

Зміст

ПІДЧАСТИНА А (SUBPART A)	5
ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ	5
РОЗДІЛ 1	5
ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	5
MED.A.001 Уповноважений орган.....	5
MED.A.005 Сфера застосування.....	6
MED.A.010 Визначення.....	7
MED.A.015 Конфіденційність медичної інформації	8
MED.A.020 Обмеження за станом здоров'я	8
MED.A.025 Обов'язки АєМС, АМЕ, GMP та ОНМР.....	10
РОЗДІЛ 2	12
ВИМОГИ ДО МЕДИЧНИХ СЕРТИФІКАТІВ.....	12
MED.A.030 Медичні сертифікати	12
MED.A.035 Звернення для отримання медичного сертифіката	13
MED.A.040 Видача, продовження та поновлення дії медичних сертифікатів .	14
MED.A.045 Строк дії, продовження та поновлення дії медичних сертифікатів	16
MED.A.050 Направлення.....	18
ПІДЧАСТИНА В (SUBPART B).....	19
ВИМОГИ ЩОДО МЕДИЧНИХ СЕРТИФІКАТІВ ПІЛОТІВ	19
РОЗДІЛ 1	19
ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	19

MED.B.001 Обмеження дії медичних сертифікатів	19
РОЗДІЛ 2	24
МЕДИЧНІ ВИМОГИ ДО МЕДИЧНИХ СЕРТИФІКАТІВ 1-ГО ТА 2-ГО КЛАСІВ	24
MED.B.005 Загальне	24
MED.B.010 Серцево-судинна система	25
MED.B.015 Респіраторна система	32
MED.B.020 Система травлення	34
MED.B.025 Метаболічна та ендокринна системи.....	36
MED.B.030 Гематологія.....	37
MED.B.035 Сечостатева система.....	39
MED.B.040 Інфекційні хвороби.....	40
MED.B.045 Акушерство та гінекологія	40
MED.B.050 Опорно-рухова система	41
MED.B.055 Психіатрія.....	42
MED.B.060 Психологія.....	43
MED.B.065 Неврологія	44
MED.B.070 Зорова система.....	45
MED.B.075 Розрізнення кольорів.....	49
MED.B.080 Оториноларингологія	50
MED.B.085 Дерматологія	52
MED.B.090 Онкологія.....	52
РОЗДІЛ 3	53
СПЕЦІАЛЬНІ ВИМОГИ ДО МЕДИЧНИХ СЕРТИФІКАТІВ LAPL	53

MED.B.095 Медичний огляд та/або оцінювання заявників на отримання медичних сертифікатів LAPL.....	53
ПІДЧАСТИНА C (SUBPART C).....	54
ВИМОГИ ЩОДО ПРИДАТНОСТІ ЗА СТАНОМ ЗДОРОВ'Я БОРТПРОВІДНИКІВ	54
РОЗДІЛ 1	54
ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ	54
MED.C.001 Загальне	54
MED.C.005 Авіаційно-медичні оцінювання.....	55
РОЗДІЛ 2	55
ВИМОГИ ЩОДО АВІАЦІЙНО-МЕДИЧНОГО ОЦІНЮВАННЯ БОРТПРОВІДНИКІВ	55
РОЗДІЛ 3	57
ДОДАТКОВІ ВИМОГИ ДО ЗАЯВНИКІВ НА ОТРИМАННЯ ТА ВЛАСНИКІВ ПОСВІДЧЕННЯ БОРТПРОВІДНИКА.....	57
MED.C.030 Медичний сертифікат бортпровідника	57
MED.C.035 Обмеження	58
ПІДЧАСТИНА D (SUBPART D)	59
«АВІАЦІЙНІ МЕДИЧНІ ЕКСПЕРТИ (АМЕ), ЛІКАРІ ЗАГАЛЬНОЇ ПРАКТИКИ – СІМЕЙНІ ЛІКАРІ (GMP), ЛІКАРІ З АВІАЦІЙНОЇ МЕДИЦИНИ (ОНМР)».....	59
РОЗДІЛ 1	59
АВІАЦІЙНО-МЕДИЧНІ ЕКЗАМЕНАТОРИ (АМЕ)	59
MED.D.001 Права.....	59
MED.D.005 Звернення	60

MED.D.010	Вимоги щодо видачі сертифіката АМЕ	61
MED.D.015	Вимоги щодо розширення прав	61
MED.D.020	Курси підготовки з авіаційної медицини.....	62
MED.D.025	Внесення змін до сертифіката АМЕ	62
MED.D.030	Чинність сертифіката АМЕ	63
РОЗДІЛ 2	64
ЛІКАРІ ЗАГАЛЬНОЇ ПРАКТИКИ – СІМЕЙНІ ЛІКАРІ (GMP)	64
MED.D.035	Вимоги до лікарів загальної практики – сімейних лікарів.....	64
РОЗДІЛ 3	65
МЕДИЧНІ ФАХІВЦІ З ОХОРОНИ ПРАЦІ (ОНМР)	65
MED.D.040	Вимоги до лікарів з авіаційної медицини	65

Додаток IV
до Авіаційних правил України
«Технічні вимоги та адміністративні
процедури для льотних екіпажів цивільної
авіації»
(пункт 1 розділу I)

ДОДАТОК IV (ANNEX IV)
МЕДИЧНА СЕРТИФІКАЦІЯ АВІАЦІЙНОГО ПЕРСОНАЛУ, АВІАЦІЙНИХ
МЕДИЧНИХ ЦЕНТРІВ (АeМС), АВІАЦІЙНИХ МЕДИЧНИХ ЕКСПЕРТІВ
(АМЕ), ЛІКАРІВ ЗАГАЛЬНОЇ ПРАКТИКИ – СІМЕЙНИХ ЛІКАРІВ (GMP) ТА
ЛІКАРІВ З АВІАЦІЙНОЇ МЕДИЦИНИ (ОНМР)

ЧАСТИНА MED – PART MED

ПІДЧАСТИНА А (SUBPART A)

ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

РОЗДІЛ 1

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

MED.A.001 Уповноважений орган

У Part-MED уповноваженим органом вважається:

(a) для авіаційних медичних центрів (АeМС):

Продовження додатка IV

(1) орган, призначений державою, на території якої розміщується основне місце діяльності AeMC;

(2) у разі, якщо AeMC розміщений у іншій країні, – уповноважений орган, призначений державою;

(b) для авіаційних медичних експертів (AME):

(1) орган, призначений державою, на території якої розміщується основне місце діяльності AeMC;

(2) у разі, якщо AME здійснює діяльність у іншій країні, – орган, призначений іншою країною, до якої AME звертається для отримання посвідчення AME;

(c) для лікарів загальної практики – сімейних лікарів (GMP) – уповноважений орган, призначений державою, у якій зареєстрований GMP;

(d) для лікарів з авіаційної медицини (OHMP), що оцінюють придатність за станом здоров'я бортпровідників, – уповноважений орган, призначений державою, у якій зареєстрований OHMP.

MED.A.005 Сфера застосування

У Part-MED встановлюються вимоги щодо:

(a) видачі, строку дії, продовження та поновлення медичних сертифікатів для використання прав свідоцтва пілота або студента-пілота;

- (b) придатності бортпровідників за станом здоров'я;
- (c) сертифікації АМЕ; та
- (d) кваліфікації GMP та лікарів з авіаційної медицини (ОНМР).

MED.A.010 Визначення

У Part-MED застосовуються терміни, що мають такі значення:

аномалія рефракції – відхилення від нормального зору, що вимірюється в діоптріях для найбільш аметропічного меридіана, виявленого стандартними методами;

експертиза – огляд, пальпація, перкусія, аускультация та інші методи діагностування хвороби;

обмеження – стан, що фіксується у медичному сертифікаті, свідоцтві пілота або звіті про стан здоров'я бортпровідника, якого слід дотримуватися під час здійснення прав за свідоцтвом пілота або свідоцтвом бортпровідника;

обстеження – оцінка патологічного стану заявника, щодо якого існує підозра, шляхом огляду та проведення аналізів з метою підтвердження відповідного стану здоров'я;

окуліст – офтальмолог або фахівець з питань зору, кваліфікований для проведення офтальмометрії та виявлення патологічних станів;

офіційний медичний висновок – висновок, зроблений одним або більше медичними експертами, прийнятний для уповноваженого органу, складений на основі об'єктивних та недискримінаційних критеріїв для конкретного випадку з

урахуванням особливостей льотної експлуатації та консультацій з іншими експертами в разі потреби;

оцінка – висновок щодо придатності особи за станом здоров'я на основі оцінювання медичної карти особи та/або авіаційних медичних оглядів, що вимагаються Part-MED, та подальших оглядів в разі потреби та/або медичних аналізів, які можуть включати, але не обмежуються ЕКГ (електрокардіограма), вимірюванням кров'яного тиску, аналізом крові, рентгеном;

розрізнення кольорів – здатність заявника чітко розрізнити кольори, які використовуються в аеронавігації, та правильно визначати колір авіаційних світлових сигналів.

