

I. Результати роботи та аналіз діяльності Державіаслужби

1. Діяльність авіакомпаній

1.1. Пасажирські перевезення

У 2017 році вітчизняними авіаційними підприємствами забезпечено зростання основних економічних показників діяльності галузі.

Упродовж звітнього року на ринку пасажирських та вантажних авіаперевезень здійснювали польоти 32 вітчизняні авіакомпанії, якими виконано 93,0 тис. комерційних рейсів, що забезпечило зростання порівняно з 2016 роком на 17 відсотків.

При цьому, за статистичними даними кількість перевезених пасажирів збільшилась порівняно з попереднім роком на 27,5 відсотка та склала 10555,6 тис. чоловік.

Разом з цим, обсяги перевезень вантажів та пошти зросли на 11,4 відсотка та склали 82,8 тис. тонн.

Пасажиропотоки через аеропорти України зросли на 27,6 відсотка та становили 16498,9 тис. чоловік.

	Одиниці виміру	Всього			у т. ч. міжнародні		
		2016р.	2017р.	17/16, %	2016р.	2017р.	17/16, %
Діяльність авіакомпаній							
Перевезено пасажирів	тис.чол.	8277,8	10555,6	127,5	7475,3	9614,5	128,6
в т.ч. на регулярних лініях	-,-,-	5736,0	6768,4	118,0	4944,1	5837,5	118,1
Виконані пасажиро-кілометри	млрд.пас.км	15,5	20,3	131,0	15,2	19,9	130,9
в т.ч. на регулярних лініях	-,-,-	10,6	12,6	118,9	10,3	12,1	117,5
Перевезено вантажів та пошти	тис.тонн	74,3	82,8	111,4	74,1	82,6	111,5
в т.ч. на регулярних лініях	-,-,-	14,3	19,2	134,3	14,1	18,9	134,0
Виконані тонно-кілометри (вантажі+пошта)	млн.ткм	226,4	275,3	121,6	226,2	275,2	121,7
в т.ч. на регулярних рейсах	-,-,-	45,3	70,5	155,6	45,2	70,4	155,8
Виконано комерційних рейсів	тис.од.	79,5	93,0	117,0	67,9	78,1	115,0
в т.ч. регулярних	-,-,-	55,2	63,3	114,7	44,6	49,9	111,9
Діяльність аеропортів							
Відправлено та прибуло ПС	тис.од.	133,2	159,9	120,0	104,4	125,6	120,3
в т.ч. на регулярних рейсах	-,-,-	101,5	121,4	119,6	80,5	95,0	118,0
Пасажиропотоки	тис.чол.	12929,9	16498,9	127,6	11294,5	14591,1	129,2
в т.ч. на регулярних рейсах	-,-,-	10376,2	12646,1	121,9	8775,6	10770,3	122,7
Поштовантажопотоки	тис.тонн	42,9	52,3	121,9	41,8	51,1	122,2
в т.ч. на регулярних рейсах	-,-,-	37,9	47,3	124,8	36,9	46,0	124,7

Український ринок пасажирських авіап перевезень другий рік поспіль демонстрував високі темпи зростання. При цьому, у попередньому 2016 році відбувалось відновлення ринку після спаду, що мав місце у 2014-2015 роках. Якщо за підсумками 2016 року обсяги пасажирських перевезень вітчизняних авіакомпаній перевищили показник «докризового» 2013 року на 2,1 відсотка, то за 2017 рік – вже на 30,1 відсотка.



Протягом року пасажирські перевезення здійснювали 18 вітчизняних авіакомпаній.

За статистичними даними за 2017 рік 93 відсотки загальних обсягів пасажирських перевезень здійснено п'ятьма провідними авіаперевізниками. Крім авіакомпанії «Міжнародні авіалінії України», лідерство зберігається за такими компаніями, як «Роза вітрів», «Азур Ейр Україна», «Атласджет Україна» та «Браво».

Авіакомпанією «Роза вітрів» досягнуто зростання обсягів пасажирських перевезень порівняно з попереднім 2016 роком в 2,5 рази, авіакомпаніями «Атласджет Україна» - на 73,8 відсотка, «Браво» - на 49,9 відсотків, «Азур Ейр Україна» - на 17,2 відсотка та «Міжнародні авіалінії України» - на 16,5 відсотка.

Позитивна тенденція, що сформувалась в останні два роки, пов'язана, насамперед, з успішним розвитком сектору міжнародних повітряних перевезень.

