



**ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА
СЛУЖБА УКРАЇНИ**

Процедура

PR AED-089

Видання Спеціальних вимог льотної придатності

Видання 1

Контрольний примірник

**Київ
2019**

UB Державіаслужба України
1/18-871-19 від 01.10.2019

арк.1



II. Лист внутрішнього погодження

Затверджено

Голова Державіаслужби

Олександр БІЛЬЧУК

Погоджено

Заступник директора
департаменту – начальник
управління – державний
інспектор з авіаційного нагляду
за льотною придатністю
повітряних суден управління
підтримання льотної
придатності

Володимир ОВЧИННИКОВ

Заступник директора
департаменту – начальник
управління – державний
інспектор з авіаційного нагляду
за льотною придатністю
повітряних суден управління
сертифікації типу авіаційної
техніки

Сергій ГРЕЗІН

Начальник відділу - державний
інспектор з авіаційного нагляду
за льотною придатністю
повітряних суден відділу
реєстрації повітряних суден
управління підтримання льотної
придатності

Анна ЛЕВЧЕНКО

Начальник відділу – державний
інспектор з авіаційного нагляду
за льотною придатністю
повітряних суден відділу
підтримання льотної
придатності повітряних суден
нескладної конструкції

Борис БАКАЄВ

Розроблено

Начальник відділу – державний
інспектор з авіаційного нагляду
за льотною придатністю
повітряних суден відділу
великих повітряних суден
управління сертифікації типу
авіаційної техніки

Юрій БРАЖНИК

III. Зміст

Розділ		Стор.
I	Титульний лист	1
II	Лист внутрішнього погодження	2
III	Зміст	4
IV	Перелік діючих сторінок	5
V	Перелік введених видань/ревізій	6
VI	Перелік утримувачів	7
VII	Нормативні посилання та пов'язані документи	8
VIII	Призначення та мета	9
IX	Загальні умови щодо прийняття СВЛП	10
X	Етап подачі заявки на отримання СВЛП	11
XI	Етап аналізу та оцінки наданої інформації	14
XII	Етап оформлення та прийняття СВЛП	15
XIII	Внесення змін в СВЛП	16
XIV	Додатки	17

IV. Перелік діючих сторінок

Номер сторінки	Видання	Дата видання	Ревізія	Дата ревізії
1	1	01.10.19	---	---
2	1	01.10.19	---	---
3	1	01.10.19	---	---
4	1	01.10.19	---	---
5	1	01.10.19	---	---
6	1	01.10.19	---	---
7	1	01.10.19	---	---
8	1	01.10.19	---	---
9	1	01.10.19	---	---
10	1	01.10.19	---	---
11	1	01.10.19	---	---
12	1	01.10.19	---	---
13	1	01.10.19	---	---
14	1	01.10.19	---	---
15	1	01.10.19	---	---
16	1	01.10.19	---	---
17	1	01.10.19	---	---
18	1	01.10.19	---	---
19	1	01.10.19	---	---

V. Перелік введених видань/ревізій

Видання/ ревізія Номер	Дата
1/---	01.10.19

VI. Перелік утримувачів

Номер примірника	Утримувач	Формат
Контрольний примірник (Оригінал)	Відділ великих повітряних суден УСТАТ	Паперовий
Врахований примірник №1	ЄІС	Електронний

Врахований примірник в електронному вигляді міститься в базі даних Єдиної інформаційної системи (ЄІС) «Державна авіаційна служба України», у файлі «HANDBOOK_AIR.rar».

VII. Нормативні посилання та пов'язані документи

7.1. Повітряний кодекс України.

7.2. Авіаційні правила України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 26 квітня 2019 року № 529, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 травня 2019 року за № 543/33514 (далі - АПУ-21 (Part-21)).

7.3. Авіаційні правила України «Підтримання льотної придатності повітряних суден та авіаційних виробів, компонентів і обладнання та схвалення організацій і персоналу, залучених до виконання цих завдань», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 06 березня 2019 року № 268, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 березня 2019 року за № 316/33287 (далі – Part-M).

7.4. Прийнятні методи відповідності та керівний матеріал для сертифікації повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника (АМС та GM до АПУ-21(Part-21)) (далі - АМС та GM), затверджених наказом Державіаслужби від 14.08.2019 № 1042.

7.5. Авіаційні правила України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні», затверджених наказом Державної авіаційної служби України 05 лютого 2019 року № 153, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 12 березня 2019 року за № 240/33211.

