

ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДИРЕКТИВА
OPERATIONAL DIRECTIVE

Державна авіаційна служба України (Державіаслужба)	<i>State Aviation Administration of Ukraine (SAAU)</i>
01135, Україна, Київ, пр. Перемоги, 14.	<i>14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine</i>
тел.: + 380 (44) 351-54-11	<i>phone: + 380 (44) 351-54-11</i>
факс: + 380 (44) 351-56-74	<i>fax: + 380 (44) 351-56-74</i>
http://www.avia.gov.ua	http://www.avia.gov.ua
E – mail: vdz@avia.gov.ua	E – mail: vdz@avia.gov.ua

Нижченаведену Експлуатаційну директиву видано Державною авіаційною службою України відповідно до статті 5 Повітряного Кодексу України
The following Operational Directive is issued by State Aviation Administration of Ukraine in accordance with Article 5 of the Air Code of Ukraine.

04.12.2017	ЕД-12-17
-------------------	-----------------

Тема: Введення вимог до систем повітряних суден, що забезпечують надання інформації для спостереження за повітряним судном у мережі управління повітряним рухом.

Subject: *Introduction of requirements for aircraft systems, that provide information for monitoring the aircraft within air traffic control network.*

Підстава: Вимоги регламенту ЄС №1207/2011, регламенту ЄС № 1028/2014 та регламенту ЄС № 2017/386.

Reason: *The requirements of Commission Implementing Regulations № 1207/11, № 1028/2014 and № 2017/386.*

Застосування: Всі повітряні судна, що зареєстровані у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України та виконують рейси загального повітряного руху у відповідності з правилами польотів за приладами у Європейському повітряному просторі.

Applicability: *All aircraft, registered in State register of civil aircraft of Ukraine and perform general air traffic flights in accordance with instrument flight rules within the European airspace*

Відміння: не застосовується

Cancel: *N/A*

Вимоги/Requirements:

1. Починаючи з 07.06.2020 року:

1. Starting from 07.06.2020

а) всі повітряні судна, на які поширюється ця директива, повинні бути обладнані відповідачами вторинної радіолокації з функціями, що викладені у частині А додатку II регламенту ЄС №1207/2011.

a) all aircrafts, to which this directive applies, shall be equipped with secondary surveillance radar transponders with the functions, set out in part A of appendix II of Commission Implementing Regulation № 1207/11.

б) повітряні судна, на які поширюється ця директива, з максимальною злітною вагою, що перевищує 5700 кг або з максимальною крейсерською швидкістю польоту більш ніж 250 вузлів, повинні бути обладнані відповідачами вторинної радіолокації з функціями, що викладені у частинах А та В додатку II регламенту ЄС №1207/2011.

b) aircrafts, to which this directive applies, with a maximum take-off weight exceeding 5700 kg or with a maximum cruise speed of more than 250 knots, shall be equipped with secondary surveillance radar transponders with the functions set out in parts A and B of appendix II of Commission Implementing Regulation № 1207/11.

в) літаки, на які поширюється ця директива, з максимальною злітною вагою, що перевищує 5700 кг або з максимальною крейсерською швидкістю польоту більш ніж 250 вузлів, повинні бути обладнані відповідачами вторинної радіолокації з функціями, що викладені у частинах А та С додатку II регламенту ЄС №1207/2011.

b) aircrafts, to which this directive applies, with a maximum take-off weight exceeding 5700 kg or with a maximum cruise speed of more than 250 knots, shall be equipped with secondary surveillance radar transponders with the functions set out in parts A and C of appendix II of Commission Implementing Regulation № 1207/11.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук