

Зміст

А. ВИЗНАННЯ СВДОЦТВ.....	2
Загальні положення.....	2
Свідцтва пілотів для некомерційної діяльності з чинним рейтингом ІR.....	7
Свідцтва пілотів для некомерційної діяльності без рейтингу ІR.....	7
Визнання свідцтв пілотів для виконання спеціальних завдань обмеженої тривалості.....	8
В. КОНВЕРСІЯ СВДОЦТВ	9
С. ПЕРЕНЕСЕННЯ РЕЙТИНГІВ ПРО КЛАС ТА ТИП	10

Додаток III
до Авіаційних правил України
«Технічні вимоги та адміністративні
процедури для льотних екіпажів цивільної
авіації»
(пункт 1 розділу I)

ДОДАТОК III (ANNEX III)

A. ВИЗНАННЯ СВДОЦТВ

Загальні положення

1. Свідоцтво пілота, видане відповідно до вимог положень Додатка 1 до Чиказької Конвенції іншою країною, може бути визнано уповноваженим органом. Пілот має подати заявку до уповноваженого органу, якщо він проживає або зареєстрований на території України.

Пілот, який не проживає на території України, має звернутися до уповноваженого органу України, якщо експлуатант, у якого він працює або має намір працювати, зареєстрований як суб'єкт господарювання на території України, або ПС, на якому він літає або має намір літати, занесений до державного реєстру цивільних повітряних суден України.

2. Строк визнання свідоцтва не перевищує одного року за умови, що свідоцтво є чинним.

Цей строк може бути продовжено лише один раз уповноваженим органом, який визнав свідоцтво, якщо протягом строку визнання пілот почав проходження підготовки або проходить підготовку для отримання свідоцтва

згідно з Part-FCL. Таке продовження охоплює час, необхідний для отримання свідоцтва згідно з цими Авіаційними правилами.

Власники свідоцтв, прийнятих уповноваженим органом, використовують свої права відповідно до вимог, зазначених у Part-FCL.

Свідоцтва пілотів для комерційних повітряних перевезень та іншої комерційної діяльності

3. Власники свідоцтв пілотів для здійснення комерційних повітряних перевезень та іншої комерційної діяльності виконують такі вимоги:

(a) виконати у формі перевірки навичок вимоги Part-FCL для продовження дії рейтингу про тип/клас відповідно до прав наявного свідоцтва;

(b) продемонструвати, що він отримав необхідні знання відповідних розділів експлуатаційних вимог частин Part-FCL;

(c) продемонструвати, що він отримав необхідні мовні навички відповідно до FCL.055;

(d) мати чинний медичний сертифікат 1-го класу відповідно до Part-MED;

(e) для пілотів літаків – відповідати вимогам щодо нальоту, встановленим у нижченаведеній таблиці:

Чинне свідоцтво	Загальний наліт	Права	
1	2	3	4
ATPL(A)	> 1 500 годин як PIC на багатопілотних ПС	Комерційний повітряний транспорт на багатопілотних ПС як PIC	(a)
ATPL(A) або CPL(A)/IR (*)	> 1 500 годин як PIC або другий пілот на багатопілотних ПС відповідно до експлуатаційних вимог	Комерційний повітряний транспорт на багатопілотних літаках як другий пілот	(b)
CPL(A)/IR	> 1 000 годин як PIC на комерційному повітряному транспорті після отримання IR	Комерційний повітряний транспорт на однопілотних ПС як PIC	(c)
CPL(A)/IR	> 1 000 годин як PIC або як другий пілот в однопілотних літаках відповідно до експлуатаційних вимог	Комерційний повітряний транспорт на однопілотних літаках як другий пілот відповідно до експлуатаційних вимог	(d)
ATPL(A), CPL(A)/IR, CPL(A)	> 700 годин на ПС, за винятком TMGs, включаючи 200 годин	Повноваження дійсні на літаках, які не виконують операції	(e)

	роботи, і 50 годин виконання цих функцій протягом останніх 12 місяців	комерційного повітряного транспорту	
CPL(A)	> 1 500 годин як PIC на комерційному повітряному транспорті, включаючи 500 годин роботи на гідропланах	Комерційний повітряний транспорт на однопілотних ПС як PIC	(f)
* Власники свідоцтва CPL(A)/IR для багатопілотних літаків d в зобов'язані підтвердити рівень володіння англійською мовою за шкалою ICAO ATPL (A).			

