було зареєстровано в Україні)			
8	Країна, в яку експортується ПС (назву вказати українською та англійською мовами)			
9	Наявність додаткових спеціальних вимог та умов держави-імпортера (вказати «так» або «ні», якщо «так», то перелік додаткових спеціальних вимог та умов держави-імпортера повинен бути надано разом з заявкою)			
10	Примітки/винятки (вказати «так» або «ні», якщо «так», то перелік винятків /зауважень, з якими держава-імпортер згодна імпортувати ПС, надається разом з Заявкою)			
11	Напрацювання повітряного судна: з початку експлуатації	год.	пос.	роки
	після останнього капітального ремонту (overhaul) або еквівалентних робіт (вказати яких)			
12	Позначення типу двигуна , його серійний номер та напрацювання	типу двигуна		серійний номер
		год.	цикли	роки
	1-й			
	2-й			
	3-й			
	4-й			

**Державна авіаційна служба України**

Процедура видачі експортних сертифікатів льотної придатності  
відповідно до глави L АПУ-21 (Part-21)

Документ № PR.AW.015-16

Додаток 2  
до методичних рекомендацій щодо  
процедури видачі Експортного сертифікату

13	Позначення типу повітряного гвинта, його серійний (заводський) номер та напрацювання	типу повітряного гвинта		серійний номер
		год.	цикли	роки
		1-й		
		2-й		
		3-й		
	4-й			
14	Прізвище, ім'я та по батькові контактної особи заявника, посада, телефон, E-mail.			
15	Де та орієнтовно коли може бути проінспектовано ПС інспектором Державіаслужби України			
16	<p>До заявки додаються такі документи:</p> <p>Я цим документом заявляю, що вказана вище інформація є достовірною у всіх відношеннях.</p> <p>З АПУ-21 (Part-21) у частині видачі експортних сертифікатів льотної придатності ознайомлений</p>			
	Посада	Підпис заявника	(Прізвище)	
	Дата	М. П.		



Продовження додатку 2  
до методичних рекомендацій щодо  
процедури видачі Експортного сертифікату

## Інструкція щодо заповнення Заявки на видачу експортного сертифікату льотної придатності

Блок 1 Тип та модель повітряного судна.

Введіть тип та модель повітряного судна, які визначені Виробником (як це визначено у ідентифікаційній таблиці згідно з главою Q Part-21).

Блок 2 Виробник.

Введіть найменування виробника ПС як це визначено у ідентифікаційній таблиці згідно з главою Q Part-21.

Блок 3 Серійний (заводський ) номер.

Введіть серійний номер ПС. Якщо ПС, крім серійного номера, Виробником надається заводський номер, введіть заводський номер ПС.

Блок 4 Стан ПС.

Введіть: - «новий», якщо ПС експортується після виготовлення;  
- «після капремонту», якщо ПС експортується після капремонту;  
- «був в експлуатації» в інших випадках.

Блок 5 Номер сертифікату

Введіть: - номер сертифікату схвалення виробника для нового ПС;  
- номер сертифікату схвалення організації з ТО для капітально відремонтованого ПС;  
- номер сертифікату схвалення організації з управління підтримання льотної придатності організації у відповідності до Part-M для ПС, що було в експлуатації.

Блок 6 Сертифікат типу повітряного судна

Введіть номер Сертифіката типу повітряного судна, виданий компетентним органом.

Блок 7 Державний і реєстраційний знаки України.

Введіть державний і реєстраційний знаки ПС, якщо ПС зареєстровано в Україні або поставте прочерк для нового ПС.

Блок 8 Країна, у яку експортується ПС

Введіть офіційну назву держави до якої експортується ПС українською та англійською мовами.

Продовження додатку 2  
до методичних рекомендацій щодо  
процедури видачі Експортного сертифікату

Блок 9 Наявність додаткових спеціальних вимог та умов держави-імпортера.

Введіть «так» або «ні». Якщо «так», то перелік додаткових спеціальних вимог та умов держави-імпортера, виданий авіаційною владою держави-імпортера, повинен бути наданий разом з заявкою. Якщо «ні», то твердження про відсутність додаткових спеціальних вимог та умов держави-імпортера, яке видано авіаційною владою держави-імпортера, подається разом з заявкою.

Блок 10 Винятки/невідповідності.

Введіть «так» або «ні». Якщо «так», то на всі відхилення від нормам льотної придатності, які розповсюджені на ПС повинна бути згода авіаційної влади держави-імпортера. Ця згода подається разом із заявкою.

Блок 11 Напрацювання ПС.

Введіть напрацювання ПС у годинах і посадках та строк служби ПС, як з початку експлуатації так і після останнього капітального ремонту (КВР, РВР), якщо це передбачено експлуатаційною документацією.

Якщо будь-який з параметрів контролю не підлягає, поставте прочерк.

Блок 12 Позначення типу двигуна, його серійний номер та напрацювання.

Введіть по кожному двигуну тип, серійний номер, напрацювання у годинах, циклах та роках. Якщо якийсь з параметрів контролю не підлягає, поставте прочерк.

Блок 13 Позначення типу повітряного гвинта його серійний номер та напрацювання.

Введіть тип, серійні номери та напрацювання у годинах, циклах і роках кожного із повітряних гвинтів.

Якщо якийсь з параметрів контролю не підлягає, поставте прочерк.

Блок 14 Прізвище, ім'я та по батькові контактної особи заявника, посада, телефон.

Державна авіаційна служба України

Процедура видачі експортних сертифікатів льотної придатності  
відповідно до глави L АПУ-21 (Part-21)

Документ № PR.AW.015-16

---

Продовження додатку 2  
до методичних рекомендацій щодо  
процедури видачі Експортного сертифікату

Введіть прізвище, ім'я та по батькові, посаду та телефон особи заявника, з якою

Державіаслужба України буде координувати виконання процедури інспектування  
ПС та видачі Експортного сертифікату.

Блок 15

Вказати орієнтовну дату (з урахуванням пункту 7.3 Процедури) інспектування ПС  
та місце інспектування.

Блок 16

Вказати всі документи, які надаються разом із заявкою.