Регулярні польоти між Україною та країнами світу впродовж 2017 року здійснювали 10 вітчизняних авіакомпаній до 43-ох країн світу та 29 іноземних авіакомпаній до 27-ми країн світу. Серед нових іноземних авіакомпаній такі: «Qatar Airways» з Катару, «Ernest SpA» з Італії та «Kish Air» з Ірану. Розширювалась географія міжнародних регулярних польотів як вітчизняних, так і іноземних авіаперевізників. У січні-грудні звітного року відповідно до

затвердженого розкладу руху розпочато експлуатацію на регулярній основі 20 міжнародних авіаліній, з них 10 міжнародних авіаліній - вітчизняними авіакомпаніями. Українськими авіакомпаніями на міжнародних регулярних рейсах перевезено 5837,5 тис. пасажирів, іноземними – 4975,8 тис. пасажирів (зростання на 18,1 відсотка та 29,3 відсотка відповідно).

Найбільший темп приросту кількості перевезених пасажирів вітчизняними авіакомпаніями спостерігався в такому сегменті ринку авіаперевезень, як міжнародні польоти на нерегулярній основі (49,2 відсотка): за звітний рік 15-ма українськими авіакомпаніями перевезено 3777,0 тис. пасажирів. При цьому, 85 відсотків таких перевезень було здійснено чотирма авіакомпаніями, зокрема «Роза вітрів», «Міжнародні авіалінії України», «Азур Ейр Україна» та «Браво».

Протягом року продовжувалась активізація регулярних перевезень у межах України. Регулярні внутрішні пасажирські перевезення між 9 містами України виконували п'ять вітчизняних авіакомпаній: перевезено 930,9 тис. пасажирів, що на 17,6 відсотка більше порівняно з 2016 роком.

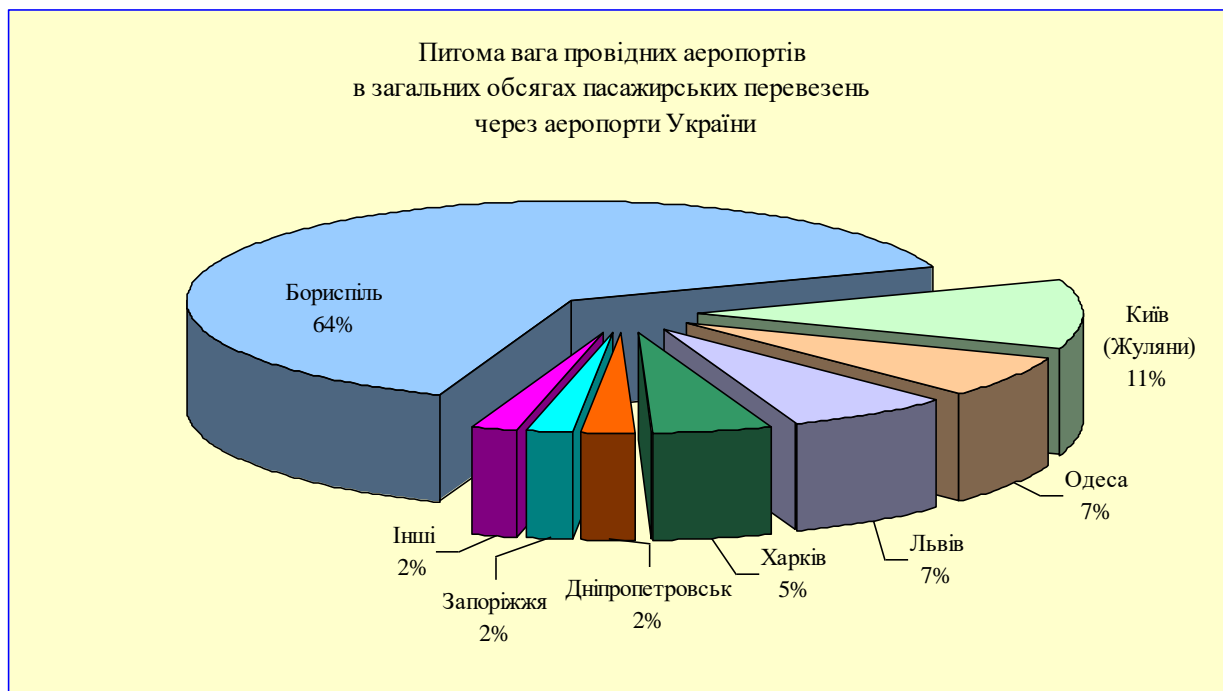
Середній коефіцієнт зайнятості пасажирських крісел у звітному періоді склав на міжнародних регулярних рейсах українських авіакомпаній: 77,7%, на внутрішніх регулярних – 73,5% (проти 78,2% та 73,3% відповідно у 2016 році).

