

Зміст

A. ЛІТАКИ	2
1. Свідоцтва пілотів	2
2. Сертифікат інструктора.....	4
3. Сертифікат SFI (A).....	5
4. Сертифікат STI(A)	6
B. ВЕРТОЛЬОТИ	7
1. Свідоцтво пілота	7
2. Сертифікат інструктора.....	9
3. Сертифікат SFI(H).....	10
4. Сертифікат STI.....	11

Додаток II
до Авіаційних правил України
«Технічні вимоги та адміністративні
процедури для льотних екіпажів цивільної
авіації»
(пункт 1 розділу I)

ДОДАТОК II (ANNEX II)
УМОВИ ЗАМІНИ ЧИННИХ НАЦІОНАЛЬНИХ СВДОЦТВ
ЧАСТИНА FCL – PART FCL

А. ЛІТАКИ

1. Свідоцтва пілотів

Свідоцтво пілота, видане згідно чинного законодавства України, замінюється свідоцтвом відповідно до цих Авіаційних правил за умови, що заявник відповідає таким вимогам:

(a) для CPL (A) та ATPL (A) – виконання перевірки відповідно до вимог Part-FCL щодо продовження дії рейтингів про клас/тип, а також про право виконання польоту за приладами відповідно до наявних прав;

(b) продемонструвати, що він отримав необхідні знання відповідних розділів експлуатаційних вимог частин Part-FCL;

(c) підтвердження володіння мовою відповідно до FCL.055;

(d) виконання вимог, встановлених у нижченаведеній таблиці:

Чинне національне свідоцтво	Кількість годин нальоту	Додаткові вимоги	Свідоцтво Part-FCL	Скасування вимог	
1	2	3	4	5	6
ATPL(A)	> 1500 як PIC на багатопілотних літаках	Немає	ATPL(A)	Н/З	(a)
ATPL(A)	> 1500 на багатопілотних літаках	Немає	Як в (c)(4)	Як в (c)(5)	(b)
ATPL(A)	> 500 на багатопілотних літаках	Продемонструвати вміння планувати та виконувати польоти відповідно до FCL.515	ATPL(A), з обмеженням Другий пілот	Продемонструвати вміння виконувати обов'язки PIC відповідно до Доповнення 9 до Part-FCL	(c)
CPL/IR(A) та складання іспиту з теорії ICAO ATPL		Продемонструвати вміння планувати та виконувати польоти відповідно до FCL.310 і FCL.615(b) (ii) виконати вимоги FCL.720.A(c)	CPL/IR(A) із заліком з теорії ATPL	Н/З	(d)
CPL/IR(A)	> 500 на багатопілотних літаках або в багатопілотних операціях на однопілотних ПС категорії CS-23 або еквівалентної згідно з вимогами Part-CAT і Part-ORO для комерційного повітряного транспорту	(i) скласти іспит на ATPL(A) (*) (ii) виконати вимоги FCL.720.A(c)	CPL/IR(A) із заліком з теорії ATPL	Н/З	(e)
CPL/IR(A)	> 500 в якості PIC на однопілотних літаках		CPL/IR(A), рейтинг про клас/тип На однопілотних літаках		(f)
CPL/IR(A)	< 500 в якості PIC на однопілотних літаках	Продемонструвати вміння планувати та виконувати польоти відповідно		Отримати рейтинг для багатопілотних ПС згідно з Part-	(g)

		до рівня CPL/IR	Як в (4)(f)	FCL	
CPL(A)	> 500 як PIC на однопілотних літаках	Нічний рейтинг, якщо потрібно	CPL(A) рейтинг про клас/тип на однопілотних літаках	CPL(A), з рейтингом типу/класу виключно для однопілотних літаків	(h)
CPL(A)	< 500 як PIC на однопілотних літаках	(i) Нічний рейтинг, якщо потрібно; (ii) продемонструвати уміння планувати та виконувати польоти відповідно до FCL.310	Як в (4)(h)		(i)
PPL/IR(A)	≥ 75 за IFR	Отримати дозвіл на виконання польотів уночі за VFR, якщо його не включено до рейтингу IFR	PPL/IR(A) (IR обмежене тільки PPL)	Продемонструвати уміння планувати та виконувати польоти відповідно до FCL.615(b)	(j)
PPL(A)	≥ 70 на літаках	Продемонструвати вміння використовувати радіонавігацію	PPL(A)		(k)

* Власники CPL, які вже мають рейтинг про тип багато-пілотного ПС, не повинні складати теоретичні іспити для ATP(A), якщо вони продовжують літати на тому самому типі літака, але їм не зараховується залік ATP(A) з теорії для отримання свідоцтва відповідно до цих Авіаційних правил. Якщо вони бажають отримати рейтинг про тип для іншого типу багатопілотного літака, вони мають виконати вимоги, зазначені в рядку (e)(i) граfi (3) вищенаведеної таблиці.