MED.A.015 Конфіденційність медичної інформації

Усі особи, задіяні в процесі медичного огляду, оцінки та сертифікації, забезпечують постійне дотримання конфіденційності медичної інформації.

MED.A.020 Обмеження за станом здоров'я

(а) Власникам свідоцтв, відповідних рейтингів не дозволяється використовувати права, надані такими документами, якщо вони:

(1) знають про будь-які обмеження за станом свого здоров'я, які можуть зашкодити безпечному використанню ними своїх прав;

(2) вживають або використовують будь-які ліки, призначені лікарем або без призначення, що можуть зашкодити безпечному використанню прав відповідного свідоцтва пілота;

Продовження додатка IV

(3) проходять будь-яке медичне, хірургічне або інше лікування, що може зашкодити безпеці польотів.

(b) Власники свідоцтва пілота негайно звертаються за авіаційно-медичною консультацією, якщо вони:

(1) були прооперовані або пройшли інвазивне лікування;

(2) почали регулярно вживати лікарські засоби;

(3) отримали будь-яку суттєву травму, що перешкоджає виконанню функцій члена льотного екіпажу;

(4) мають серйозне захворювання, що перешкоджає виконанню функцій члена льотного екіпажу;

(5) вагітні;

(6) лікуються у закладі охорони здоров'я;

(7) вперше потребують корегувальних лінз.

(c) У таких випадках:

(1) власники медичних сертифікатів 1-го та 2-го класів звертаються за консультацією до АєМС або АМЕ. АєМС або АМЕ оцінює стан здоров'я власника свідоцтва пілота та приймає рішення щодо його придатності для подальшого використання своїх прав;

(2) власники медичних сертифікатів LAPL звертаються за консультацією до AeMC, AME або GMP, яким було видано медичний сертифікат. AeMC, AME або GMP оцінює стан здоров'я власника свідоцтва пілота та приймає рішення щодо його придатності для подальшого використання своїх прав.

(d) Бортпровідники не виконують свої обов'язки на борту ПС та в разі потреби не використовують права свого посвідчення бортпровідника, якщо їм відомо про будь-які обмеження за станом свого здоров'я, які можуть зашкодити безпечному виконанню своїх функціональних обов'язків.

(e) За наявності медичних станів, описаних у підпунктах (b)(1)- (b)(5), бортпровідники негайно звертаються за консультацією до AME, AeMC або OHMP, залежно від потреби. AME, AeMC або OHMP оцінює стан здоров'я бортпровідників та приймає рішення щодо їх придатності до подальшого виконання своїх обов'язків щодо безпеки.

MED.A.025 Обов'язки AeMC, AME, GMP та OHMP

(a) Під час проведення медичних оглядів та/або оцінювань AeMC, AME, GMP та OHMP:

- (1) забезпечують відсутність мовних бар'єрів у спілкуванні з особою;
- (2) попереджають особу про наслідки надання неповної, неточної або неправдивої інформації про історію своїх захворювань.

Продовження додатка IV

(b) Після завершення медичних оглядів та/або оцінювань AeMC, AME, GMP та OHMP:

(1) інформують особу про її придатність, непридатність або необхідність звернення до уповноваженого органу (AeMC або AME, залежно від потреби);

(2) повідомляють особі про будь-які обмеження, що можуть вплинути на льотну підготовку або використання прав свідоцтва пілота чи бортпровідника, залежно від обставин;

(3) якщо особу визнано непридатною, повідомляють її про право повторного огляду; та

(4) у випадку сертифікації заявників на отримання медичного сертифіката негайно подають до уповноваженого органу підписаний або завірений електронними засобами звіт, що включає результат оцінювання, та копію медичного сертифіката.

(c) AeMC, AME, GMP та OHMP зберігають документи з відомостями про медичні огляди та оцінювання, виконані згідно з Part-MED, та їх результати відповідно до чинного законодавства України.

(d) У випадку, коли це вимагається для цілей сертифікації та контролю, AeMC, AME, GMP та OHMP надають на запит експерта уповноваженого органу з оцінки медичної діяльності всі документи та звіти щодо проведених медичних оглядів авіаційної медицини, а також будь-яку іншу необхідну інформацію.

РОЗДІЛ 2

ВИМОГИ ДО МЕДИЧНИХ СЕРТИФІКАТІВ

MED.A.030 Медичні сертифікати

(a) Студент-пілот не виконує самостійні польоти, поки не отримає медичний сертифікат, що вимагається для відповідного свідоцтва пілота.

(b) Заявники та власники свідоцтва пілота легких ПС (LAPL) повинні обов'язково мати медичний сертифікат LAPL.

(c) Заявники та власники свідоцтва приватного пілота (PPL), свідоцтва пілота планера (SPL) або свідоцтва пілота аеростата (BPL) повинні обов'язково мати медичний сертифікат 2-го класу.

(d) Заявники та власники SPL та BPL, що виконують комерційні польоти на планерах та аеростатах, повинні обов'язково мати медичний сертифікат 2-го класу.

(e) У разі якщо до PPL або LAPL додається рейтинг про право виконання нічного польоту, власник такого свідоцтва пілота повинен розрізняти кольори.

(f) Заявники та власники свідоцтва комерційного пілота (CPL), пілота багатопілотного екіпажу (MPL) або транспортного пілота (ATPL) повинні мати медичний сертифікат 1-го класу.

(g) У разі якщо до PPL додається рейтинг про право виконання польоту за приладами, власник свідоцтва пілота проходить тональну аудіометрію з періодичністю та згідно зі стандартом, встановленими для власника медичного сертифіката 1-го класу.

(h) У будь-якому випадку власник свідоцтва пілота не може мати більше ніж один медичний сертифікат, виданий згідно з Part-MED.

MED.A.035 Звернення для отримання медичного сертифіката

(a) Особи звертаються для отримання медичного сертифіката у формі, встановленій уповноваженим органом.

(b) Заявник на отримання медичного сертифіката надає AeMC, AME або GMP у разі потреби:

(1) підтвердження його особистості;

(2) підписаний документ із зазначенням:

(i) медичних фактів з історії його захворювань;

(ii) проходження попередніх оглядів для отримання медичного сертифіката та, у випадку проходження таких оглядів, інформацію про те, хто проводив такий огляд, та його результати;

(iii) випадків визнання їх непридатними або призупинення чи скасування дії їхнього медичного сертифіката.

(c) Під час звернення для продовження або поновлення дії медичного сертифіката заявники, перед проходженням відповідних оглядів, надають AeMC, AME або GMP попередній медичний сертифікат.

MED.A.040 Видача, продовження та поновлення дії медичних сертифікатів

(a) Видача, продовження та поновлення дії медичного сертифіката здійснюється лише після завершення необхідних медичних оглядів та/або оцінювань і визначення придатності.

(b) Перша видача медичного сертифіката:

(1) медичні сертифікати 1-го класу видають AeMC;

(2) медичні сертифікати 2-го класу видають AeMC, AME,

(3) медичні сертифікати LAPL видають AeMC, AME.

(c) Продовження та поновлення дії:

(1) дія медичних сертифікатів 1-го та 2-го класів продовжується та поновлюється AeMC або AME;

Продовження додатка IV

(2) дія медичних сертифікатів LAPL продовжується та поновлюється AeMC, AME або GMP, якщо це дозволено національним законодавством держави компетентного органу.

(d) AeMC, AME або GMP видають, продовжують або поновлюють дію медичних сертифікатів лише за умови, що:

(1) заявник надав їм повну історію своїх захворювань та, якщо вимагається AeMC, AME або GMP, результати додаткових медичних оглядів та аналізів; та

(2) AeMC, AME або GMP було проведено авіаційно-медичне оцінювання на основі медичних оглядів та аналізів, що вимагаються для відповідного медичного сертифіката, щоб підтвердити відповідність заявника вимогам Part-MED.

(e) Перед видачею, продовженням або поновленням дії медичного сертифіката AME, AeMC або, у випадку направлення, уповноважений орган може вимагати від заявника проходження додаткових медичних оглядів та обстежень за наявності клінічних показань.

(f) Уповноважений орган може видавати, у тому числі повторно, медичний сертифікат у разі потреби, якщо:

(1) справу було передано до його компетенції;

(2) він вважає за необхідне внести виправлення до інформації, зазначеної в медичному сертифікаті.