1.2. Перевезення вантажів та пошти

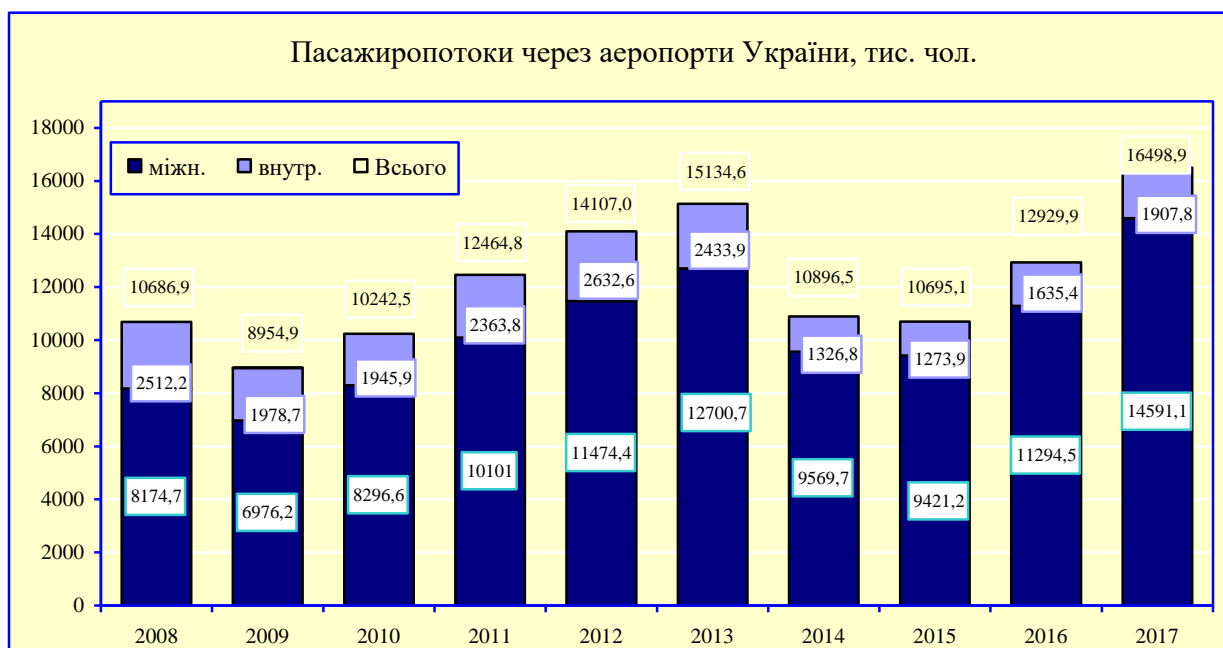
Перевезення вантажів та пошти виконували 23 вітчизняні авіакомпанії, більша частина перевезень яких – це перевезення чартерними рейсами в інших державах в рамках гуманітарних та миротворчих програм ООН, а також згідно з контрактами та угодами з іншими замовниками. Лідери перевезень - АТП ДП «Антонов», авіакомпанії «Міжнародні авіалінії України», «ЗетАвіа», «Максімус Ейрлайнс», «Українські вертольоти», «Україна Аероальянс» та «Альфа Ейр». Зазначеними авіапідприємствами у звітному періоді було виконано майже 85 відсотків загальних обсягів перевезень вантажів та пошти.

2. Діяльність аеропортів

Комерційні рейси вітчизняних та іноземних авіакомпаній упродовж 2017 року обслуговували 20 українських аеропортів та аеродромів. За статистичними даними кількість відправлених та прибулих повітряних суден склала 159,9



тисяч, що на 20 відсотків перевищує показник попереднього 2016 року. Поштовантажопотоки збільшились на 21,9 відсотка та становили 52,3 тис. тонн. Аеропортом «Бориспіль» завдяки запровадженню «хабової» стратегії



розвитку, яка передбачає залучення трансферного пасажиропотоку, досягнуто

зростання кількості обслугованих пасажирів порівняно з 2016 роком на 22,1 відсотка.