2. Сертифікат інструктора

Сертифікат інструктора, виданий згідно з національними вимогами, замінюється свідоцтвом відповідно до цих Авіаційних правил за умови, що заявник відповідає таким вимогам:

Чинне національне свідоцтво або сертифікат	Досвід	Додаткові вимоги	Сертифікат Part-FCL
(1)	(2)	(3)	(4)
FI(A)/IRI(A)/TRI(A)/CRI(A)	Як вимагається у Part-FCL для відповідного сертифікату	Н/З	FI(A)/IRI(A)/TRI(A)/CRI(A)

Заміна здійснюється не більше ніж протягом 3 років. Для продовження потрібно виконати відповідні вимоги, встановлені у Part-FCL.

3. Сертифікат SFI (A)

Сертифікат SFI(A), виданий згідно чинного законодавства України, замінюється сертифікатом відповідно до цих Авіаційних правил за умови, що заявник відповідає таким вимогам:

Чинне національне свідоцтво або сертифікат	Досвід	Додаткові вимоги	Сертифікат Part-FCL
1	2	3	4
SFI(A)	> 1500 годин нальоту на багатопілотних ПС	(i) мати на момент звернення або в минулому CPL, MPL або ATPPL для ПС; (ii) пройти тренажерну частину відповідного курсу підготовки для підтвердження типу, у тому числі MCC	SFI(A)
SFI(A)	Досвід виконання функцій SFI протягом останніх трьох років	Проходження тренажерної частини відповідного курсу підготовки для підтвердження типу, у	SFI(A)

		тому числі MCC	
--	--	----------------	--

Заміна здійснюється не більше ніж протягом 3 років. Для продовження потрібно виконати відповідні вимоги, встановлені у Part-FCL.

4. Сертифікат STI(A)

Сертифікат STI(A), виданий згідно чинного законодавства України, може бути замінений сертифікатом відповідно до цих Авіаційних правил за умови, що заявник відповідає вимогам, встановленим у нижченаведеній таблиці:

Чинне національне свідоцтво або сертифікат	Досвід	Додаткові вимоги	Сертифікат Part-FCL
1	2	3	4
STI(A)	> 500 годин нальоту на однопілотних літаках	(i) мати на момент звернення або в минулому свідоцтво пілота; (ii) пройти професійну перевірку згідно з Доповненням 9 до Part-FCL на FSTD, що відповідає типовій підготовці, яку він/вона проведитиме	STI(A)
STI(A)	досвід виконання функцій STI(A) протягом останніх трьох років	Проходження професійної перевірки згідно з Доповненням 9 до Part-FCL на FSTD, що відповідає типовій підготовці, яку він/вона проведитиме	STI(A)

Для продовження дії сертифіката потрібно виконати відповідні вимоги, встановлені у Part-FCL.

В. ВЕРТОЛЬОТИ

1. Свідоцтво пілота

Свідоцтво пілота, видане згідно чинного законодавства України, замінюється на свідоцтво відповідно до цих Авіаційних правил за умови, що заявник відповідає таким вимогам:

(a) виконання у формі професійної перевірки вимог Part-FCL щодо продовження рейтингу про тип та про право польоту за приладами відповідно до наявних прав;

(b) демонстрація знання відповідних частин операційних вимог Part-FCL;

(c) підтвердження володіння мовою відповідно до FCL.055;

(d) виконання вимог, зазначених у нижчевикладеній таблиці:

Наявність чинного національного свідоцтва	Кількість годин польоту	Додаткові вимоги	Свідоцтво Part - FCL	Скасування вимог	
				5	6
1	2	3	4	5	6
ATPL(H), дійсна IR(H)	> 1 000 як PIC на багатопілотних вертольотах	Немає	ATPL(H)/IR	Н/З	(a)
ATPL(H), IR(H) відсутня	> 1 000 як PIC на багатопілотних вертольотах	Немає	ATPL(H)		(b)
ATPL(H), дійсна IR(H)	> 1 000 на багатопілотних вертольотах	Немає	ATPL(H)/ IR з обмеженням другий пілот	Продемонструвати вміння діяти як PIC згідно з Доповненням 9 до Part-FCL	(c)

ATPL(H), IR(H) відсутня	> 1 000 на багатопілотних вертольотах	Немає	ATPL(H) обмеженням другий пілот	Продемонструвати вміння діяти як PIC у відповідності з Доповненням 9 до Part- FCL	(d)
ATPL(H) дійсна IR(H)	> 500 на багатопілотних вертольотах	продемонструвати знання планування та виконання польоту відповідно до FCL.515 та FCL.615(b)	Як в (4)(c)	Як в (5)(c)	(e)
ATPL(H), IR(H) відсутня	> 500 на багатопілотних вертольотах	Як в (3)(e)	Як в (4)(d)	Як в (5)(d)	(f)
CPL/IR(H) і складений іспит з теоретичної підготовки ICAO ATPL(H) в державі, яка видала свідоцтво		(i)продемонструвати знання планування та виконання польоту відповідно до FCL.310 і FCL.615(b); (ii) виконати інші вимоги FCL.720.H(b)	CPL/IR(H) з заліком з теорії ATPL(H), при умові, що іспит з теоретичної підготовки ICAO ATPL(H) оцінювався як частина рівню Part-FCL ATPL	H/3	(g)
CPL/IR(H)	> 500 годин на багатопілотних вертольотах	(i) скласти іспит для Part-FCL ATPL(H) з теоретичної підготовки в державі, яка видала свідоцтво (*) (ii) виконати інші вимоги FCL.720.H(b)	CPL/IR(H) з теоретичним заліком Part-FCL ATPL(H)	H/3	(h)
CPL/IR(H)	> 500 як PIC на однопілотних вертольотах	Немає	CPL/IR(H) з обмеженням до однопілотних вертольотів	Отримати рейтинг багатопілотних вертольотів відповідно до вимог Part-FCL	(i)
CPL/IR(H)	< 500 як PIC на однопілотних вертольотах	Продемонструвати знання планування та виконання польотів відповідно до вимог FCL.310 і FCL.615(b)	Як в (4)(i)		(j)
CPL(H)	> 500 як PIC на однопілотних вертольотах	Нічний рейтинг	CPL(H) обмеження до одно пілотних вертольотів		(k)