MED.A.045 Строк дії, продовження та поновлення дії медичних сертифікатів

(a) Строк дії

(1) Строк дії медичних сертифікатів 1-го класу становить 12 місяців.

(2) Строк дії медичних сертифікатів 1-го класу скорочується до 6 місяців для власників свідоцтва пілота, які:

(i) виконують однопілотні комерційні пасажирські повітряні перевезення та досягли 40-річного віку;

(ii) досягли 60-річного віку.

(3) Строк дії медичних сертифікатів 2-го класу становить:

(i) 60 місяців до досягнення заявником 40-річного віку. Медичний сертифікат, який видано перед досягненням 40-річного віку, втрачає чинність, коли заявникові виповнюється 42 роки;

(ii) 24 місяці у проміжку між 40 та 50 роками. Медичний сертифікат, який видано перед досягненням 50-річного віку, втрачає чинність, коли заявникові виповнюється 51 рік; та

(iii) 12 місяців після того, як заявникові виповнюється 50 років.

Продовження додатка IV

(4) Строк дії медичних сертифікатів LAPL становить:

(i) 60 місяців до досягнення заявником 40-річного віку. Медичний сертифікат, який видано перед досягненням 40-річного віку, втрачає чинність, коли заявникові виповнюється 42 роки;

(ii) 24 місяці після досягнення 40-річного віку.

(5) Строк дії медичного сертифіката, у тому числі будь-яких відповідних оглядів та спеціальних обстежень:

(i) визначається віком заявника на момент проходження медичної сертифікації; та

(ii) розраховується з дати медичної сертифікації в разі первинної видачі або поновлення дії медичного сертифіката та з дати завершення строку дії попереднього медичного сертифіката у разі продовження його дії.

(b) Продовження дії

Огляди та/або оцінювання для продовження дії медичного сертифіката виконуються не раніше ніж чи протягом 45 днів до закінчення строку дії медичного сертифіката.

(c) Поновлення дії

Продовження додатка IV

(1) У разі якщо власник медичного сертифіката не відповідає вимогам підпункту (b) цього пункту, йому потрібно пройти огляд/оцінювання для поновлення дії медичного сертифіката.

(2) Для медичних сертифікатів 1-го та 2-го класів:

(i) якщо з дати закінчення строку дії медичного сертифіката минуло понад 2 роки, AeMC або AME виконують огляд для поновлення дії медичного сертифіката лише після оцінки авіаційних медичних записів заявника;

(ii) якщо з дати закінчення строку дії медичного сертифіката минуло понад 5 років, огляд проводиться відповідно до вимог, установлених до огляду під час першої видачі, у той час як оцінка здійснюється за вимогами, установленими до огляду для продовження дії медичного сертифіката.

(3) Для поновлення дії медичних сертифікатів AeMC, AME, LAPL або GMP оцінює історію захворювань заявника та здійснює авіаційний медичний огляд та/або оцінювання згідно з MED.B.095.

MED.A.050 Направлення

(a) У разі якщо заявника на отримання медичного сертифіката 1-го або 2-го класів було направлено до уповноваженого органу згідно з MED.B.001, AeMC та AME передають до уповноваженого органу відповідну медичну документацію.

(b) У разі якщо заявника на отримання медичного сертифіката LAPL було направлено до АеМС або АМЕ згідно з MED.B.001, GMP передає відповідну документацію до АеМС або АМЕ.

ПІДЧАСТИНА В (SUBPART B) ВИМОГИ ЩОДО МЕДИЧНИХ СЕРТИФІКАТІВ ПІЛОТІВ

РОЗДІЛ 1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

MED.B.001 Обмеження дії медичних сертифікатів

(a) Обмеження дії медичних сертифікатів 1-го та 2-го класів:

(1) У разі якщо заявник не повністю відповідає вимогам до відповідного класу медичного сертифіката, проте ймовірність виникнення загрози для безпеки польотів через нього вважається низькою, АеМС та АМЕ:

(i) якщо заявник звернувся за отриманням медичного сертифіката 1-го класу – передає право прийняття рішення про придатність такого заявника уповноваженому органу відповідно до цих Авіаційних правил;

(ii) якщо направлення до уповноваженого органу не передбачено в цій частині – оцінює здатність заявника безпечно виконувати його обов'язки з дотриманням одного або більше обмежень, занесених до медичного сертифіката, та видає медичний сертифікат з обмеженням(и) у разі потреби;

(iii) якщо заявник звернувся за отриманням медичного сертифіката 2-го класу – оцінює здатність заявника безпечно виконувати його обов'язки з дотриманням одного або більше обмежень, занесених до медичного сертифіката, та видає медичний сертифікат з обмеженням(и) у разі потреби та після консультації з уповноваженим органом;

(iv) AeMC або AME може продовжувати або поновлювати дію медичного сертифіката з такими самими ж обмеженнями без направлення до уповноваженого органу.

(b) Обмеження дії медичного сертифіката LAPL

(1) У разі якщо GMP, проаналізувавши належним чином історію захворювань заявника, вирішує, що заявник не повністю відповідає вимогам щодо придатності за станом здоров'я, GMP направляє заявника до AeMC або AME, окрім заявників, обмеження яких стосуються лише використання корегувальних лінз.

(2) AeMC або AME, до якого заявник на LAPL отримав направлення, належним чином враховують MED.B.095, оцінюють здатність заявника безпечно виконувати його обов'язки з дотриманням одного або більше обмежень, занесених до медичного сертифіката, та видає медичний сертифікат з обмеженням(и) у разі потреби. AeMC та AME завжди враховують можливу потребу усунення пілота від перевезення пасажирів (Експлуатаційне обмеження щодо перевезення пасажирів, OPL).

Продовження додатка IV

(3) GMP може продовжувати або поновлювати дію медичного сертифіката з такими самими обмеженнями без направлення до AeMC або АМЕ.

(с) Під час визначення необхідності встановлення обмежень враховуються:

(1) наявність у медичному висновку інформації про те, що за певних обставин нездатність заявника відповідати будь-яким вимогам не призведе до серйозної загрози для безпеки польоту під час використання прав свідоцтва пілота, за отриманням якого звертається заявник;

(2) можливості, навички та досвід заявника стосовно роботи, яку він виконуватиме.

(d) Коди експлуатаційних обмежень

(1) Експлуатаційне обмеження щодо багатопілотних польотів (OML – лише для сертифікатів 1-го класу)

(i) У разі, якщо власник CPL, ATPL або MPL не повністю відповідає вимогам, установленим для видачі медичного сертифіката 1-го класу, та був направлений до уповноваженого органу, оцінюється можливість видачі йому медичного сертифіката з OML, що діє лише для польотів як PIC (PICUS) з кваліфікованим другим пілотом. Оцінювання здійснює уповноважений орган.

Продовження додатка IV

(ii) власник медичного сертифіката з OML виконує лише багатопілотні польоти на ПС, за умови, що інший пілот має кваліфікацію для ПС відповідного типу, не має OML та не досягнув 60-річного віку.

(iii) OML для медичних сертифікатів 1-го класу призначається та скасовується виключно уповноваженим органом.

(2) Експлуатаційне обмеження щодо пілота-дублера (OSL – медичний сертифікат 2-го класу та права LAPL)

(i) Власник медичного сертифіката з обмеженням OSL може здійснювати експлуатацію ПС лише за наявності на борту іншого пілота, повністю кваліфікованого для виконання функцій PIC відповідного класу та типу, а також за наявності в ПС спареного управління за умови, що інший пілот займає місце з доступом до засобів управління.

(ii) OSL для медичних сертифікатів 2-го класу може призначатися та скасовуватися AeMC та АМЕ після консультації з уповноваженим органом.

(3) Експлуатаційне обмеження щодо перевезення пасажирів (OPL - сертифікат 2-го класу та права LAPL)

(i) Власник медичного сертифіката з обмеженням OPL виконує експлуатацію ПС лише за відсутності пасажирів на борту.

(ii) OPL для медичних сертифікатів 2-го класу може призначатися та скасовуватися AeMC та АМЕ після консультації з уповноваженим органом.

(iii) OPL для медичних сертифікатів LAPL може призначатися та скасовуватися AeMC та AМЕ.

(e) Власнику медичного сертифіката можуть установлюватися будь-які інші обмеження для гарантування безпеки польотів.

(f) Будь-які обмеження, установлені для власника медичного сертифіката, фіксуються в такому медичному сертифікаті.