Високі темпи приросту пасажиропотоків зафіксовано в провідних аеропортах: «Київ (Жуляни)» (64,2 відсотка), «Львів» (46,3 відсотка), «Харків» (34,7 відсотка), «Запоріжжя» (26,5 відсотка), «Одеса» (18,8 відсотка), а також в регіональних аеропортах, зокрема «Кривий Ріг» (в 3,7 раз), «Чернівці» (в 3,5 раз), «Вінниця» (78,6 відсотка) та «Херсон» (64,7 відсотка). Серед провідних аеропортів лише в аеропорту «Дніпропетровськ» мало місце скорочення пасажиропотоку (на 2,8 відсотка).

Варто відмітити, що 98 відсотків загальних пасажиропотоків та поштовантажопотоків сконцентровані в 7 провідних аеропортах, а саме «Бориспіль», «Київ (Жуляни)», «Одеса», «Львів», «Харків», «Дніпропетровськ» та «Запоріжжя». При цьому, доля головного аеропорту країни «Бориспіль» в загальному обсязі пасажирських перевезень скоротилась з 67 відсотків у 2016 році до 64 відсотків у 2017 році та одночасно дещо збільшились частки аеропортів «Київ (Жуляни)», «Львів» та «Харків».

3. Застосування авіації в галузях економіки

Упродовж 2017 року авіаційні роботи здійснювали 19 авіапідприємств, оброблено 540,9 тис. гектарів сільськогосподарських площ, наліт становив 9 тис. годин (за 2016 рік – 484,7 тис. гектарів та 16,7 тис. годин відповідно).

4. Обслуговування повітряного руху України

ДП ОПР «Украерорух» за звітний рік обслуговано 254 тис. польотів, що на 18,5 відсотка перевищує показник 2016 року. Кількість обслугованих польотів, виконаних літаками та вертольотами авіакомпаній України збільшилась на 18,8 відсотка, іноземними авіакомпаніями - на 18,4 відсотка.

5. Міжнародне співробітництво

5.1. Участь у міжнародних авіаційних організаціях

Україна є членом таких міжнародних авіаційних організацій як Європейська конференція цивільної авіації (ЄКЦА), Європейська організація з безпеки аеронавігації «Євроконтроль» (ЄВРОКОНТРОЛЬ) та Міжнародна організація цивільної авіації (ІКАО).

Протягом 2017 року представниками Державіаслужби взято участь у заходах під егідою ІКАО, ЄВРОКОНТРОЛЮ та ЄКЦА, а саме у:

- 64-ому засіданні Комітету Єдиного Європейського Неба (SSC/64) (м. Брюссель, Бельгія);

- Спеціальному засіданні Тимчасової Ради ЄВРОКОНТРОЛЮ (Ad Hoc PC) (м. Брюссель, Бельгія);
- 47-ому засіданні Тимчасової Ради ЄВРОКОНТРОЛЮ, PC/47 (м. Брюссель, Бельгія); у Спеціальному засіданні Генеральних директорів цивільної авіації, DGCA/66(SP) (м. Рейк'явік, Ісландія);
- 48-ому засіданні Тимчасової Ради ЄВРОКОНТРОЛЮ (PC/48) (м. Брюссель, Бельгія);
- 6-ому форумі з міжнародного співробітництва з EASA (м. Кельн, Німеччина);
- Глобальному Саміті ІКАО «Наступне покоління авіаційних спеціалістів» (м. Монреаль, Канада);
- установчому семінарі Local Single Sky Implementation (LSSIP);
- 33-му засіданні робочої групи ІКАО (м. Баку, Азербайджан) та 34-му засіданні робочої групи ІКАО (м. Париж, Франція);
- регіональному семінарі ІКАО щодо спрощення формальностей (м. Париж, Франція);
- навчальному курсі ЄКЦА з авіаційної безпеки (м. Париж, Франція);
- семінарі-практикумі ІКАО з безпеки авіавантажу та спрощення формальностей (м. Женева, Швейцарія);
- навчальному курсі ЄКЦА «Best Practices For Cargo Inspectors» (м. Амстердам, Нідерланди);
- 19-му засіданні експертної групи ЄКЦА з авіаційної безпеки (м. Брюссель, Бельгія);
- 23-му форумі ЄКЦА з авіаційної безпеки (м. Париж, Франція);
- семінарі ЄКЦА з авіаційної безпеки по перевезенню вантажів та пошти (м. Париж, Франція);
- першому саміті ІКАО щодо захисту від кіберзагроз (м. Дубай, ОАЕ);
- у засіданні робочої групи ЄКЦА з питань технічних засобів захисту цивільної авіації від АНВ (м. Арецо, Італія);
- глобальному симпозиуму ІКАО з авіаційної безпеки (м. Монреаль, Канада);
- семінарі ІКАО з питань авіаційної безпеки та спрощення формальностей (м. Київ);
- семінарі ЄКЦА «Контроль на безпеку вантажів та пошти» (Люксембург);
- курсі підготовки ЄКЦА з питань контролю на безпеку вантажів та пошти (м. Варшава, Польща);
- спостереженні заходів безпеки у аеропорту «Бен-Гуріон» (м. Тель-Авів, Ізраїль);
- проведенні інспекції TSA щодо провадження заходів та процедур з авіаційної безпеки у ДП МА «Бориспіль» (м. Бориспіль);
- робочих засіданнях Чорноморсько-Каспійської ротаційної групи (BSCG) (м. Кишинів, Молдова, та м. Баку, Азербайджан).