(f) для пілотів вертольотів – відповідати вимогам щодо нальоту, встановленим у нижченаведеній таблиці:

Чинне свідоцтво	Загальний наліт	Права	
1	2	3	4
ATPL(H), чинна IR	> 1000 годин як PIC на багатопілотних вертольотах	Комерційні повітряні перевезення як PIC на багатопілотних вертольотах за VFR та IFR	(a)
ATPL(H), немає чинної IR	> 1000 годин як PIC на багатопілотних вертольотах	Комерційні повітряні перевезення як PIC на багатопілотних вертольотах за VFR	(b)
ATPL(H),	> 1000 годин як пілота на	Комерційні повітряні	(c)

чинна IR	багатопілотних вертольотах	перевезення як другий пілот на багатопілотних вертольотах за VFR та IFR	
ATPL(H), немає чинної IR	> 1000 годин як пілот на багатопілотних вертольотах	Комерційні повітряні перевезення як другий пілот на багатопілотних вертольотах за VFR	(d)
CPL(H)/IR (*)	> 1000 годин як пілот на багатопілотних вертольотах	Комерційні повітряні перевезення як другий пілот на багатопілотних вертольотах	(e)
CPL(H)/IR	> 1000 годин комерційних перевезень як PIC після отримання IR	Комерційні повітряні перевезення як PIC на однопілотних вертольотах	(f)
ATPL(H), чинна або не чинна IR, CPL(H)/IR, CPL(H)	> 700 годин на гелікоптерах, окрім сертифікованих як CS-27/29 або аналогічних, у тому числі 200 годин виконання функцій, для яких заявник бажає отримати права, та 50 годин виконання таких функцій протягом попередніх 12 місяців	Право на здійснення польотів на вертольотах, окрім комерційних повітряних перевезень	(g)
* Власники свідоцтва CPL(H)/IR для багатопілотних вертольотів зобов'язані підтвердити рівень володіння англійською мовою за шкалою ATPL (H) ІКАО.			

Свідоцтва пілотів для некомерційної діяльності з чинним рейтингом IR

4. Якщо пілот, який є власником свідоцтва PPL, CPL або ATPЛ з чинним рейтингом IR, бажає використовувати лише права приватного пілота, він виконує такі вимоги:

(a) проходить перевірку навичок для підтвердження рейтингу про тип/клас відповідно до прав наявного свідоцтва згідно з Доповненнями 7 та 9 до Part-FCL;

(b) підтверджує знання Повітряного права, Аеронавігаційних погодних кодів, Льотного планування та характеристик (IR) та Принципів взаємодії «людина-оператор»;

(c) підтверджує, що він отримав мовні навички відповідно до FCL.055;

(d) має чинний медичний сертифікат щонайменше 2-го класу, виданий згідно з Додатком 1 до Чиказької Конвенції;

(e) має мінімальний досвід нальоту 100 годин за приладами як PIC на відповідній категорії ПС.

Свідоцтва пілотів для некомерційної діяльності без рейтингу IR

5. Якщо пілот, який є власником PPL, CPL або ATPЛ без рейтингу IR, бажає використовувати лише права приватного пілота, він виконує такі вимоги:

- (a) підтверджує знання Повітряного права та Принципів взаємодії «людина-оператор»;
- (b) проходить перевірку навичок для PPL згідно з Part-FCL;
- (c) виконує відповідні вимоги Part-FCL для отримання рейтингу про тип/клас відповідно до прав наявного свідоцтва;
- (d) має чинний медичний сертифікат щонайменше 2-го класу, виданий згідно з Додатком 1 до Чиказької Конвенції;
- (e) підтверджує володіння мовою згідно з FCL.055;
- (f) має щонайменше 100 годин нальоту як пілот ПС відповідної категорії, після отримання відповідного свідоцтва.