РОЗДІЛ 2
МЕДИЧНІ ВИМОГИ ДО МЕДИЧНИХ СЕРТИФІКАТІВ 1-ГО ТА 2-ГО
КЛАСІВ

MED.B.005 Загальне

(a) Заявники на отримання медичного сертифіката не повинні мати:

(1) аномалій, вроджених або набутих;

(2) активних, прихованих, гострих чи хронічних захворювань або порушень;

(3) ран, травм або ускладнень від операцій;

(4) наслідків або побічних наслідків терапевтичних, діагностичних або профілактичних ліків, призначених або таких, що не були призначені лікарем, які могли б спричинити функціональні обмеження працездатності, через ймовірність впливу на безпечне використання прав, наданих відповідним свідоцтвом, або можуть раптово зашкодити здатності заявника безпечно використовувати права свідоцтва.

(b) У випадках, коли повноваження щодо прийняття рішення про придатність за станом здоров'я заявника на отримання медичного сертифіката 1-го класу покладається на уповноважений орган, такий орган може делегувати право на прийняття такого рішення AeМС, окрім випадків, коли вимагається OML.

(с) У випадках, коли повноваження щодо прийняття рішення про придатність за станом здоров'я заявника на отримання медичного сертифіката 2-го класу покладається на уповноважений орган, такий орган може делегувати право на прийняття такого рішення АеМС або АМЕ, окрім випадків, коли вимагається OSL або OPL.

MED.B.010 Серцево-судинна система

(a) Огляд:

(1) Виконується стандартна 12-електродна електрокардіограма (ЕКГ), складається звіт за наявності клінічних показань та:

(i) для медичного сертифіката 1-го класу: під час огляду для першої видачі медичного сертифіката, після чого кожні 5 років до досягнення 30-річного віку, кожні 2 роки до досягнення 40-річного віку та щороку до досягнення 50-річного віку, а також під час кожного подальшого продовження або поновлення дії свідоцтва;

(ii) для медичного сертифіката 2-го класу: під час першого огляду після досягнення 40-річного віку, після чого кожні 2 роки після досягнення 50-річного віку.

(2) За наявності клінічних показань виконується розширене дослідження серцево-судинної системи.

(3) Для медичного сертифіката 1-го класу дослідження серцево-судинної системи виконується під час огляду в рамках першого продовження

або поновлення дії сертифіката після досягнення заявником 65-річного віку та кожні 4 роки після цього.

(4) Для медичного сертифіката 1-го класу оцінка кількості ліпідів сироватки крові, у тому числі холестерину, вимагається під час огляду для першого отримання сертифіката та під час першого огляду після досягнення ним 40-річного віку.

(b) Серцево-судинна система

(1) Заявники не повинні мати розладів серцево-судинної системи, які можуть зашкодити безпечному використанню прав відповідного свідоцтва (свідоцтв).

(2) Заявники на отримання сертифіката 1-го класу визнаються непридатними, якщо мають будь-який із таких станів:

(i) аневризма грудної та надниркової черевної аорти перед або після хірургічної операції;

(ii) серйозна функціональна аномалія будь-якого із серцевих клапанів;

(iii) трансплантація серця або комплексу «серце-легені».

(3) Документи заявника на отримання медичного сертифіката 1-го класу з встановленою історією хвороби або діагнозом таких станів передаються до уповноваженого органу:

- (i) аневризма черевної аорти перед або після хірургічної операції;
- (ii) функціонально несуттєві аномалії серцевого клапана;
- (iii) після операції на серцевому клапані;
- (iv) аномалії перикарда, міокарда та ендокарда;
- (v) вроджені аномалії серця, перед або після пластичної хірургії;
- (vi) парасимпатична судинна непритомність;
- (vii) артеріальний або венозний тромбоз;
- (viii) емболія легеневої артерії;
- (ix) стан серцево-судинної системи, що потребує системної антикоагуляційної терапії.

(4) Заявники на отримання сертифіката 2-го класу, які мають підтверджений діагноз одного зі станів, зазначених у пунктах (2) та (3), проходять огляд у кардіолога перед наданням висновку про їх придатність за умови консультації з уповноваженим органом.

(с) Кров'яний тиск

(1) Кров'яний тиск вимірюється під час кожного огляду.

(2) Кров'яний тиск заявника повинен бути у межах норми.

(3) Заявники на отримання сертифіката 1-го класу визнаються непридатними:

(i) з клінічними симптомами гіпотензії; або

(ii) чий кров'яний тиск під час огляду постійно перевищує 160 мм. рт. ст. для систолічного тиску та/або 95 мм. рт. ст. для діастолічного тиску, які отримують або не отримують лікування.

(4) Початок прийому медикаментів для регулювання кров'яного тиску вимагає тимчасового призупинення дії медичного сертифіката для встановлення відсутності суттєвих побічних ефектів.

(d) Ішемічна хвороба серця:

(1) Заявники на отримання медичного сертифіката 1-го класу, які мають:

(i) підозру на ішемію міокарда;

(ii) асимптомні незначні хвороби коронарної артерії, які не вимагають антиангінального лікування;

проходять кардіологічне обстеження для виключення діагнозу ішемії міокарда. Результати обстежень АМЕ подає до уповноваженого органу для вирішення питання про придатність відповідно до цих Авіаційних правил.

(2) Заявники на отримання медичного сертифіката 2-го класу, які мають будь-який стан із зазначених у пункті (1), проходять кардіологічне обстеження перед наданням висновку про придатність.

(3) Заявники визнаються непридатними, якщо мають будь-який із таких станів:

(i) ішемія міокарда;

(ii) симптоматична хвороба коронарних артерій;

(iii) клінічні прояви ішемічної хвороби серця, що регулюються медикаментами.

(4) Заявники, що вперше звертаються за медичним сертифікатом 1-го класу, визнаються непридатними, якщо мають установлену історію хвороби або діагноз будь-якого з таких станів:

(i) ішемія міокарда;

(ii) інфаркт міокарда;

(iii) реваскуляризація через ішемічну хворобу серця.

(5) Заявники на отримання медичного сертифіката 2-го класу, в яких відсутні симптоми після інфаркту міокарда або хірургічної операції через ішемічну хворобу серця, проходять належне кардіологічне обстеження перед

Продовження додатка IV

наданням висновку про придатність після консультації з уповноваженим органом. Результати медичних обстежень заявника 1-го класу АМЕ подає до уповноваженого органу для вирішення питання щодо продовження дії медичного сертифіката відповідно до вимог цих Авіаційних правил.

(e) Порухення ритму/проведення імпульсів

(1) АМЕ подає медичні документи заявників на отримання медичного сертифіката 1-го класу до уповноваженого органу для вирішення питання відповідно до цих Авіаційних правил щодо їх придатності, якщо вони мають будь-яке суттєве порушення серцевої провідності або ритму, у тому числі такі стани:

(i) порушення надшлуночкового ритму, зокрема тимчасову або постійну синоатріальну дисфункцію, атріальну фібриляцію та/або тріпотіння або асимптомні синусні паузи;

(ii) повна блокада лівої ніжки пучка Гіса;

(iii) атріовентрикулярна блокада II ступеня Мобіц 2;

(iv) тахікардія з широким та/або вузьким комплексом;

(v) передчасне збудження шлуночків;

(vi) асимптомне подовження інтервалу QT;

(vii) синдром Бругада на кардіограмі.

(2) Заявники на отримання медичного сертифіката 2-го класу, які мають будь-який зі станів, зазначених у пункті 1, проходять належне кардіологічне обстеження перед наданням висновку про придатність після консультації з уповноваженим органом.

(3) Заявники, що мають будь-який із таких станів:

- (i) неповна блокада пучка Гіса;
- (ii) повна блокада правої ніжки пучка Гіса;
- (iii) стабільне лівостороннє відхилення електричної осі серця;
- (iv) асимптомна синусна брадікардія;
- (v) асимптомна синусна тахікардія;
- (vi) асимптомні ізольовані однорідні надшлуночкові або шлуночкові ектопії;
- (vii) атріовентрикулярна блокада першого ступеня;
- (viii) атріовентрикулярна блокада II ступеня Мобіца 1;

можуть визнаватись придатними за відсутності будь-яких інших аномалій та після проведення належного кардіологічного обстеження.

(4) Заявники, які мають в анамнезі:

(i) абляцію серця;

(ii) імплантацію кардіостимулятора;

проходять належне обстеження серцево-судинної системи перед наданням висновку про придатність. Результати медичних обстежень заявників на отримання сертифіката 1-го класу подаються до уповноваженого органу для вирішення питання щодо придатності відповідно до цих Авіаційних правил. Заявники на отримання медичного сертифіката 2-го класу проходять обстеження після консультації з уповноваженим органом.

