



**ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА
СЛУЖБА УКРАЇНИ**

Керівний матеріал ДАСУ .

Звіт про подію з безпеки польотів

№ GM.01.TC.A-002

Видання N° 01, Дата видання: 22.09.2020

Керівний матеріал ДАСУ

Звіт про подію з безпеки польотів

№ GM.01.TC.A-002.

Видання № 01. Дата видання: 22.09.2020



Зміст

| | | |
|---|------------------------------|---|
| 1 | Загальні положення | 3 |
| 2 | Порядок надання звітів | 3 |

1 Загальні положення

Цей Керівний матеріал призначений для використання під час процесу підтримання льотної придатності типової конструкції виробів відповідно до Авіаційних правил України АПУ-21(Part-21), Авіаційних правил України «Порядок сповіщення про події в галузі цивільної авіації, розгляду отриманої інформації, її аналізу та вжиття відповідних заходів» та Процедур Державіаслужби PR TC.A-002. Наведені в документі терміни вживаються у значеннях, які визначені у вищезазначених документах.

Керівний матеріал містить рекомендації, пояснення та/або тлумачення для найкращого розуміння вимог правил, процедур або технічних специфікацій.

Цей керівний матеріал має мету надати рекомендації щодо надання звітів (інформації), які мають слідувати за первинним сповіщенням про подію з безпеки польотів, для організацій розробників (і можливо для організацій виробників), а також може взятися за основу іншими організаціями такими як організаціями з технічного обслуговуваннями, навчальними організаціями тощо.

Керівний матеріал розроблений на основі документу EASA “Guidance material on follow-up reports” від 28.03.2017.

2 Порядок надання звітів

2.1 Якщо організація ідентифікує реальний або потенційний ризик для безпеки польотів в результаті аналізу подій або групи подій (обов’язкове сповіщення):

2.1.1 Після первинного сповіщення про подію з безпеки польотів організація повинна у 30 денний строк з дати отримання повідомлення про подію передати уповноваженому органу з питань цивільної авіації попередній звіт з аналізом події, який має містити:

- a) попередню (поточну) позицію організації щодо того чи існує небезпечний стан (потенційно небезпечний стан) чи ні, з обґрунтуванням цієї позиції;
- b) аналіз події і перші результати дослідження, що включають причину події(ій);
- c) коригувальні та запобіжні заходи, які вже визначені і застосовані;
- d) аналіз ризику, який обґрунтовує можливість експлуатації виробу в прийнятних межах безпеки (відповідно до GM 21.A.3B(d)(4) до АПУ-21(Part-21), або інших відповідних процедур організації) до визначення і впровадження коригувальних дій, або до виконання більш детального уточненого аналізу ризику.

Попередній звіт може надаватися значно раніше 30 днів. Кількість попередніх (поточних) звітів може бути більше одного, якщо необхідно повідомити поточну позицію організації і коригувальні дії.

2.1.2 Організаціям рекомендується надавати остаточний звіт (повний аналіз) якомога швидше, але не пізніше, ніж через три місяці після первинного сповіщення про подію. Визнається, що в окремих випадках аналіз події може зайняти більше трьох місяців, особливо у випадку складного розслідування або там, де потрібні послуги спеціалістів з розслідування авіаційних подій. Вимоги щодо строків звітів не мають мету знизити якість та ретельність аналізу подій з безпеки польотів.

Остаточний звіт має містити:

- a) остаточну позицію організації щодо того чи існує небезпечний стан (потенційно небезпечний стан) чи ні, з обґрунтуванням цієї позиції;
- b) аналіз події і остаточні результати дослідження, що включають причину події(ій);
- c) коригувальні та запобіжні заходи;
- d) аналіз ризику, який обґрунтовує, що ці коригувальні та запобіжні заходи забезпечують безпечну експлуатації виробу (відповідно до GM 21.A.3B(d)(4) до АПУ-21(Part-21), або інших відповідних процедур організації).

2.2 Якщо організація надає добровільне сповіщення:

2.2.1. Після надання первинного сповіщення організація має надати остаточний звіт, що містить підтвердження і обґрунтування щодо відсутності існування небезпечного стану, інформацію про причину(и) події та коригувальні та запобіжні заходи (якщо визначені),

або

організація може відкласти сповіщення до уповноваженого органу з питань цивільної авіації аж до видання остаточного звіту про подію. В цьому випадку ніякий попередній звіт не є необхідним. Проте, остаточний звіт має містити підтвердження і обґрунтування щодо відсутності існування небезпечного стану, інформацію про причину(и) події та коригувальні та запобіжні заходи (якщо визначені).

2.2.2. Вищезазначені сповіщення (звіти) мають надаватися своєчасно, але не мають суворого обмеження за строком. Але, якщо на будь-якій стадії дослідження організація визначить, що потенційний небезпечний стан існує, сповіщення має бути надано до уповноваженого органу з питань цивільної авіації в межах 72 годин.