

Звіт
за результатами
моніторингу дотримання
заходів організації потоків
повітряного руху в Україні
2017 рік

Державна авіаційна служба України

Цей звіт підготовлений на підставі вимог розділу IX Авіаційних правил України «Правила організації потоків повітряного руху», затверджених наказом Державіаслужби від 20.07.2016 № 567.

Відповідно до вимог моніторингу підлягали дотримання слотів організації потоків повітряного руху (далі – АТФМ) в аеропорту вильоту та кількість польотів, звільнених від заходів АТФМ.

1. Дотримання слотів АТФМ в аеропорту вильоту

Вимоги:

У разі якщо дотримання слотів АТФМ у аеропорту вильоту складає 80% або менше протягом року, за запитом Державіаслужби орган обслуговування повітряного руху (далі – ОПР) відповідного аеропорту надає інформацію щодо недотримання слотів АТФМ та про заходи, які були вжиті для забезпечення дотримання слотів АТФМ через провайдера аеронавігаційного обслуговування (далі – АНО).

Аналіз:

Протягом 2017 року відсоток дотримання слотів АТФМ в аеропорту вильоту мав незначне зниження з 86% до 85%. Головними причинами є суттєве (в середньому більше ніж на 25%) збільшення обсягів повітряного трафіку з аеропортів України та обмеження у використанні аеропортів України у осінньо-зимовий період.

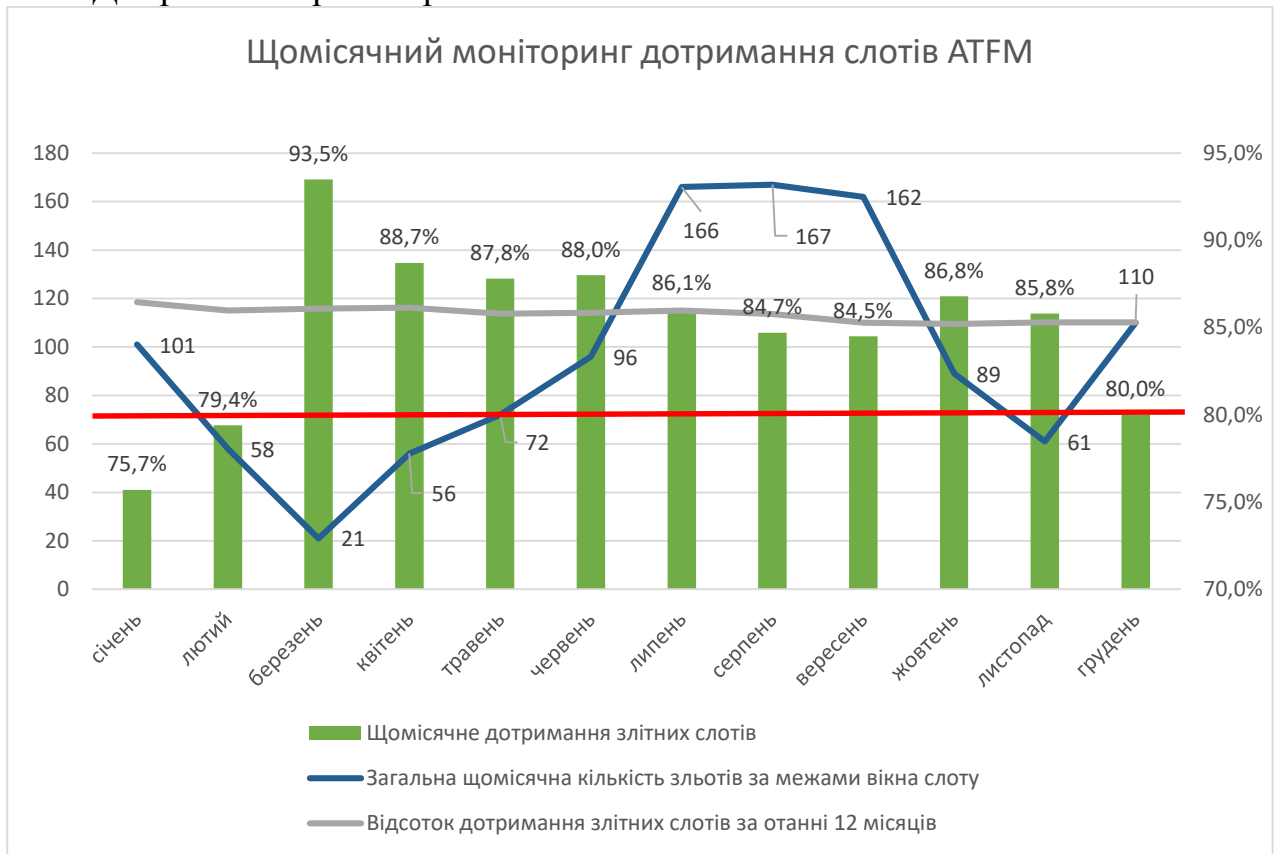
Щомісячний аналіз відсотку дотримання слотів АТФМ під час вильоту з аеропортів України за останні 12 місяців зазначений на графіку.