(5) Заявники визнаються непридатними, якщо мають будь-який із таких станів:

(i) симптоматична синоатріальна хвороба;

(ii) повна атріовентрикулярна блокада;

(iii) симптоматичне продовження інтервалу QT;

(iv) імплантована автоматична дефібриляційна система;

(v) антиаритмічний вентрикулярний кардіостимулятор.

MED.B.015 Респіраторна система

Продовження додатка IV

(a) Заявники із значним порушенням функції легень визнаються непридатними. Висновок про придатність може бути надано у разі поновлення та задовільної функції легень.

(b) Заявники на отримання медичного сертифіката 1-го класу повинні пройти обстеження функції легень під час першого огляду та за наявності клінічних показань.

(c) Заявники на отримання медичного сертифіката 2-го класу повинні проходити обстеження функції легень за наявності клінічних показань.

(d) Заявники, що перенесли або в яких наразі діагностується:

(1) астма, що вимагає медикаментозного лікування;

(2) гостре запалення дихальної системи;

(3) активний саркоїдоз;

(4) пневмоторакс;

(5) синдром апное під час сну;

(6) значні операції на грудній клітці;

(7) пульмонектомія;

Продовження додатка IV

проходять обстеження дихальної системи з позитивним результатом перед наданням висновку про придатність. Заявники, у яких діагностуються стани, описані у пунктах (3) та (5), проходять належне кардіологічне дослідження перед наданням висновку про придатність.

(e) Авіаційно-медичне оцінювання:

(1) результати медичних обстежень заявників на отримання сертифіката 1-го класу, що мають будь-який зі станів, описаних у підпункті (d) цього пункту, АМЕ подає до уповноваженого органу для вирішення питання щодо придатності відповідно до цих Авіаційних правил;

(2) заявники на отримання медичного сертифіката 2-го класу, що мають будь-який зі станів, описаних у підпункті (d) цього пункту, проходять оцінювання після консультації з уповноваженим органом.

(f) Заявники на отримання медичного сертифіката 1-го класу, що перенесли повну пульмонектомію, визнаються непридатними.

MED.B.020 Система травлення

(a) Заявники не повинні мати жодних функціональних або структурних порушень шлунково-кишкового тракту або його придатків, що можуть зашкодити безпечному використанню прав відповідного свідоцтва (свідоцтв).

(b) Заявники, що мають наслідки перенесеної хвороби або хірургічного втручання у будь-якій частині травного тракту або його придатків, які можуть

Продовження додатка IV

спричинити втрату працездатності в польоті, зокрема непрохідність тракту через звуження або здавлення, визнаються непридатними.

(с) Заявники не повинні мати гриж, які можуть призвести до симптомів, які обмежують працездатність.

(d) Заявники з порушеннями системи травлення, зокрема:

(1) з рекурентним диспепсичним розладом, що потребує лікування;

(2) з панкреатитом;

(3) з камінням у жовчному міхурі, що проявляється симптоматично;

(4) з діагностованим або перенесеним хронічним запаленням кишківника;

(5) після операції на травному тракті або його придатках, у тому числі операції, що передбачають повне або часткове видалення або відведення будь-якого з таких органів;

визнаються непридатними. Висновок про придатність може бути надано після успішного лікування або повного поновлення після операції та за умови проведення належного гастроентерологічного обстеження.

(e) Авіаційно-медичне оцінювання:

Продовження додатка IV

(1) результати медичних обстежень заявників на отримання сертифіката 1-го класу з діагностованими станами, зазначеними в підпунктах 2, 4 та 5 пункту (d), АМЕ подає до уповноваженого органу для вирішення питання щодо придатності відповідно до цих Авіаційних правил;

(2) придатність заявників на отримання сертифіката 2-го класу, що мають панкреатит, оцінюється після консультації з уповноваженим органом.

MED.V.025 Метаболічна та ендокринна системи

(a) Заявники не повинні мати жодних функціональних або структурних порушень метаболізму, обміну речовин або внутрішньої секреції, які можуть зашкодити безпечному використанню прав відповідного свідоцтва (свідоцтв).

(b) Заявники з порушеннями метаболізму, обміну речовин або внутрішньої секреції можуть бути визначені придатними, якщо буде підтверджено стабільність їхнього стану та за умови належного авіаційно-медичного обстеження.

(c) Цукровий діабет

(1) Заявники, хворі на цукровий діабет, що потребують прийому інсуліну, визнаються непридатними.

Продовження додатка IV

(2) Заявники, хворі на цукровий діабет, що не потребують прийому інсуліну, визнаються непридатними, якщо потребують контролю за рівнем цукру в крові.

(d) Авіаційно-медичне оцінювання:

(1) результати медичних обстежень заявників на отримання сертифіката 1-го класу, що потребують медикаментозного лікування, окрім інсуліну для контролю рівня цукру в крові, АМЕ подає до уповноваженого органу для вирішення питання щодо придатності відповідно до цих Авіаційних правил;

(2) придатність заявників на отримання медичного сертифіката 2-го класу, що потребують медикаментозного лікування, окрім інсуліну для контролю рівня цукру в крові, визначається після консультації з уповноваженим органом.

MED.B.030 Гематологія

(a) Заявники не повинні мати жодних гематологічних захворювань, що можуть вплинути на безпечне використання прав відповідного свідоцтва (свідоцтв).

(b) Рівень гемоглобіну у власників сертифіката 1-го класу перевіряється під час кожного огляду для видачі медичного сертифіката.

(c) Заявники з такими гематологічними станами, як:

- (1) порушення коагуляції, геморагічні хвороби та тромбози;
- (2) хронічна лейкемія;

можуть визнаватись придатними за умови проведення належного авіаційного медичного обстеження.

(d) Авіаційно-медичне оцінювання:

(1) результати медичних обстежень заявників на отримання сертифіката 1-го класу, що мають один із станів, зазначених у пункті (с), АМЕ подає до уповноваженого органу для вирішення питання щодо придатності відповідно до цих Авіаційних правил;

(2) придатність заявників на отримання сертифіката 2-го класу, що мають один із станів, зазначених у пункті (с), визначається після консультації з уповноваженим органом.

(e) Результати медичних обстежень заявників на отримання сертифіката 1-го класу, що мають один із наведених у цьому пункті гематологічних станів, подаються до уповноваженого органу для вирішення питання щодо придатності відповідно до цих Авіаційних правил:

(1) аномальний гемоглобін, у тому числі анемії при поліцитемії та гемоглобінопатії;

- (2) суттєве збільшення лімфатичних вузлів;

(3) збільшення селезінки.

MED.B.035 Сечостатева система

(a) Заявники не повинні мати функціональних або структурних захворювань ниркової або сечостатевої системи або її придатків, що можуть зашкодити безпечному використанню прав відповідного свідоцтва (свідоцтв).

(b) Аналіз сечі повинен проводитися щоразу під час авіаційно-медичного обстеження. Сеча не повинна містити аномальних елементів, що вважаються ознакою патологій.

(c) Заявники, що мають будь-які наслідки захворювання або хірургічних операцій на нирках або сечовидільних шляхах, які можуть спричинити втрату працездатності, зокрема непрохідність у результаті стриктури або стискання, визнаються непридатними.

(d) Заявники з такими розладами сечостатевої системи, як:

(1) ниркова хвороба;

(2) один або більше сечових конкрементів або перенесена ниркова коліка;

можуть визнаватись придатними за умови проведення належного нефрологічно/урологічного обстеження.

Продовження додатка IV

(e) Заявники, що перенесли значну хірургічну операцію на органах сечової системи, яка передбачала повне або часткове видалення або відведення її органів, визнаються непридатними або проходять повторне оцінювання після повного поновлення перед наданням висновку про придатність. Результати медичних обстежень заявників на отримання сертифіката 1-го класу подаються до уповноваженого органу для вирішення питання щодо придатності відповідно до цих Авіаційних правил.

MED.B.040 Інфекційні хвороби

(a) Заявники не повинні мати встановлених історією хвороби або клінічного діагнозу інфекційних хвороб, що можуть зашкодити безпечному використанню прав відповідного свідоцтва (свідоцтв).

(b) ВІЛ-позитивні заявники можуть визнаватись придатними за умови проведення належного авіаційного медичного обстеження. Результати медичних обстежень заявників на отримання сертифіката 1-го класу АМЕ подає до уповноваженого органу для вирішення питання щодо придатності відповідно до цих Авіаційних правил.

MED.B.045 Акушерство та гінекологія

(a) Заявники не повинні мати функціональних та структурних акушерських або гінекологічних станів, що можуть зашкодити безпечному використанню прав відповідного свідоцтва (свідоцтв).

(b) Заявники, що перенесли серйозну гінекологічну операцію, визнаються непридатними до повного відновлення.

