

ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДИРЕКТИВА
OPERATIONAL DIRECTIVE

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ (ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)	STATE AVIATION ADMINISTRATION OF UKRAINE
01135, Україна, Київ, пр. Перемоги, 14	01135, 14, Peremogy ave., Kyiv, Ukraine
тел.: + 380 (44) 351-53-92 351-51-74	phone: + 380 (44) 351-53-92 351-51-74
факс: + 380 (44) 351-53-08 351-55-36	fax: + 380 (44) 351-53-08 351-55-36
http://www.avia.gov.ua	e-mail: asutulinskiy@avia.gov.ua ; uab@avia.gov.ua

Нижченаведену Експлуатаційну директиву видано Державіаслужбою відповідно до статті 5 Повітряного кодексу України, пункту 2.2. Правил сертифікації експлуатантів, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.07.2010 №430 та пункту 4.1.4. Правил сертифікації експлуатантів (пункт 4.1.4), затверджених наказом Державіаслужби 20.09.2005. №684,

Following Operational directive is issued by the State Aviation Administration in accordance with Air Code of Ukraine (art. 5), Air operators certification Rules (art 2.2.) adopted by order Ministry of Transport and Communications of Ukraine 05.07.2010. №430 and Air operators certification Rules (art 4.1.4.) adopted by order of the State Aviation Administration 20.09.2005. №684

06 січня 2016 року / 06 Jan 2016	ЕД-01-16
---	-----------------

Тема: Оцінка рівня загроз та ризиків при плануванні польотів над/або поблизу зон конфліктів

Subject: Threat & Risk Assessment during planning the flight over/near conflict zones

Підстава: Рекомендації Ради з безпеки Королівства Нідерландів, викладені в остаточному звіті з технічного розслідування катастрофи літака Боїнг-777 рейсу МН17.

Reason: Dutch Safety Board recommendation described in final technical report MN17 Crash Boeing 777.

Застосування: Експлуатанти повітряних суден, які мають чинний сертифікат експлуатанта виданий Державіаслужбою.

Applicability: All aircraft operators with valid AOC issued by SAAU.

Вимоги: З метою вдосконалення процесу оцінки загроз, що проводиться у відповідності до наказу МТУ від 11.05.2007 року №390/дск, та прийняття заходів для зниження рівня ризиків при плануванні польотів над/або поблизу зон конфліктів пропоную проводити зазначену оцінку та вводити заходи щодо зниження рівня ризику з використанням даних, опублікованих на сайті ІКАО (<http://www.icao.int/czir/Pages/posts.aspx>), а також інформаційних ресурсів та методології, наведених в робочому документі ІКАО № HLSC/15-WP/10. Документ ІКАО № HLSC/15-WP/10 можна отримати у департаменті авіаційної безпеки.

Requirements: With the aim of updating threats assessment process, which is implemented in accordance with the Ministry of transport order # 390(confidential) dated 11.05.2007, and introduction of measures to decrease the risks level during flights planning over/near conflict zones, I propose to conduct the mentioned assessment and introduce measures aimed at decreasing the risk level using the information published at the ICAO site (<http://www.icao.int/czir/Pages/posts.aspx>) as well as the

methodology and information resources indicated in ICAO working paper HLSC/15-WP/10. The ICAO № HLSC/15-WP/10 document can be obtained at the AVSEC department

Т. в. о. Голови Державіаслужби/SAAU Acting Chairman

Е.Дьомін