У травні 2017 року відбувся візит до України Президента Ради ІКАО д-ра Олумуїва Бенардо Аліу та Регіонального директора Європейського та Північноатлантичного регіону ІКАО пана Луїша Фонсеки де Альмейди. У ході зустрічі з головою Державіаслужби Олександром Більчуком обговорювалися питання глобальної ролі ІКАО, а також сприяння в нарощуванні потенціалу, яке ІКАО могла б надати Україні в рамках ініціативи «Жодна країна не залишається без уваги».

Крім того, Державіаслужбою взято участь у першому турі голосування з відбору кандидатів на обрання посади генерального директора ЄВРОКОНТРОЛЮ (м. Брюссель, Бельгія).

5.2. Лібералізація повітряних перевезень

У рамках реалізації Плану пріоритетних дій Уряду на 2017 рік, затвердженому розпорядженням Кабінету Міністрів України від 03 квітня 2017 року № 275, у звітному періоді проведено двосторонні переговори на рівні авіаційних адміністрацій України та Республіки Узбекистан, України та Республіки Туркменістан з питань міжнародного повітряного сполучення у сфері повітряного сполучення, України та Республіки Сербія щодо узгодження фінального тексту Угоди та підписання Меморандуму про взаєморозуміння, України та Держави Ізраїль з питань авіаційної безпеки, а також проведено консультації між авіаційними властями України та Республіки Молдова щодо питань подальшого розвитку повітряного сполучення.

Крім того, виконані усі необхідні внутрішньодержавні процедури з підготовки до підписання Угоди про повітряне сполучення між Україною та Королівством Саудівська Аравія, Угоди про повітряне сполучення між Кабінетом Міністрів України та Урядом Королівства Бахрейн. Виконуються необхідні внутрішньодержавні процедури з підготовки до підписання Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Республіки Молдова про повітряне сполучення; Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Республіки Сербія про повітряне сполучення; Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Султанату Оман про повітряне сполучення. Продовжується виконання необхідних внутрішньодержавних процедур з метою вдосконалення існуючої договірної – правової бази для здійснення регулярного повітряного сполучення між Україною та Королівством Таїланд, а також Україною та Республікою Іран.

5.3. Євроатлантична інтеграція (НАТО)

23 грудня 2014 року Верховна Рада України прийняла рішення про відмову України від здійснення політики позаблоковості, яка виявилася неефективною у контексті забезпечення держави від зовнішнього тиску та агресії.

Україною відновлено політичний курс на інтеграцію до євроатлантичного безпекового простору, а основними напрямками державної політики з питань національної безпеки та основними засадами зовнішньої політики України визначено поглиблення співпраці з Організацією Північноатлантичного договору (НАТО) з метою досягнення критеріїв, необхідних для набуття членства у цій організації.

Указом Президента України від 8 квітня 2017 року №103/2017 затверджено Річну національну програму під егідою Комісії Україна – НАТО на 2017 рік (далі – Програма), яка передбачає співробітництво в галузі організації повітряного руху та безпеки використання повітряного простору (п. 4.5).

На виконання Програми представниками Державіаслужби взято участь у другій сесії розширеного засідання країн–учасниць та країн–партнерів авіаційного комітету НАТО (м. Лісабон, Португалія) та у черговому пленарному засіданні Авіаційного комітету НАТО (м. Брюссель, Бельгія), а також у навчальних курсах Інституту аеронавігаційного обслуговування Євроконтролю (LEX-ORG, LEX-SES, LEX-AUDIT-3).