VIII. Призначення та мета

8.1. Ця Процедура розроблена на підставі діючих нормативно-правових актів, що регулюють діяльність цивільної авіації України, з метою організації взаємодії заявника та Державіаслужби в частині видання Спеціальних вимог льотної придатності (далі – СВЛП) і внесення змін до них.

8.2. Відповідно до вимог параграфів 21.A.173(b)(2), 21.B.327(a)(1)(ii) та 21.B.327(a)(2)(i)(A) АПУ-21(Part-21) СВЛП застосовується для отримання Обмеженого сертифіката льотної придатності (Глава Н АПУ-21(Part-21)).

ІХ. Загальні умови щодо прийняття СВЛП

9.1. СВЛП видаються для повітряних суден що імпортуються в Україну які не відносяться до категорії повітряних суден складної конструкції, як визначено в п.2(е) Розділу I «Загальні положення» АПУ-21(Part-21).

9.2. На імпортовані в Україну повітряні судна не зареєстрованих в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, маса яких не перевищує 5700 кілограмів для літаків і 3180 кілограмів для гелікоптерів та які плануються до експлуатації в авіації загального призначення на підставі дозволу на виконання польотів відповідно до частини другої статті 44 Повітряного кодексу України, Заявки на отримання СВЛП що надані в Державіаслужбу після дати затвердження цього Керівництва – до розгляду не приймаються.

9.3. Умови видання СВЛП:

9.3.1. СВЛП видаються для повітряних суден що імпортуються в Україну у разі відсутності дійсного утримувача сертифіката типу; або

9.3.2. СВЛП видаються для повітряних суден за умови надання розробником повітряних суден що імпортуються в Україну письмової відмови на ім'я Заявника на видання СВЛП від проведення визнання (валідації) сертифіката типу повітряного судна виданого компетентним органом держави розробника (відповідно до п.5 Розділу I «Загальні положення» АПУ-21(Part-21)). У разі ненадання вищезазначеної інформації експлуатація зазначених повітряних суден можлива на підставі частини другої статті 44 Повітряного кодексу України шляхом видання відповідного дозволу на виконання польотів.

9.3.3. Для імпортованих в Україну ПС, зареєстрованих на дату затвердження цього Керівництва в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України та які експлуатуються на підставі дозволу на виконання польотів відповідно до частини другої статті 44 Повітряного кодексу України, можливе отримання СВЛП з урахуванням висновку, затвердженого Державіаслужбою під час отримання зазначеного дозволу на виконання польотів.

9.4. Відповідно до інформації зазначеної в заявці на отримання СВЛП екземпляри повітряних суден, для яких Державіаслужбою видано СВЛП можуть бути допущеними до:

- обмеженої експлуатації [як визначено в Розділі II (10) та М.А.201.(i) Part-M];

- експлуатації в комерційних схвалених організаціях з підготовки пілотів (АТОs) [як визначено в М.А.201.(h) Part-M].

9.5. Прийнятність заявника на отримання СВЛП (далі - Заявник) відповідно до вимог параграфу 21.A.172 АПУ-21(Part-21).

Х. Етап подачі заявки на отримання СВЛП

10.1. Для отримання СВЛП Заявником складається заявка за рекомендованою Державіаслужбою формою, що наведена в Додатку до цієї Процедури на офіційному бланку Заявника (за наявністю).

10.2. Заявка має бути підписана Заявником із зазначенням прізвища особи, яка підписала документ, та дати підписання. У випадку, якщо Заявник є юридичною особою також зазначається посада особи, яка підписала документ.

10.3. Заявка має подаватися до Державіаслужби до подачі заявки на отримання Обмеженого сертифіката льотної придатності.

10.4. В заявці (Додаток 1) зазначається наступна інформація:

- в Блоці 1 - Тип та модель повітряного судна;
- в Блоці 2 - Виробник повітряного судна;
- в Блоці 3 - Серійний (заводський) номер повітряного судна;
- в Блоці 4 - Стан повітряного судна (новий/був в експлуатації);
- в Блоці 5 - Власник повітряного судна;
- в Блоці 6 - Країна-імпортер ПС;
- в Блоці 7 - Прізвище, ім'я та по батькові контактної особи заявника, посада, телефон, e-mail;
- в Блоці 8 - Посилання на офіційне джерело (веб-сайт), де можна ознайомитись з текстом Переліку даних сертифіката типу (Type Certificate Data Sheet – TCDS) первинної сертифікації в країні розробника;
- в Блоці 9 - Посилання на джерело (сторінка на веб-сайті компетентного органу країни розробника), де можна ознайомитися з застосованими Директивами льотної придатності;