Джерело – Євроконтроль.



Щомісячний моніторинг дотримання слотів АТФМ підтверджує наявність впливу проблем з експлуатацією аеродромів України протягом січня, лютого та грудня 2017 року.

Джерело – Євроконтроль.



Загальна кількість польотів з виконанням зльоту поза межами встановленого часового вікна (- 5 хв. ÷ +10 хв. від обрахованого часу зльоту - СТОН) у 2017 році становить 1159 польотів, що складає 15% від загальної кількості польотів, що підлягали регулюванню.

Протягом 2017 року зафіксовано недотримання встановленої Правилами організації потоків повітряного руху вимоги на 4 аеродромах, зокрема на аеродромі Антонов-2 ДП «Антонов», аеродромі Вінниця (Гавришівка) (Вінницька служба обслуговування повітряного руху (далі – СОПР) РСП «Київцентраеро» Украероруху), аеродромах Рівне та Ужгород (відповідно Рівненська та Закарпатська СОПР Львівського РСП Украероруху).

Інформація щодо щомісячного моніторингу за 2017 рік по аеродромах, де зафіксовані порушення наведена у таблиці. Слід зазначити, що відносно невелика кількість польотів, що підлягали регулюванню, суттєво не вплинула на загальний стан дотримання слотів АТФМ.

Джерело - Євроконтроль

	січень	лютий	березень	квітень	травень	червень	липень	серпень	вересень	жовтень	листопад	грудень
UKKM												
Польоти, що підлягали регулюванню	7	7		5	6	7	6	6	7	8	7	7
Кількість зльотів за межами наданого слоту	2	2		1	2	2	2	3	3	3	3	3
Відсоток дотримання слоту вильоту	57,1%	71,4%		80,0%	66,7%	71,4%	66,7%	50,0%	57,1%	62,5%	57,1%	57,1%
UKWW												
Польоти, що підлягали регулюванню	21	21	20	20	20	20						
Кількість зльотів за межами наданого слоту	5	5	5	5	5	5						
Відсоток дотримання слоту вильоту	76,2%	76,2%	75,0%	75,0%	75,0%	75,0%						
UKLR												
Польоти, що підлягали регулюванню	5	4	4	5	4	5	5	5	4	4		
Кількість зльотів за межами наданого слоту	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1		
Відсоток дотримання слоту вильоту	60,0%	50,0%	50,0%	60,0%	50,0%	60,0%	60,0%	60,0%	75,0%	75,0%		
UKLU												
Польоти, що підлягали регулюванню	2	2	2	3	3	3	2	2				
Кількість зльотів за межами наданого слоту	1	1	1	1	1	1	1	1				
Відсоток дотримання слоту вильоту	50,0%	50,0%	50,0%	66,7%	66,7%	66,7%	50,0%	50,0%				

2. Кількість польотів, звільнених від заходів АТФМ

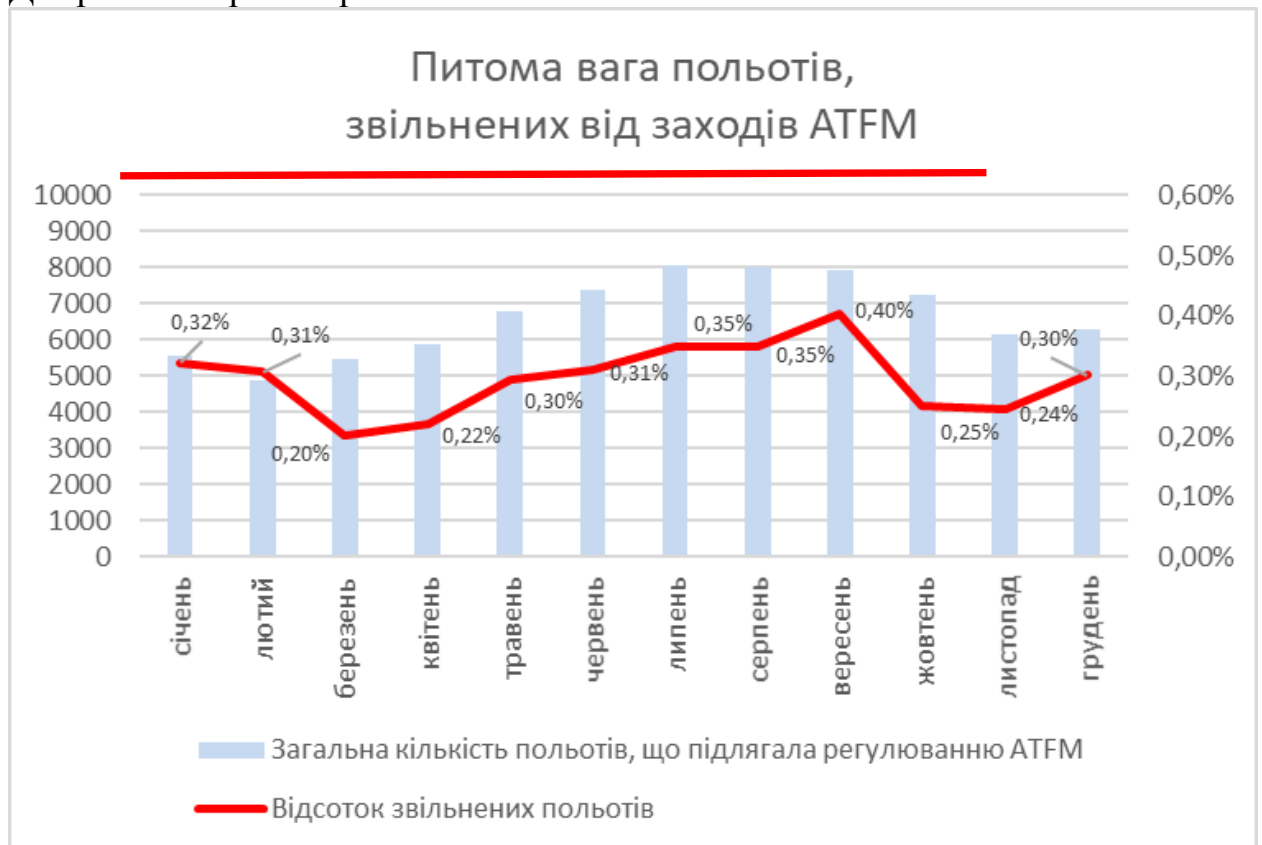
Вимоги:

У разі якщо кількість звільнених від заходів АТФМ польотів перевищує 0,6% від загальної кількості польотів ПС на відповідному аеродромі, Державіаслужба проводить аналіз та надає до Євроконтролю доповідь з причинами та корегувальними заходами щодо надання статусів звільнення від заходів АТФМ відповідним польотам ПС.

Аналіз:

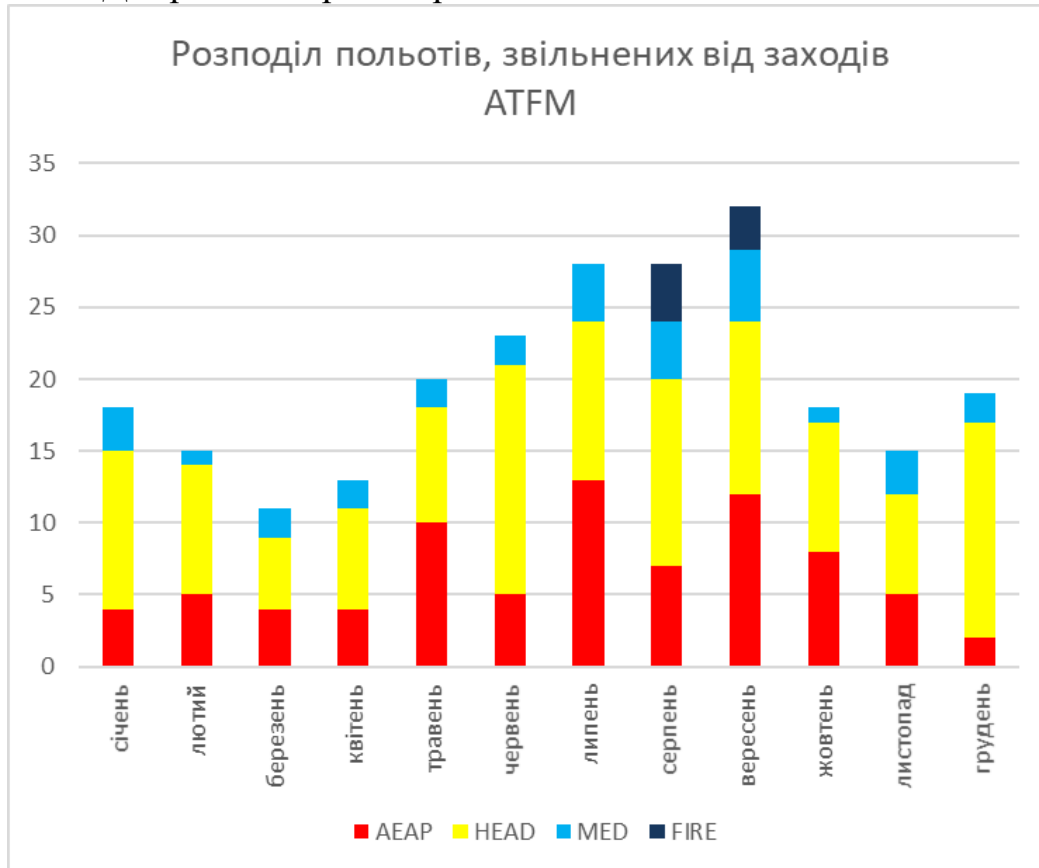
У 2017 році питома вага польотів, звільнених від заходів АТФМ знаходилась у межах 0,2-0,4%, не перевищувала та не мала тенденцію до перевищення 0,6%. Щомісячна питома вага польотів, звільнених від заходів АТФМ зазначена на графіку.

Джерело – Євроконтроль.



Польоти, звільнені від заходів АТФМ у 2017 році здійснювались з метою перевезення вищих посадових осіб держави (HEAD), перевезення з медичною метою (MED), польоти для забезпечення гасіння пожеж (FIRE) та інші польоти, звільнені від заходів АТФМ за рішенням Державіаслужби (AEAR). Щомісячний розподіл зазначений на графіку.

Джерело – Євроконтроль.



Висновки:

1. Моніторинг дотримання заходів АТФМ відповідно до вимог Правил організації потоків повітряного руху розпочатий та здійснюється на щорічній основі.
2. Дотримання заходів АТФМ експлуатантами, експлуатантами аеродромів та органами ОНР, в цілому, здійснюється. Середні показники дотримання заходів АТФМ за 2017 рік становлять:
 - дотримання слотів АТФМ під час вильотів з аеродромів України на грудень 2017 року зафіксовано на рівні 85,3% (граничний показник за останні 12 місяців не повинен бути нижче 80%);
 - кількість польотів, звільнених від заходів АТФМ на грудень 2017 року складає 0,3% (граничний показник не повинен бути більше 0,6%).
3. Провайдерам ОНР, що здійснюють ОНР на аеродромах, де зафіксовано недотримання слотів АТФМ за останні 12 місяців протягом 2017 року надати інформацію щодо причин недотримання слотів АТФМ та про заходи, які були вжиті для забезпечення дотримання слотів у майбутньому.

Заступник директора департаменту
аеронавігації Державіаслужби

В.М. Сімак