(с) Вагітність

(1) У випадку вагітності, якщо AeMC або AME вважає, що власник сертифіката придатний для використання своїх прав, строк дії сертифіката власника обмежується 26-м тижнем вагітності. Після цього часу дія сертифіката призупиняється. Сертифікат знову стає чинним після повного відновлення власника сертифіката після вагітності.

(2) Власники сертифіката 1-го класу використовують права своїх свідоцтв до 26-го тижня вагітності з обмеженням OML. Незважаючи на вимогу MED.B.001, у такому випадку OML може накладатись та зніматись AeMC або AME.

MED.B.050 Опорно-рухова система

(a) Заявники не повинні мати вроджених або набутих аномалій кісток, суглобів, м'язів або сухожиль, що можуть зашкодити безпечному використанню прав відповідного свідоцтва (свідоцтв).

(b) Заявник повинен мати достатню висоту тіла в сидячому положенні, довжину рук та ніг, силу м'язів для безпечного використання прав відповідного свідоцтва (свідоцтв).

(с) Заявник повинен мати достатню функціональність опорно-рухової системи для гарантування безпечного використання прав відповідного свідоцтва (свідоцтв). Придатність заявників оцінюється після консультації з уповноваженим органом.

MED.B.055 Психіатрія

(a) Заявники не повинні мати в анамнезі або клінічного діагнозу психіатричних захворювань або відхилень, станів або порушень, вроджених або набутих, що можуть зашкодити безпечному використанню прав відповідного свідоцтва (свідоцтв).

(b) Заявники з порушенням психіки або поведінки через вживання алкоголю або зловживання психотропними речовинами визнаються непридатними до відновлення та звільнення від залежності, за умови проведення належного психіатричного обстеження після успішного лікування. Результати медичних обстежень заявників на отримання сертифіката 1-го класу АМЕ подає до уповноваженого органу для вирішення питання щодо придатності відповідно до цих Авіаційних правил. Придатність заявників на отримання сертифіката 2-го класу визначається після консультації з уповноваженим органом.

(c) Заявники з такими психіатричними станами, як:

- (1) афективний розлад;
- (2) невротичний розлад;
- (3) розлад особистості;
- (4) розлад психіки або поведінки;

проходять належне психіатричне обстеження перед наданням висновку про придатність.

(d) Заявники, у яких спостерігалися одноразові або повторювані спроби заподіяння собі шкоди, визнаються непридатними. Заявники проходять належне психіатричне обстеження перед наданням висновку про придатність.

(e) Авіаційно-медичне оцінювання:

(1) Результати медичних обстежень заявників на отримання сертифіката 1-го класу, що мають один із станів, зазначених у пунктах (b), (c) або (d), АМЕ подає до уповноваженого органу для вирішення питання щодо придатності відповідно до цих Авіаційних правил;

(2) придатність заявників на отримання сертифіката 2-го класу, що мають один із станів, зазначених у пунктах (b), (c) або (d), визначається після консультації з уповноваженим органом.

(f) Заявники, що хворіли або в яких встановлено клінічний діагноз шизофренії, шизотипічного розладу або маячного розладу, визнаються непридатними.

MED.V.060 Психологія

(a) Заявники не повинні мати виражених психологічних відхилень, що можуть зашкодити безпечному використанню прав відповідного свідоцтва (свідоцтв).

(b) Психологічне обстеження може вимагатись як частина або доповнення до огляду психіатра або невролога.

MED.V.065 Неврологія

(a) Заявники не повинні мати в анамнезі або клінічного діагнозу неврологічного стану, що може зашкодити безпечному використанню прав відповідного свідоцтва (свідоцтв).

(b) Заявники, що мають встановлене історією хвороби захворювання або клінічний діагноз:

(1) епілепсії;

(2) повторювані випадки помутніння свідомості через нез'ясовані причини;

визнаються непридатними.

(c) Заявники, що мають встановлене історією хвороби захворювання або клінічний діагноз:

(1) епілепсії, що не проявлялась після 5-річного віку;

(2) епілепсії, що не проявлялась протягом 10 років без будь-якого лікування;

(3) епілептоформних аномалій ЕЕГ та осередкових повільних хвиль;

- (4) захворювання нервової системи, що прогресує або не прогресує;
- (5) одноразового помутніння свідомості через нез'ясовані причини;
- (6) втрати свідомості після черепно-мозкової травми;
- (7) проникної травми головного мозку;
- (8) травми спинного або периферійного нерва

проходять подальше обстеження перед наданням висновку про придатність. Результати медичних обстежень заявників на отримання сертифіката 1-го класу подаються до уповноваженого органу для вирішення питання щодо придатності відповідно до цих Авіаційних правил.

MED.B.070 Зорова система

(a) Заявники не повинні мати аномалій функції очей або їх придатків, або будь-якого активного патологічного стану, вродженого або набутого, гострого або хронічного, або будь-яких наслідків хірургії або травми ока, що може вплинути на безпечне використання прав відповідного свідоцтва (свідоцтв).

(b) Обстеження

- (1) Для отримання медичного сертифіката 1-го класу:

Продовження додатка IV

(i) розширене офтальмологічне обстеження здійснюється під час першого обстеження та періодично, залежно від рефракційних та функціональних характеристик очей; та

(ii) звичайне офтальмологічне обстеження здійснюється під час продовження або поновлення дії свідоцтва.

(2) Для отримання медичного сертифіката 2-го класу:

(i) звичайне офтальмологічне обстеження здійснюється під час першого обстеження, продовження або поновлення дії свідоцтва; та

(ii) розширене офтальмологічне обстеження проводиться за наявності клінічних показань.

(c) Гострота зору, з корекцією або без корекції, повинна становити:

(1) для отримання медичного сертифіката 1-го класу – $6/9$ (0,7) або вище для кожного окремого ока та $6/6$ (1,0) або вище для обох очей;

(2) для отримання медичного сертифіката 2-го класу – $6/12$ (0,5) або вище для кожного окремого ока та $6/9$ (0,7) для обох очей. Заявник, одне око якого має недостатню гостроту зору, може визнаватись придатним після консультації з уповноваженим органом та проходження належного офтальмологічного обстеження.

(3) результати медичних обстежень заявників на отримання сертифіката 1-го класу, в яких одне око має недостатню гостроту зору, але

Продовження додатка IV

ймовірність впливу на безпечне використання прав свідоцтва є низькою, подаються до уповноваженого органу для вирішення питання щодо придатності відповідно до цих Авіаційних правил.

(d) Заявник повинен читати шрифт № 5 (або еквівалент) на відстані 30-50 см та шрифт № 14 (еквівалент) на відстані 100 см з корекцією, якщо призначено.

(e) Заявники для отримання медичного сертифіката 1-го класу повинні мати нормальні поля зору та бінокулярний зір.

(f) Заявники, що перенесли операцію на очі, можуть бути визнані придатними за умови проходження належного офтальмологічного обстеження.

(g) Заявники з клінічним діагнозом кератоконуса можуть бути визнані придатними за умови проходження належного обстеження в офтальмолога. Результати медичних обстежень заявників на отримання сертифіката 1-го класу АМЕ подає до уповноваженого органу для вирішення питання щодо придатності відповідно до цих Авіаційних правил.

(h) Заявники, що мають:

(1) астигматизм;

(2) анізетропію

можуть бути визнані придатними за умови проведення належного офтальмологічного обстеження.

- (i) Заявники з диплопією визнаються непридатними.
- (j) Окуляри та контактні лінзи. У разі якщо задовільна функція зору забезпечується лише з використанням корекції:
 - (1) (i) для дальнього зору – окуляри або контактні лінзи одягаються для використання прав відповідного свідоцтва (свідоцтв);
 - (ii) для ближнього зору – забезпечується наявність пари окуляр для ближнього бачення під час використання прав відповідного свідоцтва (свідоцтв);
 - (2) забезпечується наявність запасної пари аналогічних окуляр для безпосереднього використання під час використання прав відповідного свідоцтва (свідоцтв);
 - (3) корекція забезпечує оптимальну функцію зору, хорошу переносимість та придатність для потреб авіації;
 - (4) контактні лінзи у разі їх використання повинні бути призначені для дальнього зору, монофокальними, безбарвними та забезпечувати хорошу переносимість;
 - (5) заявники зі значною аномалією рефракції використовують контактні лінзи або окуляри з високим коефіцієнтом заломлення;

(6) відповідність вимогам щодо зору забезпечується не більше ніж однією парою окулярів;

(7) не допускається використання ортокератологічних лінз.

MED.B.075 Розрізнення кольорів

(a) Заявники повинні продемонструвати здатність відразу сприймати кольори, необхідні для безпечного виконання обов'язків.

