

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження
Авіаційних правил України
«Метеорологічне обслуговування цивільної авіації»

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект наказу Державної авіаційної служби України «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила метеорологічного обслуговування цивільної авіації» (далі - проект наказу) розроблено відповідно до статті 35 Повітряного кодексу України та пункту 8 Положення про Державну авіаційну службу України (далі - Державіаслужба), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, з метою приведення нормативно-правових актів у відповідність до законодавства України, стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації, вимог Європейського агентства з безпеки авіації та Ради Європейського Союзу.

2. Мета і шляхи її досягнення

Проект наказу розроблено з метою прийняття та реалізації в Україні процедур і правил Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО) та Всесвітньої метеорологічної організації (ВМО) у метеорологічному обслуговуванні цивільної авіації. Приведення національного нормативного акту з питань метеорологічного обслуговування цивільної авіації у відповідність із Додатком 3 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.

3. Правові аспекти

В даній сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Повітряний кодекс України;
Додаток 3 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію;
Директива Ради № 1035/2011/ЄС від 17.10.2011 щодо встановлення загальних вимог з надання аеронавігаційного обслуговування.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту наказу не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція зацікавлених органів

Проект наказу потребує погодження з Міністерством інфраструктури України та Державною регуляторною службою України.

6. Регіональний аспект

Проект наказу не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

6¹. Запобігання дискримінації

Проект наказу не містить положення, які мають ознаки дискримінації.

7. Запобігання корупції

У проекті наказу відсутні правила та процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

З метою отримання пропозицій та зауважень громадськості на сайті Державіаслужби (www.avia.gov.ua) розміщено проект наказу Державіаслужби «Про затвердження Авіаційних правил України «Метеорологічне обслуговування цивільної авіації».

9. Позиція соціальних партнерів

Проект наказу не стосується соціально-трудової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект наказу є регуляторним актом.

Проект акта розроблено з урахуванням принципів державної регуляторної політики.

Прийняття регуляторного акта удосконалить систему метеорологічного обслуговування цивільної авіації в Україні.

10¹. Вплив реалізації акта на ринок праці

Проект наказу не містить норм, які мають вплив на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Прийняття проекту наказу дозволить впровадити стандарти та рекомендовану практику ІКАО у метеорологічному обслуговуванні цивільної авіації в Україні та привести метеорологічне обслуговування польотів повітряних суден цивільної авіації в Україні до вимог Європейського Союзу.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

« 09 » 03 2016 р.