- в Блоці 10 - Посилання на джерело (сторінка на веб-сайті організації розробника), де зазначено Перелік діючих бюлетенів з текстом цих бюлетенів

10.5. До Заявки надаються наступні оригінали документів та засвідчені копії:

10.5.1. Документ щодо обґрунтування причин неможливості або недоцільності визнання (валідації) первинного Сертифіката типу повітряного судна, виданого країною розробника:

- у разі відсутності дійсного утримувача сертифіката типу документ Заявника щодо обґрунтування причин неможливості або недоцільності визнання (валідації) первинного Сертифіката типу повітряного судна, виданого країною розробника, або;

- у разі наявності дійсного утримувача сертифіката типу копія листа щодо його відмови від проведення визнання (валідації) сертифіката типу повітряного судна що імпортується в Україну, оформленого на його офіційному бланку.

10.5.2 Копія актуального видання (ревізії) Переліку даних сертифіката типу (Type Certificate Data Sheet – TCDS) первинної сертифікації в країні розробника.

10.5.3. Опис конструкції повітряного судна, оформленого Заявником на отримання СВЛП (документ Заявника), у разі відсутності зазначеної інформації в Переліку даних сертифіката типу.

10.5.4. Дані щодо захисту довкілля, оформленого заявником на отримання СВЛП (документ Заявника), у разі відсутності зазначеної інформації в Переліку даних сертифіката типу.

10.5.5. Копія заяви (експортний сертифікат льотної придатності та ін.) від компетентного органу держави, де повітряне судно є або було зареєстроване та яка відображає стан льотної придатності повітряного судна у такому реєстрі на дату його передачі.

10.5.6. Перелік Директив льотної придатності з позначенням їх статусу виконання на повітряному судні (документ Заявника).

10.5.7. Інформація щодо діючих бюлетенів:

- Перелік діючих бюлетенів з позначенням їх статусу виконання на екземплярі повітряного судна (документ Заявника), та;

- копії впроваджених на екземплярі повітряного судна бюлетенів, завірені або з листом-супроводом від розробника, виробника чи іншої організації, відповідальної за підтримання льотної придатності повітряного судна.

10.5.8. Перелік модифікацій, змін та ремонтів, які були виконані та впроваджені на повітряному судні (документ Заявника).

10.5.9. Перелік чинної експлуатаційної документації та її копії з урахуванням п.10.4.7-10.4.8 (документ Заявника).

10.5.10. Загальні відомості (документ Заявника) стосовно попереднього експлуатанта (найменування організації, розташування, наявність схвалень компетентного органу країни реєстрації, наявність чинної експлуатаційної документації, та ін.).

10.5.11. За наявності інформацію щодо досвіду попередньої експлуатації повітряного судна, в тому числі інформація про відмови, дефекти і несправності повітряного судна та його компонентів (документ Заявника).

10.6. Для отримання СВЛП за умовами, що зазначені в п.9.3.3 цієї Процедури Заявником складається заявка за рекомендованою формою, що наведена в Додатку до цієї Процедури на офіційному бланку Заявника (за наявністю) з наступними відмінностями:

- в блоці 6 заявки зазначається інформація щодо останнього дозволу на виконання польотів повітряного судна;

- документ за п.10.5.1 цієї Процедури (п.12.1 Заявки) – не надається;

- документ за п.10.5.2 цієї Процедури (п.12.2 Заявки) – надається з інформацією, що була актуальна на час подання Заявки на отримання дозволу на виконання польотів відповідно до частини другої статті 44 Повітряного кодексу України при реєстрації ПС в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України;

- документ за п.10.5.3 цієї Процедури (п.12.3 Заявки) – надається з інформацією, що була актуальна на час подання Заявки на отримання дозволу на виконання польотів відповідно до частини другої статті 44 Повітряного кодексу України при реєстрації ПС в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України;

- документ за п.10.5.4 цієї Процедури (п.12.4 Заявки) – надається з інформацією, що була актуальна на час подання Заявки на отримання дозволу на виконання польотів відповідно до частини другої статті 44 Повітряного кодексу України при реєстрації ПС в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України;

- документ за п.10.5.5 цієї Процедури (п.12.5 Заявки) – не надається ;
- документ за п.10.5.10 цієї Процедури (п.12.10 Заявки) – не надається;
- документ за п.10.5.11 цієї Процедури (п.12.11 Заявки) – не надається.

