

ДИРЕКТИВА ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ AIR WORTHINESS DIRECTIVE

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА УКРАЇНИ)

STATE AVIATION ADMINISTRATION
OF UKRAINE

01135, Україна, Київ, пр.Перемоги, 14
тел.: + 380 (44) 351-52-47
факс: + 380 (44) 351-52-65

14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine
phone: + 380 (44) 351-52-47
fax: + 380 (44) 351-52-65

<http://www.avia.gov.ua>

E-mail: AD-coordinator@avia.gov.ua

Нижченаведену Директиву льотної придатності видано Державіаслужбою України відповідно до
Авіаційних правил України, частини 21 (Part 21), розділу А, пункту 21.А.3В «Директиви льотної придатності»
Following Airworthiness Directive issued by the State Aviation Administration of Ukraine in accordance with the
Aviation Regulations of Ukraine part 21, section A, subpart A, 21.A.3B "Airworthiness Directives"

20 квітня 2017р.

ДЛП-0888-16-К

Літаки Ан-148-100, Ан-158 та їх модифікації

Покращення контролепридатності поясу боковини шпангоута 23 фюзеляжу

Утримувач сертифіката типу: ДП «Антонов» (Україна, 03062, м. Київ, вул. Академіка
Туполева, 1.)

Перелік даних сертифіката типу: № ТЛ 0036

1. Причина видання директиви.

Ця директива видана у зв'язку з виявленням зон підвищеної навантаженості обшивки та зовнішніх поясів шпангоуту 23 в районі стрінгера 28 на літаках Ан-148-100, Ан-158. Ця директива розроблена за результатами аналізу навантаженості літаків в умовах експлуатації на підставі даних БУР-92А, проведення вимірювань діючих напружень в елементах конструкції, створення моделі і аналізу ресурсних характеристик по умовам спротиву втомі критичних місць конструкції фюзеляжу з врахуванням результатів випробувань на втому.

Директива передбачає покращення умов контролю стану боковини шпангоута 23 фюзеляжу для попередження виникнення небезпечного стану літака.

2. Застосовність.

Директива поширюється на моделі літаків: Ан-148-100 серійні номери 01-01, 01-09, 01-10, 03-08, 04-02, з 40-03 по 40-07, 40-09, 41-01, 41-04, 41-06, 41-07, з 41-09 по 43-07, Ан-158 серійні номери з 201-01 по 201-05, 205-06.

3. Необхідні коригувальні дії та строк виконання.

3.1. Виконати доопрацювання і неруйнівний контроль фюзеляжу літака в районі шпангоута 23 згідно з Сервісним бюлетенем №148-53-159, Ревізія № 01 від 05.01.2017р.

2. Строк виконання робіт – відповідно до умов Сервісного бюлетеня № 148-53-159.

3.3. Після виконання робіт внести запис про виконання Сервісного бюлетеня і директиви до Формуляра літака.

4. Дата набуття чинності.

Директива набуває чинності з 24 квітня 2017 року.

Голова



О.В. Більчук

