



ДЕРЖАВНА АвіАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

Н А К А З

Київ

Про затвердження прийнятних методів відповідності (АМС) та керівного матеріалу (GM) до Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації»

Відповідно до Положення про Державну авіаційну службу України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, абзацу четвертого пункту 2 наказу Державної авіаційної служби України 05 липня 2018 року № 682 «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 27 вересня 2018 року за № 1109/32561 (зі змінами), **н а к а з у ю:**

1. На виконання вимог Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації», затверджених наказом Державної авіаційної служби України 05 липня 2018 року № 682, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 27 вересня 2018 року за № 1109/32561 (далі – Авіаційні правила) затвердити такі, що додаються:

додаток I «Прийнятні методи відповідності (АМС) та керівний матеріал (GM) до додатка I «Визначення термінів для додатків II – VIII» до Авіаційних правил»;

додаток II «Прийнятні методи відповідності (АМС) та керівний матеріал (GM) до додатка II «Вимоги до уповноваженого органу» (Part – ARO)» до Авіаційних правил»;

додаток III «Прийнятні методи відповідності (АМС) та керівний матеріал (GM) до додатка III «Організаційні вимоги щодо повітряної експлуатації» (Part – ORO)» до Авіаційних правил»;

доповнення 1 до додатка III «Прийнятні методи відповідності (АМС) та

керівний матеріал (GM) до додатка III «Організаційні вимоги щодо повітряної експлуатації» (Part – ORO)» до Авіаційних правил»;

доповнення 2 до додатка III «Прийнятні методи відповідності (AMC) та керівний матеріал (GM) до додатка III «Організаційні вимоги щодо повітряної експлуатації» (Part – ORO)» до Авіаційних правил»;

додаток IV «Прийнятні методи відповідності (AMC) та керівний матеріал (GM) до додатка IV «Комерційна повітряна експлуатація» (Part – CAT)» до Авіаційних правил»;

додаток V «Прийнятні методи відповідності (AMC) та керівний матеріал (GM) до додатку V «Спеціальні схвалення» (Part – SPA)» до Авіаційних правил»;

додаток VI «Прийнятні методи відповідності (AMC) та керівний матеріал (GM) до додатка VI «Некомерційна повітряна експлуатація моторних повітряних суден складної конструкції» (Part – NCC)» до Авіаційних правил»;

додаток VII «Прийнятні методи відповідності (AMC) та керівний матеріал (GM) до додатка VII «Некомерційна повітряна експлуатація моторних повітряних суден іншої ніж складної конструкції» (Part – NCO)» до Авіаційних правил»;

додаток VIII «Прийнятні методи відповідності (AMC) та керівний матеріал (GM) до додатка VIII Спеціалізована експлуатація» (Part – SPO)» до Авіаційних правил».

2. Визначити, що ці прийнятні методи відповідності (AMC) та керівний матеріал (GM):

не впроваджують нові вимоги та не пом'якшують вимог Авіаційних правил та застосовуються для полегшення застосування і уникнення різного тлумачення Авіаційних правил;

можуть використовуватися уповноваженим органом, організаціями та персоналом для демонстрації відповідності положенням Авіаційних правил.

3. Департаменту льотної експлуатації забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Державної авіаційної служби України.

Голова Державіаслужби

Олександр БІЛЬЧУК