

аеронавігаційне обслуговування

air navigation services

**РІШЕННЯ З БЕЗПЕКИ
ПОЛЬОТІВ**

SAFETY DIRECTIVE

№ 03/2018

24.05.2018

Рішення прийнято на підставі пункту 5.4 Положення про нагляд за безпекою польотів у системі організації повітряного руху, затвердженого наказом Мінтрансв'язку від 31.05.2010 № 320 за результатами аналізу Правил організації і проведення наземних та льотних перевірок наземних засобів радіотехнічного забезпечення польотів, авіаційного електрозв'язку та світлосигнального обладнання аеродромів цивільної авіації України затверджених Державіаслужбою від 23.03.2005 за №210 (далі-Правила) та матеріалів льотних перевірок засобів РТЗ.

Визначення небезпечних умов:

Відсутність в Правилах вимог щодо визначення під час обльоту можливості використання ОПРС для заходження на посадку

Визначення неефективних систем:

Не передбачення в діючих Правилах вимог щодо перевірки основного параметру ОПРС встановлених на аеродромах, а саме можливості використання їх під час заходження на посадку

Дії, необхідні для усунення негативних умов/факторів:

1. При проведенні льотних перевірок виконувати перевірку параметру можливості використання ОПРС під час заходження на посадку за методикою, наведеною у пункті 9.4.2 Правил за виключенням положень стосовно МРМ.
2. Результати льотної перевірки оформляти згідно з таблицею 11.6 пункту 11.5.1 Правил з урахуванням доповнення. Форма таблиці з доповненням наведено у додатку 1.

Термін усунення негативних умов/факторів:

з моменту отримання цього рішення

Уведення Рішення у дію:

з моменту підписання

Додаткові умови/інформація:

Рішення діє до розробки нових Правил

Голова Державної авіаційної служби України

О. БІЛЬЧУК

Додаток 1
 До рішення з безпеки польотів
 від 23.05.2018 №3/2018

Таблиця 11.6

Найменування параметрів	Норма	Мк, град	1 комплект		2 комплект	
			Хф	Хуст	Хф	Хуст
1. Зона дії ОПРС, км	50/150	110	59/164	-	61/163	-
		220	62/169	-	65/170	-
		330	63/171	-	66/173	-
2. Сигнал розпізнавання ОПРС	Ясна чутність у зоні дії, правильність присвоєного коду		Відп.	-	Відп.	-
3. Можливість використання ОПРС на маршруті	Забезпечення значень курсових кутів приводної радіостанції з погрішністю не більше +/- 5 град.	110	Відп.	-	Відп.	-
		220				
		330				
4. Можливість використання ОПРС під час заходження на посадку	Забезпечення значень курсових кутів приводної радіостанції з погрішністю не більше +/- 5 град.	Мк посадки	Відп.	-	Відп.	-

Заступник директора департаменту авіонавігації

В. СИМАК