(b) Огляд

(1) Заявники проходять тест для визначення сприйняття кольорів під час першого отримання медичного сертифіката.

(2) Заявники, що не пройшли тест для визначення сприйняття кольорів, проходять подальшу перевірку сприйняття кольорів для встановлення здатності їх розрізняти.

(3) Заявники на отримання медичного сертифіката 1-го класу повинні нормально сприймати або розрізняти кольори. Заявники, що не пройшли подальшу перевірку сприйняття кольорів, визнаються непридатними. Результати медичних обстежень заявників на отримання сертифіката 1-го класу АМЕ подає до уповноваженого органу для вирішення питання щодо придатності відповідно до цих Авіаційних правил.

(4) Права заявника на отримання медичного сертифіката 2-го класу, якщо він не може сприймати кольори належним чином, обмежуються лише польотами в денний час.

MED.B.080 Оториноларингологія

(a) Заявники не повинні мати аномалій функції вух, носа, синусних пазух або горла, у тому числі ротової порожнини, зубів або гортані, активних патологічних станів, вроджених або набутих, гострих або хронічних або будь-яких наслідків хірургії чи травм, що можуть зашкодити безпечному використанню прав відповідного свідоцтва (свідоцтв).

(b) Гострота слуху повинна бути достатньою для безпечного використання прав відповідного свідоцтва (свідоцтв).

(c) Огляд

(1) Слух перевіряється під час кожного огляду.

(i) Перевірка слуху заявників 1-го та 2-го класів, які мають допуск до виконання польотів за приладами, у процесі медичної сертифікації здійснюється за допомогою аудіометрії чистих тонів під час першого огляду та подальших оглядів для продовження або поновлення дії медичного сертифіката кожні 5 років до досягнення 40-річного віку та кожні 2 роки після цього.

(ii) Під час перевірки на аудіометрії чистих тонів заявники, що вперше проходять медичну сертифікацію, не повинні мати похибок слуху більше 35 дБ

Продовження додатка IV

на частотах 500, 1000 або 2000 Гц або більше 50 дБ на частоті 3000 Гц для кожного вуха окремо. Заявники на продовження або поновлення медичного сертифіката, що мають більші похибки слуху, підтверджують наявність належної функціональної гостроти слуху.

(iii) Заявники, що мають гіпакузію, підтверджують наявність належної функціональної гостроти слуху.

(2) Комплексне обстеження вуха, носа та горла проводиться під час першого отримання медичного сертифіката 1-го класу та періодично за наявності клінічних показань.

(d) Заявники на отримання медичного сертифіката 1-го класу, що мають:

(1) активний патологічний процес, гострий або хронічний, внутрішнього або середнього вуха;

(2) невиліковані перфорації або порушення функції барабанної перетинки (перетинок);

(3) порушення вестибулярної функції;

(4) суттєве обмеження прохідності носових шляхів;

(5) порушення функції пазух;

(6) суттєвий дефект або інфекцію, гостру або хронічну, ротової порожнини або верхніх дихальних шляхів;

(7) суттєве порушення мовлення або голосу,

проходять подальший медичний огляд та оцінювання для підтвердження того, що стан заявника не зашкоджує безпечному використанню прав свідоцтва.

(e) Авіаційно-медичне оцінювання:

(1) Результати медичних обстежень заявників на отримання сертифіката 1-го класу з порушеннями вестибулярної функції подаються до уповноваженого органу для вирішення питання щодо придатності відповідно до цих Авіаційних правил;

(2) придатність заявників на отримання сертифіката 2-го класу з порушенням вестибулярної функції оцінюється після консультації з уповноваженим органом.

MED.V.085 Дерматологія

Дерматологічний стан заявників не повинен шкодити безпечному використанню прав відповідного свідоцтва (свідоцтв).

MED.V.090 Онкологія

(a) Заявники не повинні мати первинних або вторинних злоякісних новоутворень, що можуть зашкодити безпечному використанню прав відповідного свідоцтва (свідоцтв).

(b) Після лікування злоякісного новоутворення заявники проходять належне онкологічне обстеження перед наданням висновку про придатність. Результати медичних обстежень заявників на отримання сертифіката 1-го класу подаються до уповноваженого органу для вирішення питання щодо придатності відповідно до цих Авіаційних правил. Придатність заявників на отримання сертифіката 2-го класу визначається після консультації з уповноваженим органом.

(c) Заявники, що мають клінічний діагноз інтрацеребральної злоякісної пухлини або його документальне підтвердження в анамнезі, визнаються непридатними.

РОЗДІЛ 3

СПЕЦІАЛЬНІ ВИМОГИ ДО МЕДИЧНИХ СЕРТИФІКАТІВ LAPL

MED.B.095 Медичний огляд та/або оцінювання заявників на отримання медичних сертифікатів LAPL

(a) Заявники на отримання медичного сертифіката LAPL проходять оцінювання з використанням сучасних методів обстеження, що застосовуються в авіаційній медицині.

(b) Особлива увага приділяється повній історії захворювань заявника.

(c) Перше оцінювання, подальші оцінювання після досягнення 50-річного віку та оцінювання у випадках, коли немає даних про історію захворювань заявника, обов'язково включають:

- (1) клінічний огляд;
- (2) вимірювання тиску крові;
- (3) аналіз сечі;
- (4) перевірку зору;
- (5) перевірку слуху.

(d) Після першого оцінювання подальші оцінювання до досягнення 50-річного віку включають:

- (1) оцінку історії захворювань власника LAPL;
- (2) підпункти пункту (c), які AeMC, AME або GMP вважає необхідними на основі передової практики авіаційної медицини.

ПІДЧАСТИНА С (SUBPART C)
ВИМОГИ ЩОДО ПРИДАТНОСТІ ЗА СТАНОМ ЗДОРОВ'Я
БОРТПРОВІДНИКІВ

РОЗДІЛ 1
ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ

MED.C.001 Загальне

Бортпровідники виконують свої обов'язки, що вимагаються цими Авіаційними правилами на ПС, лише за умови, що їх стан здоров'я відповідає вимогам цих Авіаційних правил.

MED.C.005 Авіаційно-медичні оцінювання

(a) Бортпровідники проходять авіаційно-медичні оцінювання для підтвердження відсутності в них фізичних або психічних станів, що можуть призвести до втрати працездатності та неможливості виконання ними визначених обов'язків та зобов'язань щодо безпеки польотів.

(b) Кожен бортпровідник проходить авіаційно-медичне оцінювання перед тим, як вперше приступити до виконання своїх обов'язків на борту ПС, та не рідше ніж кожні 60 місяців після цього.

(c) Авіаційно-медичні оцінювання проводяться АМЕ, АеМС або ОНМР, якщо виконуються вимоги MED.D.040.

РОЗДІЛ 2

ВИМОГИ ЩОДО АВІАЦІЙНО-МЕДИЧНОГО ОЦІНЮВАННЯ

БОРТПРОВІДНИКІВ

MED.C.020 Загальне

Бортпровідники не повинні мати:

(a) аномалій, вроджених або набутих;

(b) активних, прихованих, гострих чи хронічних захворювань або порушень;

(c) ран, травм або ускладнень після операцій;

(d) наслідків або побічних ускладнень терапевтичних, діагностичних або профілактичних ліків, призначених або таких, що не були призначені лікарем, що могли б спричинити функціональні обмеження або втрату працездатності та зашкодити безпечному виконанню своїх обов'язків.

MED.C.025 Перелік авіаційно-медичних обстежень

(a) Початкове авіаційно-медичне оцінювання обов'язково включає:

(1) оцінку історії захворювань заявника на отримання медичного сертифіката бортпровідника; та

(2) клінічне обстеження:

(i) серцево-судинної системи;

(ii) дихальної системи;

(iii) опорно-рухової системи;

(iv) вуха, горла, носа;

- (v) зору; та
 - (vi) розрізнення кольорів.
- (b) Кожне подальше авіаційно-медичне оцінювання включає:
- (1) оцінку історії захворювань бортпровідника; та
 - (2) клінічне обстеження, у разі потреби, що проводиться відповідно до передових практик авіаційної медицини.
- (c) У випадку будь-яких сумнівів під час проведення початкового або подальшого авіаційно-медичного оцінювання за наявності клінічних показань авіаційно-медичний огляд бортпровідника може включати будь-яке додаткове медичне обстеження або аналіз за рішенням АМЕ, АєМС або ОНМР.