Визнання свідоцтв пілотів для виконання спеціальних завдань обмеженої тривалості

6. Незважаючи на положення цього додатка, для виконання польотів, що здійснюються виробником ПС, уповноважений орган може визнати свідоцтво, видане іншою країною згідно з Додатком 1 до Чиказької Конвенції, на строк не більше ніж 12 місяців для виконання спеціальних завдань обмеженої тривалості, таких як навчальні польоти для введення в експлуатацію, демонстраційні польоти, перегінні або випробувальні польоти, за умови, що заявник відповідає таким вимогам:

- (a) має відповідне свідоцтво, медичний сертифікат та необхідні рейтинги та кваліфікації, отримані згідно з Додатком 1 до Чиказької Конвенції;
- (b) працює безпосередньо або опосередковано на виробника ПС.

У такому випадку, права власника обмежуються проведенням льотної підготовки та випробувань для першого отримання рейтингів про тип, наглядом за першими лінійними польотами пілотів експлуатанта, польотами з метою доставки або перегону, першими лінійними польотами ПС, демонстраційними або випробувальними польотами.

В. КОНВЕРСІЯ СВІДОЦТВ

1. Свідоцтва PPL/BPL/SPL, CPL або ATPL, видані відповідно до вимог положень Додатка 1 до Чиказької Конвенції іншою країною, можуть бути конвертовані уповноваженим органом у свідоцтва відповідно до цих Авіаційних правил в свідоцтва PPL/BPL/SPL з рейтингом класу/типу.

Пілот звертається до уповноваженого органу держави, у якій він проживає або зареєстрований.

2. Пілот виконує такі мінімальні вимоги для відповідної категорії ПС:

- (a) складає письмовий іспит з Повітряного права та Принципів взаємодії «людина-оператор»;

- (b) проходить перевірку навичок для отримання свідоцтва PPL/BPL/SPL відповідно до вимог Part-FCL;

- (c) виконує вимоги для отримання рейтингу про клас/тип відповідно до Підчастини Н;
- (d) має чинний медичний сертифікат щонайменше 2-го класу, виданий згідно з Part-Med;
- (e) підтверджує рівень володіння мовою згідно з FCL.055;
- (f) має щонайменше 100 годин нальоту як пілот, після отримання відповідного свідоцтва.

С. ПЕРЕНЕСЕННЯ РЕЙТИНГІВ ПРО КЛАС ТА ТИП

1. Чинні рейтинги про клас/тип, що містяться у свідоцтві, виданому іншою країною, можуть бути перенесені до свідоцтв згідно з цими Авіаційними правилами за умови, що заявник:

- (a) відповідає вимогам щодо нальоту та попереднім умовам надання відповідного рейтингу про тип/клас згідно з вимогами Part-FCL;
- (b) проходить відповідну перевірку навичок для отримання рейтингу про клас/тип згідно з вимогами Part-FCL;
- (c) здійснює польоти на цей час;
- (d) має не менше ніж:
 - (i) для рейтингів про клас для літаків – 100 годин нальоту як пілот на літаках такого класу;

(ii) для рейтингів про тип для літаків – 500 годин нальоту як пілот на літаках такого типу;

(iii) для одномоторних вертольотів з максимальною сертифікованою злітною вагою до 3175 кг – 100 годин нальоту як пілот на вертольотах такого типу;

(iv) для всіх інших вертольотів - 350 годин нальоту як пілот на вертольотах відповідного класу.

Директор департаменту
льотної експлуатації

О.І. Лісняк