5.4. Участь у проекті з наближення систем сертифікації між Україною та Європейським Союзом

16 січня 2017 року у м. Києві підписано Домовленість між Державіаслужбою та Європейською Комісією щодо збіжності систем сертифікації.

20 лютого підписано контракт проекту між Європейською комісією та EASA щодо збіжності системи сертифікації на основі Домовленості між Державіаслужбою та Європейською комісією щодо збіжності системи сертифікації.

07 червня у Державіаслужбі відбулась зустріч, присвячена офіційному старту проекту з наближення систем сертифікації між Україною та Європейським Союзом. Період реалізації проекту – 36 місяців. За цей час сторони спільно працюватимуть над аналізом українського регулювання сфери льотної придатності, розробкою документа щодо збіжності систем сертифікації та його імплементацією.

5.5. Участь у програмі CORSIA

Україна бере добровільну участь у програмі CORSIA (Carbon Offsetting Scheme for International Aviation), яка передбачає глобальну схему ринкових заходів у вигляді системи компенсацій та скорочення вуглецевих викидів для міжнародної авіації.

Протягом 2017 року представниками Державіаслужби взято участь у навчальному семінарі щодо оновлення Плану дій по скороченню викидів CO₂ в

атмосферу від авіації (м. Стамбул, Туреччина) та у форумі щодо обговорення питань з охорони навколишнього середовища та оновлення Плану дій по скороченню викидів CO₂ в атмосферу від авіації (м. Париж, Франція).

5.6. Участь у проекті Twinning

У рамках проекту технічної допомоги ЄС Twinning «Наближення законодавства України у галузі сертифікації аеродромів/аеропортів та льотної придатності до відповідних норм та стандартів» проведено 5 місій з навчання персоналу управління аеродромів та аеропортів (навчальні візити, формальні теоретичні і практичні тренінги, стажування на робочому місці), 7 місій з питань аналізу, розробки авіаційних правил, покращення відповідних процедур в сфері аеродромів та аеропортів, 1 семінар для експлуатантів аеродромів щодо вимог Регламенту 139/2014, а також проведено дружній аудит аеродрому «Харків (Основа)» та компанії «Інтеравіа» щодо сертифікації за європейськими стандартами.

6. Нормативно-правове регулювання

У звітному періоді особлива увага приділялася удосконаленню чинного законодавства України, у тому числі шляхом імплементації відповідних актів ЄС у вітчизняне законодавство.

Так, протягом 2017 року прийнято такі нормативно-правові акти, розроблені Державіаслужбою:

1) Закон України «Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації»;

2) постанова Кабінету Міністрів України від 10 березня 2017 року № 134 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів повітряним транспортом»;

3) постанова Кабінету Міністрів України від 22 березня 2017 року № 182 «Про внесення змін до Положення про Державний спеціалізований фонд фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях»;

4) постанова Кабінету Міністрів України від 06 вересня 2017 року № 676 «Про затвердження Порядку і правил здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації»;

5) постанова Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954 «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України»;

6) постанова Кабінету Міністрів України від 22 листопада 2017 року № 892 «Про встановлення вартості адміністративної послуги (у тому числі замість втраченого або викраденого) та обмін посвідчення члена екіпажу»;

7) постанова Кабінету Міністрів України від 01 грудня 2017 року № 1055 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 12 листопада 2014 року № 622»;

8) наказ Державної авіаційної служби України від 06 лютого 2017 року «Про затвердження Авіаційних правил України «Загальні правила польотів у повітряному просторі України», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 23 травня 2017 року за № 654/30522;

9) наказ Державної авіаційної служби України від 09 березня 2017 року «Про затвердження Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 05 вересня 2017 року за № 1092/30960;

10) наказ Державної авіаційної служби України від 04 серпня 2017 року № 607 «Про внесення зміни до Авіаційних правил України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 17 жовтня 2017 року за № 1272/31140;

11) наказ Державної авіаційної служби України, Міністерства екології та природних ресурсів України, Міністерства оборони України від 30 серпня 2017 року № 684/325/459 «Про визнання таким, що втратив чинність, наказу Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації, Міністерства охорони навколишнього природного середовища України, Міністерства оборони України від 14 листопада 2005 року № 851/409/661», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 11 вересня 2017 року за № 1118/30986;

12) наказ Державної авіаційної служби України від 13 жовтня 2017 року № 781 «Про внесення змін до деяких наказів Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 07 листопада 2017 року за № 1349/31217.