10.6. Заявка приймається до розгляду Державіаслужбою у разі повного та правильного її заповнення з доданим повним пакетом документів, що визначені в п.п.10.4., 10.5. або в п.10.6 цієї Процедури. В іншому разі Державіаслужба інформує Заявника про відмову в прийнятті заявки, з зазначенням причин на адресу, що вказана в заявці.

Заявник може доопрацювати заявку та/або додані документи та повторно подати на розгляд.

XI. Етап аналізу та оцінки наданої інформації

11.1. Етап аналізу та оцінки включає детальний розгляд фахівцями Державіаслужби наданих у Заявці інформації та документів і перевірка її/їх відповідності даним опублікованим утримувачами сертифікатів типу та компетентними органами країни розробника чи перевірка відповідності шляхом запиту інформації в зазначених організаціях та інших суб'єктах авіаційної діяльності.

11.2. Державіаслужба повідомляє Заявника на отримання СВЛП про надання запиту інформації в інших суб'єктах авіаційної діяльності чи в компетентних органах інших держав.

ХІІ. Етап оформлення та прийняття СВЛП

12.1. За результатами виконання етап аналізу та оцінки наданої інформації Державіаслужба оформляє СВЛП.

12.2. До СВЛП включається наступна інформація, умови та обмеження:

- інформація щодо Переліку даних сертифіката типу (Type Certificate Data Sheet – TCDS) первинної сертифікації в країні розробника, з зазначенням посилання (веб-сайт) на їх публікацію;
- заводський (серійний) номер повітряного судна;
- данні щодо захисту довкілля (якщо застосовне);
- директиви льотної придатності, які мають бути виконані та виконані на повітряному судні, з зазначенням посилання (веб-сайт) на їх публікацію;
- експлуатаційна документація, з урахуванням всіх виконаних модифікацій та ремонтів;
- обмеження щодо видів експлуатації повітряного судна;
- іншої інформації, що пов'язана з підтриманням льотної придатності та забезпечення безпечної експлуатації.

12.3. Спеціальним вимогам льотної придатності присвоюються наступні номери:

- СВ.А.ХХХ – для літаків;
- СВ.Н.ХХХ – для гвинтокрилів;
- СВ.ВА.ХХХ – для аеростатів та дирижаблів.

12.4. Оригінал СВЛП зберігається в Державіаслужбі.

12.5. Спеціальні вимоги льотної придатності публікуються на офіційному веб-сайті Державіаслужби.

12.6. Копія СВЛП надається Заявнику з відповідним супровідним листом.

12.7. СВЛП видається окремо за кожним типом повітряних суден.

12.8. СВЛП залишаються чинними доки не будуть анульовані за рішенням Голови Державіаслужби.

ХІІІ. Внесення змін в СВЛП

13.1. Утримувач офіційної копії СВЛП (Заявник) може ініціювати внесення змін в СВЛП у разі:

- включення або виключення до/з СВЛП екземпляру(-ів) повітряного судна;
- внесення змін в зазначених в СВЛП та в Переліку даних сертифіката типу (Type Certificate Data Sheet – TCDS) первинної сертифікації в країні розробника даних щодо захисту довкілля (якщо застосовне);
- видання Компетентним органом держави розробника Директив льотної придатності;
- внесення змін в зазначену в СВЛП та в Переліку даних сертифіката типу (Type Certificate Data Sheet – TCDS) первинної сертифікації в країні розробника експлуатаційну документацію, що застосовується для зазначених в СВЛП екземплярах повітряних суден;
- змін обмежень щодо видів експлуатації зазначених в СВЛП екземплярах повітряних суден.

13.2. Державіаслужба може ініціювати внесення змін до СВЛП з причин, пов'язаних з підтриманням льотної придатності та безпекою польотів зазначених в СВЛП екземплярах повітряних суден.

13.3. У разі наявності ініціативи Заявника щодо внесення змін в СВЛП Заявник надає в Державіаслужбу всю необхідну інформацію листом на офіційному бланку Заявника (за наявністю), що є підставою для проведення Державіаслужбою аналізу та оцінки наданої інформації (розділ ХІ Процедури) та подальшого оформлення нової редакції СВЛП (розділ ХІІ Процедури).