CPL(H)	< 500 як PIC на однопілотних вертольотах	Нічний рейтинг. Продемонструвати уміння планувати та виконувати польоти у відповідно до FCL.310	Як в (4)(k)		(l)
CPL(H), без нічного дозволу	> 500 як PIC на однопілотних вертольотах		Як в (4)(k) та обмеження день VFR		(m)
CPL(H), без нічного дозволу	< 500 в PIC на однопілотних вертольотах	Продемонструвати уміння планувати та виконувати польоти відповідно до FCL.310	Як в (4)(k) та обмеження день VFR		(n)
PPL/IR(H)	≥ 75 за IFR		PPL/IR(H) (IR обмежене до PPL)	Продемонстр увати уміння планувати та виконувати польоти відповідно до FCL.615(b)	(j)
PPL(H)	≥ 75 на вертольотах	Продемонструвати вміння користуватися радіонавігацією	PPL (H)		(p)
<p>* Власники CPL, які також мають рейтинг типу для багатопілотного вертольота, можуть не складати іспити з теоретичної підготовки для ATPL(H), якщо вони продовжують працювати на тому самому типі вертольота, але їм не зараховується залік з теорії ATPL(H) для свідоцтва відповідно до цих Авіаційних правил. Якщо їм потрібний рейтинг на інший тип багатопілотного вертольота, вони мають виконати вимоги, наведені в рядку (h)(i) графі (3) цієї таблиці.</p>					

2. Сертифікат інструктора

Сертифікат інструктора, виданий згідно чинного законодавства України, замінюється сертифікатом відповідно до цих Авіаційних правил за умови, що заявник відповідає таким вимогам:

Чинне національне свідоцтво або сертифікат	Досвід	Додаткові вимоги	Сертифікат Part-FCL
1	2	3	4
FI(H)/IRI(H)/TRI(H)	Як вимагається у Part-FCL для відповідного сертифікату	Н/З	FI(H)/IRI(H)/TRI(H)

Для продовження дії сертифіката потрібно виконати відповідні вимоги, встановлені у Part-FCL.

3. Сертифікат SFI(H)

Сертифікат SFI(H), виданий згідно чинного законодавства України, замінюється свідоцтвом відповідно до цих Авіаційних правил за умови, що заявник відповідає таким вимогам:

Чинне національне свідоцтво або сертифікат	Досвід	Додаткові вимоги	Сертифікат Part-FCL
1	2	3	4
SFI(H)	> 1000 годин нальоту на багатопілотних вертольотах	(i)мати на момент звернення або в минулому CPL, MPL або ATPL; (ii)пройти тренажерну частину відповідного курсу підготовки для підтвердження типу, у тому числі MCC	SFI(H)
SFI(H)	досвід виконання функцій SFI(H) протягом останніх трьох років	проходження тренажерної частини відповідного курсу підготовки для підтвердження типу, у тому числі MCC	SFI(H)

Для продовження дії сертифіката потрібно виконати відповідні вимоги, встановлені у Part-FCL.

4. Сертифікат STI

Сертифікат STI(Н), виданий згідно чинного законодавства України, може бути замінено свідоцтвом відповідно до цих Авіаційних правил за умови, що заявник відповідає вимогам, встановленим у нижченаведеній таблиці:

Чинне національне свідоцтво або дозвіл	Досвід	Додаткові вимоги	Свідоцтво Part-FCL
1	2	3	4
STI(Н)	> 500 годин нальоту на однопілотних вертольотах	(i) Мати на момент звернення або в минулому свідоцтво пілота; (ii) пройти перевірку згідно з Доповненням 9 до Part-FCL на FSTD, що відповідає типовій підготовці, яку він проводитиме	STI(Н)
STI(Н)	досвід виконання функцій STI(Н) протягом останніх трьох років	Проходження перевірки згідно з Доповненням 9 до Part-FCL на FSTD, що відповідає типовій підготовці, яку він проводитиме	STI(Н)

Для продовження дії сертифіката потрібно виконати вимоги, встановлені у Part-FCL.

Директор департаменту
льотної експлуатації

О.І. Лісняк