13) наказ Державної авіаційної служби України від 20 липня 2017 року № 565 «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для льотних екіпажів цивільної авіації», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 28 серпня 2017 року за № 1056/30924 (Регламент Європейської комісії від 03 листопада 2011 року (EU) № 1178/2011);

14) наказ Державної авіаційної служби України від 06 листопада 2017 року № 849 «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромів», зареєстрований у Міністерстві юстиції України 28 грудня 2017 року за № 1574/31442 (Регламент Комісії (ЄС) від 12 лютого 2014 року (EU) № 139/2014)

7. Аудит ІКАО

Україна є підписантом Конвенції про міжнародну цивільну авіацію з відповідними обов'язками стосовно дотримання стандартів та рекомендованої практики (SARPS) ІКАО.

У період з 13 по 24 березня 2017 року ІКАО провела в Україні аудит з метою перевірки стану забезпечення впровадження SARPS та дотримання зобов'язань, що випливають з участі України в ІКАО.

Під час аудиту не виявлено питань, що викликають значної стурбованості в області безпеки польотів (SSC). SSC може призвести до обмеження польотів авіакомпаній у визначених регіонах – там, де регіональна організація або компетентний орган наклала обмеження, посилаючись на наявне SSC держави експлуатанта. Рівень імплементації SARPS в Україні становить близько 60%, що відповідає середньому загальносвітовому показнику. Аудитори відзначили кроки України в удосконаленні системи нагляду та контролю за безпекою польотів, що відобразилося в покращенні показника рівня ефективної імплементації на 4% в області перевірки «Організація цивільної авіації». Відзначено значний прогрес у приведенні національної нормативно-правової бази і забезпечення її відповідності міжнародним стандартам (інкорпорування у законодавство України вимог та стандартів актів авіаційного законодавства ЄС, Регламентів та директив ЄС, перелік яких наведено у Додатку I до проекту Угоди між Україною та Європейським Союзом і його державами – членами про Спільний авіаційний простір). ІКАО у порівнянні з попереднім аудитом відзначило підвищення кваліфікації персоналу Державіаслужби (зокрема, збільшення кількості інспекторів, що мають відповідну кваліфікацію на тип повітряного судна, та знання авіаційної англійської мови персоналом Державіаслужби).

II. Використання коштів державного бюджету

№	Найменування	Використано згідно з кошторисом у 2017 році (тис. грн.)	Передбачено кошторисом на 2018 рік (тис. грн.)	2016/2017, %
1	Оплата праці	109 811,7	154 592,5	+40,7
2	Нарахування на оплату праці	21 169,3	34 010,4	+60,6
3	Оплата комунальних послуг та енергоносіїв	2 319,8	2 544,7	+10,0
4	Окремі заходи по реалізації державних (регіональних) програм, не віднесених до заходів розвитку	86,0	4 638,9	54 рази
5	Інші видатки	40 680,0	62 373,5	+53,3
	Разом	174 066,8	258 160,0	+48,3

За підсумками 2017 року забезпечено виконання значної кількості результативних показників, зокрема:

- зобов'язань перед міжнародними організаціями по сплаті членських внесків;
- розроблення проектів нормативно-правових актів;
- придбання ліцензійного програмного забезпечення;
- видачі сертифікаційних документів, пов'язаних з наглядом за безпекою авіації та свідоцтв авіаційного персоналу.

Протягом звітного періоду Державіаслужбою було забезпечено досягнення найважливіших результативних показників бюджетної програми «Керівництво та управління у сфері авіаційного транспорту».

III. Організаційна інформація

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 22 вересня 2016 року № 673 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 року № 1172 і від 5 квітня 2014 року № 85» 01 лютого 2017 року у Державіаслужбі введено в дію штатний розпис та структуру на 2017 рік, яка складається з 15 самостійних структурних підрозділів, із них: департаментів – 5, самостійних управлінь – 4, самостійних відділів – 3, самостійних секторів – 3.

Крім того, до структури входять 2 самостійні штатні одиниці – головний спеціаліст з внутрішнього аудиту та головний спеціаліст з питань зв'язків з громадськістю та ЗМІ, які підпорядковуються безпосередньо Голові Державіаслужби.

