

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації»

1. Обґрунтування необхідності прийняття проекту наказу

Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації» (далі - проекту наказу) розроблений з метою приведення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність цивільної авіації України, у відповідність із законодавством Європейського Союзу та вимогами Повітряного кодексу України.

2. Мета і шляхи її досягнення

Основною метою прийняття проекту наказу є вдосконалення порядку сертифікації та нагляду за експлуатантами повітряних суден цивільної авіації України для польотів відповідно до вимог Міжнародної організації цивільної авіації та Регламенту Європейської Комісії (EU) № 965/2012 від 05 жовтня 2012 року про встановлення технічних вимог та адміністративних процедур, пов'язаних з льотною експлуатацією (з поправками враховуючи Регламент Європейської Комісії (EU) № 2017/363 від 01 березня 2017 року).

Цілями прийняття проекту наказу є:

- підвищення конкурентоспроможності національної системи сертифікації та нагляду за експлуатантами повітряних суден цивільної авіації України;
- забезпечення високого рівня безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації України.

3. Правові аспекти

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

- Закон України «Про транспорт»;
- Повітряний кодекс України;
- Правила сертифікації експлуатантів, затверджених наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 20 вересня 2005 року № 684, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 22 грудня 2005 року за № 1545/11825, (із змінами);
- наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 21 лютого 2006 року № 137 "Про застосування в цивільній авіації України Спільних Авіаційних Вимог JAR-OPS 1 "Комерційні авіаційні перевезення" (Літаки)", зареєстрований у Міністерстві юстиції України 07 березня 2006 року за № 245/12119;
- Правила сертифікації експлуатантів, що здійснюють експлуатацію цивільних повітряних суден (літаків) з метою виконання комерційних транспортних перевезень згідно з вимогами OPS 1, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05 липня 2010 року № 430, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 22 липня 2010 року за № 558/17853;
- Правила визначення робочого часу та часу відпочинку екіпажів повітряних суден цивільної авіації України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 02.04.2002 № 219, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України від 24.04.2002 за № 390/6678;
- стандарти і рекомендована практика Міжнародної організації цивільної авіації.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту наказу не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція зацікавлених органів

Проект наказу потребує погодження з Міністерством інфраструктури України, Державною регуляторною службою України.

6. Регіональний аспект

Проект наказу не стосується питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

Проект наказу не має положень, які містять ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

Проект наказу не містить правил і процедур, які мають ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Проект наказу оприлюднено на офіційному сайті Державіаслужби з метою отримання зауважень та пропозицій від фізичних, юридичних осіб та їх об'єднань.

8¹. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань з розвитку науки і технологій.

Проект наказу не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект наказу не потребує проведення консультацій із представниками всеукраїнських профспілок, їх об'єднань та всеукраїнських організацій роботодавців.

10. Оцінка регуляторного впливу

Прийняття проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації» обумовлено необхідністю приведення нормативно – правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації України, у відповідність до вимог Міжнародної організації цивільної авіації, Регламенту Європейської Комісії (EU) № 965/2012 від 05 жовтня 2012 року про встановлення технічних вимог та адміністративних процедур, пов'язаних з льотною експлуатацією (з поправками враховуючи Регламент Європейської Комісії (EU) № 2017/363 від 01 березня 2017 року) та Регламенту Європейського Парламенту та Ради від 20 лютого 2008 року (ЕС) № 216/2008, шляхом виконання Україною міжнародних зобов'язань, передбачених Загальнодержавною програмою адаптації законодавства України до законодавства Європейського союзу, затвердженої Законом України від 18 березня 2004 року № 1629-IV, сприяючи, таким чином, забезпеченню безпеки польотів за встановленими вимогами до забезпечення безпечної експлуатації повітряних суден, а також сприяння ефективності і регулярності міжнародних польотів експлуатантами України і вжиття заходів для полегшення польоту над міжнародними територіями цивільними повітряними суднами України та вдосконалення порядку сертифікації авіаційних перевізників цивільної авіації України, порядку отримання експлуатантами цивільної авіації України необхідних схвалень для виконання польотів та нагляду за ними.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Проект наказу не має впливу на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні

процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації» дасть змогу привести нормативно-правову базу цивільної авіації України у сфері сертифікації та нагляду за експлуатантами повітряних суден у відповідність із вимогами Повітряного кодексу України та законодавством Європейського Союзу.

Голова Державіаслужби

О.В. Більчук

«_____» _____ 2018 р.