РОЗДІЛ 3

ДОДАТКОВІ ВИМОГИ ДО ЗАЯВНИКІВ НА ОТРИМАННЯ ТА ВЛАСНИКІВ ПОСВІДЧЕННЯ БОРТПРОВІДНИКА

MED.C.030 Медичний сертифікат бортпровідника

- (a) Після проходження авіаційно-медичного оцінювання заявники на отримання та власники свідоцтва бортпровідника:
- (1) одержують від АМЕ, АєМС або ОНМР медичний сертифікат бортпровідника; та

(2) надають звіт про проведений медичний огляд або копію медичного сертифіката бортпровідника оператору, що користується їхніми послугами.

(b) Медичний сертифікат бортпровідника

У медичному сертифікаті бортпровідника зазначається дата проведення авіаційно-медичного оцінювання, висновок про придатність або непридатність бортпровідника, дата наступного обов'язкового авіаційно-медичного оцінювання та, за наявності, будь-які обмеження. На всі інші дані поширюються вимоги щодо конфіденційності медичної інформації згідно з MED.A.015.

MED.C.035 Обмеження

(a) У разі якщо власники свідоцтва бортпровідника не повністю відповідають вимогам щодо придатності за станом здоров'я, зазначеним у Розділі 2, АМЕ, АеМС або ОНМР визначає їх спроможність безпечно виконувати обов'язки бортпровідника за умови дотримання одного або більше обмежень.

(b) Будь-які обмеження щодо використання прав свідоцтва бортпровідника зазначаються у медичному сертифікаті бортпровідника та скасовуються лише АМЕ, АеМС або ОНМР після консультації з АМЕ.

ПІДЧАСТИНА D (SUBPART D)

«АВІАЦІЙНІ МЕДИЧНІ ЕКСПЕРТИ (АМЕ), ЛІКАРІ ЗАГАЛЬНОЇ ПРАКТИКИ – СІМЕЙНІ ЛІКАРІ (GMP), ЛІКАРІ З АВІАЦІЙНОЇ МЕДИЦИНИ (ОНМР)»

РОЗДІЛ 1

АВІАЦІЙНО-МЕДИЧНІ ЕКЗАМЕНАТОРИ (АМЕ)

MED.D.001 Права

(a) Права АМЕ включають першу видачу, продовження та поновлення дії медичних сертифікатів 2-го класу та LAPL, а також проведення відповідних медичних оглядів та оцінювань.

(b) Власники сертифікатів АМЕ можуть звертатися за розширенням обсягу своїх прав на проведення медичних оглядів для продовження та поновлення дії медичних сертифікатів 1-го класу, якщо вони відповідають вимогам MED.D.015.

(c) Обсяг прав АМЕ та будь-які умови, що його стосуються, зазначаються у сертифікатах АМЕ.

(d) Власники сертифікатів АМЕ не проводять авіаційно-медичних оглядів та оцінювань АМЕ за межами території держави, що видала сертифікат, якщо вони не:

(1) одержали допуск на територію приймаючої держави для здійснення професійної діяльності як лікар-фахівець;

(2) повідомили уповноважений орган приймаючої держави про свій намір проводити авіаційно-медичні огляди та оцінювання та видавати медичні сертифікати в межах своїх прав як АМЕ; та

(3) пройшли інструктаж в уповноваженому органі цієї держави.

MED.D.005 Звернення

(a) Заявка на отримання сертифіката АМЕ подається за формою, визначеною уповноваженим органом.

(b) Заявники на отримання сертифіката АМЕ надають уповноваженому органу:

(1) особисті дані та адресу місця здійснення професійної діяльності;

(2) документи, що підтверджують їх відповідність вимогам, визначеним у MED.D.010, у тому числі сертифікат про закінчення відповідного курсу підготовки з авіаційної медицини;

(3) письмову декларацію про те, що АМЕ видаватиме медичні сертифікати відповідно до вимог цих Авіаційних правил.

(c) У разі якщо АМЕ проводить авіаційно-медичні огляди більше ніж за однією адресою, він надає уповноваженому органу відповідну інформацію про всі місця здійснення професійної діяльності.

MED.D.010 Вимоги щодо видачі сертифіката АМЕ

Заявники на отримання сертифіката АМЕ з правами щодо першої видачі, продовження та поновлення дії медичних сертифікатів 2-го класу повинні:

(a) мати необхідні кваліфікацію та право на здійснення лікарської практики, диплом про закінчення фахової підготовки;

(b) пройти курс базової підготовки з авіаційної медицини;

(c) надати підтвердження уповноваженому органу наявності:

(1) відповідних засобів, процедур, документів та робочого обладнання, необхідного для проведення авіаційно-медичних оглядів; та

(2) необхідних процедур та умов для забезпечення конфіденційності медичної інформації.

MED.D.015 Вимоги щодо розширення прав

Заявники на розширення прав сертифіката АМЕ для продовження та поновлення дії медичних сертифікатів 1-го класу повинні мати чинний сертифікат АМЕ та:

(a) провести не менше ніж 30 оглядів для видачі, продовження та поновлення дії медичних сертифікатів 2-го класу протягом періоду не менше ніж 5 років до звернення;

(b) пройти курси підвищення кваліфікації в галузі авіаційної медицини; та

(c) пройти стажування під наглядом АеМС або уповноваженого органу.

MED.D.020 Курси підготовки з авіаційної медицини

(a) Уповноважений орган погоджує програми навчальних закладів, на базі яких проводять курси підготовки з авіаційної медицини. Такий навчальний заклад підтверджує відповідність навчальної програми курсу та наявність достатніх знань та досвіду в осіб, що відповідають за проведення підготовки.

(b) Окрім випадків поновлення підготовки, після завершення курсів складається письмовий іспит з предметів, що входили до навчальної програми.

(c) Організація, що проводить підготовку, видає заявникам, які склали іспит, сертифікат про закінчення курсу.

MED.D.025 Внесення змін до сертифіката АМЕ

(a) АМЕ повідомляють уповноважений орган про такі зміни, що можуть вплинути на використання прав, наданих сертифікатом:

(1) щодо АМЕ розпочато дисциплінарний процес або розслідування, яке проводить медичний контролюючий орган;

(2) відбулися зміни в умовах надання сертифіката, зокрема у змісті заяви, яка подається під час звернення;

(3) АМЕ не відповідає вимогам щодо надання сертифіката;

(4) відбулася зміна адреси місця проведення авіаційно-медичної практики або листування.

(b) Ненадання уповноваженому органу інформації, вказаної в пункті (a), призводить до призупинення або анулювання сертифіката на розсуд уповноваженого органу, що призупиняє або анулює дію сертифіката.

MED.D.030 Чинність сертифіката АМЕ

Сертифікат АМЕ видається на строк, що не перевищує 3 років. Строк його дії продовжується, якщо власник:

(a) забезпечує загальні умови здійснення медичної практики та має чинну реєстрацію медичного фахівця згідно з чинним законодавством України;

(b) пройшов підготовку для поновлення навичок з авіаційної медицини протягом останніх 3 років;

(c) виконував не менше ніж 10 авіаційно-медичних оглядів на рік;

(d) відповідає вимогам свого сертифіката; та

(e) використовує свої права відповідно до вимог цих Авіаційних правил.

РОЗДІЛ 2

ЛІКАРІ ЗАГАЛЬНОЇ ПРАКТИКИ – СІМЕЙНІ ЛІКАРІ (GMP)

MED.D.035 Вимоги до лікарів загальної практики – сімейних лікарів

(a) GMP виконують функції АМЕ лише для видачі медичних сертифікатів LAPL за умови, що вони здійснюють свою діяльність:

(1) на території держави-члена, у якій GMP має належний доступ до всіх медичних відомостей заявників;

(2) відповідно до всіх додаткових вимог, установлених чинним законодавством України.

(b) Для отримання права на проведення авіаційно-медичного оцінювання LAPL лікарі загального напрямку (GMP) повинні мати всі кваліфікації та свідоцтва, що вимагаються для здійснення лікарської практики згідно з чинним законодавством України.

(c) GMP, що виконують функції АМЕ, звітують про свою діяльність уповноваженому органу.

РОЗДІЛ 3
МЕДИЧНІ ФАХІВЦІ З ОХОРОНИ ПРАЦІ (ОНМР)

MED.D.040 Вимоги до лікарів з авіаційної медицини

ОНМР проводять авіаційно-медичне оцінювання бортпровідників за умови, що:

(a) уповноважений орган вважає, що національна система охорони здоров'я у державі може забезпечити відповідність вимогам цих Авіаційних правил;

(b) вони мають ліцензію для здійснення медичної практики та кваліфікацію у сфері авіаційної медицини згідно з чинним законодавством України; та

(c) вони отримали підготовку з авіаційної медицини в частині робочого середовища бортпровідників.

Директор департаменту
льотної експлуатації

О.І. Лісняк