Найменування	Станом на 31.12.2016	Станом на 31.12.2017	2016/2017, %
Загальна кількість штатних працівників, у т.ч.:	327	380	+16,2
- державних інспекторів з авіаційного нагляду за безпекою авіації	48	109	+127,1
- державних інспекторів з авіаційного нагляду за льотною експлуатацією	69	70	+1,4
- державних інспекторів з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден	58	82	+41,4
- інших працівників (державні службовці, обслуговуючий персонал, службовці тощо)	152	119	-21,7

IV. Пріоритети діяльності у 2018 році

1. Впровадження розроблених Державіаслужбою нормативно-правових актів, що регулюють діяльність у галузі цивільної авіації
2. Розроблення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність у галузі цивільної авіації згідно з окремим Планом
3. Міжнародне співробітництво
 - 3.1. Участь в Програмі Twinning Spain-Ukraine
 - 3.2. Сприяння провадженню зовнішньоекономічної і міжнародно-правової діяльності цивільної авіації, в тому числі шляхом здійснення внутрішньодержавних процедур з укладення міжурядових угод про повітряне сполучення, набрання ними чинності, а також внесення змін і доповнень до чинних міжурядових угод про повітряне сполучення та набрання цими змінами чинності
 - 3.3. Розвиток співробітництва з міжнародними авіаційними організаціями та поглиблення галузевого співробітництва з Європейським Союзом
 - 3.4. Проведення двосторонніх переговорів на рівні авіаційних адміністрацій інших держав з питань міжнародного повітряного сполучення
4. Підвищення рівня безпеки авіації (безпеки польотів, екологічної безпеки, економічної безпеки, інформаційної безпеки, авіаційної безпеки тощо)
 - 4.1. Дотримання міжнародних домовленостей в частині оновлення Національного плану дій скорочення викидів CO₂ від впливу цивільної авіації
 - 4.2. Моніторинг та верифікація в рамках програми CORSIA
 - 4.3. Адаптація законодавства України до європейського законодавства за напрямом екологічної безпеки від впливу цивільної авіації
5. Виконання зобов'язань, що випливають з членства України в міжнародних організаціях, зокрема забезпечення участі у заходах під егідою ІКАО, ЄКЦА, ЄВРОКОНТРОЛЬ, EASA
 - 5.1. Запровадження в Україні головних принципів та положень Регламенту (ЄС) № 376/2014 Європейського Парламенту та Ради від 3 квітня 2014 року
 - 5.2. Впровадження стандартів ЄС в процесі сертифікації аеродромів та суб'єктів авіаційної діяльності
 - 5.3. Забезпечення підготовки та проведення регіонального семінару ІКАО для країн Європи та Північної Атлантики з виконання вимог Всесвітньої програми аудитів на підставі постійного моніторингу
 - 5.4. Участь у робочій групі ІКАО з питань нормалізації потоків повітряного руху у повітряному просторі відкритого моря Чорного моря (BSTF)



- 5.5. Забезпечення підготовки та проведення аудиту ЄКЦА з безпеки вантажів та пошти
- 5.6. У рамках реалізації плану підготовки до стандартизаційного аудиту EASA з перевірки RAMP (червень 2018 року) виконання заходів для забезпечення належного рівня готовності Державіаслужби у межах компетенції
6. Підвищення якості процесу організації авіаційних перевезень шляхом контролю дотримання авіаперевізниками Правил повітряних перевезень пасажирів та багажу щодо якості обслуговування пасажирів на повітряному транспорті та контролю стану дотримання вимог законодавства під час перевезень небезпечних вантажів авіаперевізниками та оформлення небезпечних вантажів вантажними агентствами
7. Врегулювання питання виконання польотів за приладами до/з міжнародного аеропорту «Ужгород»
8. Реалізація основних напрямків економічної, тарифної, фінансової, страхової політики
9. Проведення засідання Міжвідомчої комісії з авіаційної безпеки цивільної авіації при Кабінеті Міністрів України
10. Проведення щорічної конференції з авіаційної безпеки за результатами впровадження авіаційними суб'єктами вимог нової редакції Державної програми авіаційної безпеки
11. Впровадження механізмів антикорупційної політики в діяльності Державіаслужби як центрального органу виконавчої влади
12. Проведення оцінювання результатів службової діяльності державних службовців Державіаслужби
13. Розвиток та впровадження програмного комплексу єдиної інформаційної системи Державної авіаційної служби України (доопрацювання існуючих підсистем та розробка нових підсистем) з метою приведення у відповідність документів та процедур, що задовольняють стандартам ІКАО
14. Створення інтегрованої інформаційної системи Державної авіаційної служби України (внутрішній портал Державіаслужби).