XIV. Додатки

Додаток

Голові Державної авіаційної служби України

ЗАЯВКА на отримання Спеціальних вимог льотної придатності

1	Тип та модель повітряного судна	
2	Виробник повітряного судна	
3	Серійний (заводський) номер та (за наявності) державний та реєстраційний знаки	
4	Стан повітряного судна (новий/був в експлуатації)	
5	Власник повітряного судна	
6	Країна-імпортер ПС або інформація щодо останнього дозволу на виконання польотів	
7	Прізвище, ім'я та по батькові контактної особи заявника, посада, телефон, E-mail	
8	Посилання на офіційне джерело (веб-сайт), де можна ознайомитися з текстом Переліку даних сертифіката типу (Type Certificate Data Sheet – TCDS) первинної сертифікації в країні розробника	
9	Посилання на джерело (сторінка на веб-сайті компетентного органу країни розробника), де можна ознайомитися з застосованими Директивами льотної придатності	
10	Посилання на джерело (сторінка на веб-сайті організації розробника), де зазначено Перелік діючих бюлетенів з текстом цих бюлетенів	

(продовження)

11	<p>Вид(-и) експлуатації ПС що плануються з виданням СВЛП:</p> <p>- обмежена експлуатація (як визначено в Розділі II (10) та М.А.201.(i) Part-M)</p> <p>- експлуатація в комерційних схвалених організаціях з підготовки пілотів (ATO) [як визначено в М.А.201.(h) Part-M]</p>	<p><input type="checkbox"/> Так <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ні</p>
12	<p>ДОДАТКИ:</p> <p>12.1. Документ щодо обґрунтування причин неможливості або недоцільності визнання (валідації) первинного Сертифіката типу повітряного судна, виданого країною розробника:</p> <ul style="list-style-type: none"> - у разі відсутності дійсного утримувача сертифіката типу документ Заявника щодо обґрунтування причин неможливості або недоцільності визнання (валідації) первинного Сертифіката типу повітряного судна, виданого країною розробника; або - у разі наявності дійсного утримувача сертифіката типу копія листа щодо його відмови від проведення визнання (валідації) сертифіката типу повітряного судна що імпортується в Україну, оформленого на його офіційному бланку. <p>12.2. Копія актуального видання (ревізії) Переліку даних сертифіката типу (Type Certificate Data Sheet – TCDS) первинної сертифікації в країні розробника.</p> <p>12.3. Опис конструкції повітряного судна, оформленого заявником на отримання СВЛП у задовільній формі (оригінальний документ заявника), у разі відсутності зазначеної інформації в Переліку даних сертифіката типу.</p> <p>12.4. Дані щодо захисту довкілля, оформленого заявником на отримання СВЛП у задовільній формі (оригінальний документ заявника), у разі відсутності зазначеної інформації в Переліку даних сертифіката типу.</p> <p>12.5. Копія заяви (експортний сертифікат льотної придатності та ін.) від компетентного органу держави, де повітряне судно є або було зареєстроване та яка відображає стан льотної придатності повітряного судна у такому реєстрі на дату його передачі.</p> <p>12.6. Перелік Директив льотної придатності з позначенням їх статусу виконання на повітряному судні.</p> <p>12.7. Перелік діючих бюлетенів, або безпосередньо самі бюлетені з листом-супроводом від розробника, виробника чи іншої організації, відповідальної за підтримання льотної придатності повітряного судна.</p> <p>12.8. Перелік модифікацій, змін та ремонтів, які були виконані та впроваджені на повітряному судні.</p> <p>12.9. Перелік чинної експлуатаційної документації та її копії з урахуванням п.11.8 цієї заявки.</p>	

(продовження)

12.10. Загальні відомості стосовно попереднього експлуатанта (найменування організації, розташування, наявність схвалень компетентного органу країни реєстрації, наявність чинної експлуатаційної документації, та ін.).

12.11. За наявності інформацію щодо досвіду попередньої експлуатації повітряного судна, в тому числі інформація про відмови, дефекти і несправності повітряного судна та його компонентів.

Цим підписом я засвідчую, що:

- вказана вище інформація є достатньою та достовірною;
- ознайомлений з вимогами АПУ-21(Part-21) в частині процедур видання обмежених сертифікатів льотної придатності;
- ознайомлений з вимогами та гарантую дотримання вимог параграфу 21.A.3A АПУ-21(Part-21);
- ознайомлений та усвідомлюю відповідальність, передбаченою пунктом 1 частини 1 статті 127 Повітряного кодексу України

_____ (посада)

_____ (підпис)

_____ (П.І.Б.)

МП

Дата: