

ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДИРЕКТИВА
OPERATIONAL DIRECTIVE

Державна авіаційна служба України (Державіаслужба)	<i>State Aviation Administration of Ukraine (SAAU)</i>
01135, Україна, Київ, пр. Перемоги, 14	<i>14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine</i>
тел.: + 380 (44) 351-54-11	<i>phone: + 380 (44) 351-54-11</i>
факс: + 380 (44) 351-56-74	<i>fax: + 380 (44) 351-56-74</i>
http://www.avia.gov.ua	http://www.avia.gov.ua
E – mail: kariakin@avia.gov.ua	E – mail: kariakin@avia.gov.ua

Нижченаведену Експлуатаційну директиву видано:

- Державною авіаційною службою України, як компетентним органом, визначеним відповідно вимог М.В.102 Правил з підтримання льотної придатності (Part – M), затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 10.02.2012 року №85 (далі - Правила);

- Для забезпечення виконання вимог пункту 6.18 частини 1 Додатка 6 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.

The following Operational Directive is issued:

- *by State Aviation Administration of Ukraine, acting as competent authority designated in accordance with M.B.102 Part – M;*

- *to ensure compliance with item 6.18 of Part 1 Annex 6 to the Convention on International Civil Aviation.*

02.03.2015	ЕД – 02 – 15
-------------------	---------------------

Тема: Експлуатація літаків, які не обладнано системою TCAS II версії 7.1

Subject: *Operation of aircraft not equipped with TCAS II version 7.1*

Підстава: У відповідності до вимог пункту 4.3.5 тому IV Додатку 10 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та вимог регламенту Єврокомісії No 1332/2011 від 16.12.2011, які встановлюють загальні вимоги використання повітряного простору та експлуатаційних процедур щодо уникнення зіткнення у повітрі

Reason: *In accordance with item 4.3.5 of Volume IV Annex 10 to the Convention on International Civil Aviation Organization and Commission Regulation (EU) No 1332/2011 of 16 December 2011 «Laying down common airspace usage requirements and operating procedures for airborne collision avoidance»*

Застосування: Повітряні судна, внесені до Державного реєстру цивільних повітряних суден України;

Applicability: *All aircrafts, registered in civil aircraft register of Ukraine;*

Відміння: Експлуатаційну Директиву ЕД – 01 – 07 від 18.12.2007.

Supersede: Operational Directive ED-01-07 dated December 18, 2007.

Вимоги/Requirements:

1. Експлуатація літаків з газотурбінними двигунами, максимальна сертифікована злітна вага яких перевищує 5700 кг або на борту яких дозволено перевезення більш ніж 19 пасажирів і які були виготовлені після 01.01.2014, але не обладнані системою **TCAS II версії 7.1**, заборонена;

The operation of turbine – powered aeroplanes with a maximum certificated take-off mass exceeding 5700 kg or authorised to carry more than 19 passengers, manufactured after 01.01.2014 and not equipped with TCAS II logic version 7.1, are prohibited;

2. Літаки з газотурбінними двигунами, максимальна сертифікована злітна вага яких перевищує 5700 кг або на борту яких дозволено перевезення більш ніж 19 пасажирів, які виготовлені до 01.01.2014, повинні бути обладнані системою **TCAS II версії 7.1** до 01.01.2017;

The turbine – powered aeroplanes with a maximum certificated take-off mass exceeding 5700 kg or authorised to carry more than 19 passengers, manufactured before 01.01.2014 shall be equipped with ACAS II logic version 7.1 before 01.01.2017;

3. Експлуатація будь – яких повітряних суден, які обладнані системою TCAS II версії 6.4 або версії 7.0 після 01.01.2017 заборонена.

The operation any aircrafts which equipped with ACAS II logic version 6.4 or 7.0 are prohibited after 01.01.2017.

Примітка: У відповідності до вимог регламенту Єврокомісії №1332/2011 від 16.12.2011 літаки з газотурбінними двигунами, максимальна сертифікована злітна вага яких перевищує 5700 кг або на борту яких дозволено перевезення більш ніж 19 пасажирів і які виготовлені до 01.03.2012, повинні бути обладнані системою TCAS II версії 7.1 до 01.12.2015.

Голова Державіаслужби



Д.Ю. Антонюк