

ДОВІДКА
щодо відповідності зобов'язанням України у сфері
європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (acquis EC) проекту
наказу Державної авіаційної служби України
«Про затвердження Авіаційних правил України
«Метеорологічне обслуговування цивільної авіації»

Проект наказу розроблено Державною авіаційною службою України.

1. Належність проекту акту до сфер, правовідносини в яких регулюються правом Європейського Союзу(acquis EC)

За предметом правового регулювання проект належить до пріоритетних сфер адаптації законодавства України до міжнародного законодавства та законодавства ЄС (acquis EC), визначених Законом України «Про Загальнодержавну програму адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу».

2. Зобов'язання України у сфері європейської інтеграції (у тому числі міжнародно-правові)

Міжнародно-правові зобов'язання України визначаються Угодою «Про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», ратифікованою Законом України № 1678-VII від 16.09.2014.

3. Програмні документи у сфері європейської інтеграції

До проекту внесені питання, які відображено у:

1) Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 року та Додатку 3 до Конвенції.

2) Регламенті (ЄС) № 1035/2011 щодо встановлення загальних вимог з надання аеронавігаційного обслуговування.

4. Порівняльно-правовий аналіз

№ п/п	Положення проекту акту	Відповідні положення джерел права Європейського Союзу (acquis EC)	Оцінка відповідності праву Європейського Союзу (acquis EC) (відповідає,	Відповідні положення джерел міжнародно-правових зобов'язань України у	Оцінка відповідності міжнародно – правовим зобов'язанням
-------	------------------------	---	---	---	--

			не суперечить, частково враховує, не відповідає, не врегульовано)	сфері європейської інтеграції	(відповідає, не суперечить, частково враховує, не відповідає, не врегульовано)
1.	Правила метеорологічного обслуговування цивільної авіації, розділ I Загальні положення.	Конвенція про міжнародну цивільну авіацію 1944 року. стаття 28, стаття 44. Додаток 3 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію. «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації».	Відповідає	Впровадження стандартів та рекомендованої практики ІКАО метеорологічного обслуговування аеронавігації Україною, як членом ІКАО.	Відповідає
2.	Правила метеорологічного обслуговування цивільної авіації, розділ IV Метеорологічні спостереження та зведення.	Конвенція про міжнародну цивільну авіацію 1944 року. стаття 28, стаття 44. Додаток 3 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію. «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації».	Відповідає	Впровадження стандартів та рекомендованої практики ІКАО метеорологічного обслуговування аеронавігації Україною, як членом ІКАО.	Відповідає
3.	Правила метеорологічного обслуговування цивільної авіації, розділ IV Метеорологічні спостереження та зведення.	Конвенція про міжнародну цивільну авіацію 1944 року. стаття 28, стаття 44. Додаток 3 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію. «Метеорологічне забезпечення міжнародної аеронавігації».	Відповідає	Впровадження стандартів та рекомендованої практики ІКАО метеорологічного обслуговування аеронавігації Україною, як членом ІКАО.	Відповідає
4.	Правила метеорологічного обслуговування цивільної авіації, розділ IX Метеорологічне	Регуляція (ЄС) № 1035/2011 щодо встановлення загальних вимог з надання аеронавігаційного	Відповідає	Угода між Україною та Європейським Союзом і його державами-членами про	Відповідає

<p>обслуговування експлуатантів та членів льотного екіпажу та розділ X Метеорологічна інформація для органів обслуговування повітряного руху, пошуково-рятувальної служби та служби аеронавігаційної інформації.</p>	<p>обслуговування.</p>		<p>спільний авіаційний простір.</p>	
--	------------------------	--	-------------------------------------	--

5. Очікувані результати

Прийняття наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації» сприятиме впровадженню стандартів ІКАО у практику функціонування провайдерів метеорологічного обслуговування цивільної авіації, підвищить якість цього виду обслуговування польотів повітряних суден у повітряному просторі України та призведе до виконання загальних вимог з надання аеронавігаційного обслуговування.

6. Узагальнений висновок

Наказ Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації» відповідає основним положенням законодавства ЄС.

Голова Державіаслужби

О. Більчук

« _____ » _____ 2017р.