

ЗВІТ ПРО КОНВЕРТАЦІЮ ДЛЯ НАЦІОНАЛЬНИХ КВАЛІФІКАЦІЙ
персоналу з технічного обслуговування повітряних суден з максимальною злітною масою 5700 кг або менше

Частина 1. Інженери з технічного обслуговування повітряних суден

1.1. Права згідно з Правилами видачі свідоцтв авіаційному персоналу в Україні, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 07.12.98 № 486, зареєстрованими Міністерством юстиції України 29.12.98 за № 833/3273.

1.1.1. Власник свідоцтва інженера з ТО категорії А має право:

а) щодо літаків 4-го класу з $M_{\text{макс.зл.}}=5700\text{кг}$ та меншою і вертольотів 4-го класу:

підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;

засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;

б) щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з $M_{\text{макс.зл.}}$ понад 5700кг:

підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;

засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО;

в) щодо ПС 1 - 2-го класу:

підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС, після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;

засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.

1.1.2. Власник свідоцтва інженера з ТО категорії В має право:

- а) щодо літаків 4-го класу з $M_{\text{макс.зл.}}=5700\text{кг}$ та меншою і вертольотів 4-го класу:
 підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;
 засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного, періодичного ТО, ремонту;
- б) щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з $M_{\text{макс.зл.}}$ понад 5700кг:
 підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин, після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;
 засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому або його частин після огляду, оперативного і періодичного ТО;
 засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;
- в) щодо ПС 1-2-го класу:
 підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, огляду, оперативного ТО;
 підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, одиниць обладнання, огляду, оперативного або періодичного ТО;
 засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після огляду, оперативного ТО;
 засвідчувати придатність до польоту частин ПС після огляду, оперативного і періодичного ТО.

1.1.3. Власник свідоцтва інженера з ТО категорії С має права, передбачені для інженера з ТО категорії В, і додаткові права:

- а) щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з $M_{\text{макс.зл.}}$ понад 5700кг:
 засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту;
- б) щодо ПС 1-2-го класу:
 підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому і засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після ремонту, модифікації і (або) монтажу агрегатів, огляду, оперативного або періодичного ТО.

1.2. Таблиця конвертації свідоцтв інженерів з технічного обслуговування повітряних суден з максимальною злітною масою 5700 кг або менше, що видані згідно з Правилами видачі свідоцтв авіаційному персоналу в Україні, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 07.12.98 № 486, зареєстрованими Міністерством юстиції України 29.12.98 за № 833/3273, у свідоцтва згідно з Правилами видачі свідоцтв персоналу з технічного обслуговування повітряних суден (Part-66), затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 27 липня 2011 року № 238, зареєстрованими Міністерством юстиції України 18 серпня 2011 року за № 987/19725.

Категорія національного свідоцтва (ICAO) / Спеціальність за дипломом	Клас повітряних суден	Категорія свідоцтва Part-66	Обмеження в свідоцтві Part-66	Спосіб усунення обмежень
С-МЕ / I	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B1+B2+C	Немає	
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою			
С-МЕ / II+III	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B1+C	За виключенням: - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.	Модулі: 3, 4, 5, 6.11, 7.4, 7.7; B1.1: 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a, 11A.14, 11A15, 11A.18; B1.2: 11B.4, 11B.5, 11B.6, 11B8a, 11B.14, 11B15; B1.3, B1.4: 12.7, 12.8, 12.15; B1.1, B1.3: 15.13, 15.14, B1.2, B1.4: 16.5, 16.10; B1.1, B1.2: 17.5. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою			
С-МЕ / II	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B1+C	За виключенням: - силової установки; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.	Модулі: 3, 4, 5, 6.11, 7.4, 7.7; B1.1: 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a, 11A.14, 11A15, 11A.18; B.1.2: 11B.4, 11B.5, 11B.6, 11B8a, 11B.14, 11B15; B1.3, B1.4: 12.7, 12.8, 12.15; B1.1, B1.3: 15; B1.2, B1.4: 16; B1.1, B1.2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою			

С-МЕ / III	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В1+С	За виключенням: - планера; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.	Модулі: 3, 4, 5, 6.11, 7.4, 7.7; В1.1: 11А; В1.2: 11В; В1.3, В1.4: 12; В1.1, В1.3: 15.13, 15.14; В1.2, В1.4: 16.5, 16.10; В1.1, В1.2: 17.5. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою			
С-МЕ / IV+Va+Vb+VI	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В2+С	Немає	
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою			
С-МЕ / IV+Va	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В2+С	За виключенням: - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 23, 34-30 – 34-50).	Модулі: 5, 7.7, 13.4, 13.6, 13.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою			
С-МЕ / Vb+VI	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В2+С	За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання. (АТА 22, 24, 34-10 – 34-20, 34-60, 45, 77).	Модулі: 5, 7.7, 13.3, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою			
С-МЕ / IV	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В2+С	За виключенням: - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 23, 31, 34, 45).	Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.6-13.8, 13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою			
С-МЕ / Va	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В2+С	За виключенням: - електричних систем; - радіоелектронного обладнання;	Модулі: 5, 7.7, 13.4-13.6, 13.9, 13.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується

	Вертольоти 3-го класу		- навігаційного обладнання. (АТА 22, 23, 24, 33, 34-30 –34-50).	обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою			
С-МЕ / Vb	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В2+С	За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 24, 31, 33, 34, 45, 77).	Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою			
С-МЕ / VI	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В2+С	За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання. (АТА 22, 23, 24, 31, 33, 34-10 – 34-20, 34-60, 45, 77).	Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою			
В-МЕ / I	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В1+В2+С	Немає	
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	В1+В2		
В-МЕ / II+III	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В1+С	За виключенням: - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.	Модулі: 3, 4, 5, 6.11, 7.4, 7.7; В1.1: 11А.4.4, 11А.5, 11А.6, 11А8а, 11А.14, 11А15, 11А.18; В1.2: 11В.4, 11В.5, 11В.6, 11В8а, 11В.14, 11В15; В1.3, В1.4: 12.7, 12.8, 12.15; В1.1, В1.3: 15.13, 15.14, В1.2, В1.4: 16.5, 16.10; В1.1, В1.2: 17.5. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	В1		
В-МЕ / II	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В1+С	За виключенням: - силової установки; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.	Модулі: 3, 4, 5, 6.11, 7.4, 7.7; В1.1: 11А.4.4, 11А.5, 11А.6, 11А8а, 11А.14, 11А15, 11А.18;
	Вертольоти 3-го класу			

	Вертольоти 2-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою	В1		В.1.2: 11В.4, 11В.5, 11В.6, 11В8а, 11В.14, 11В15; В1.3, В1.4: 12.7, 12.8, 12.15; В1.1, В1.3: 15; В1.2, В1.4: 16; В1.1, В1.2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
В-МЕ / III	Літаки 4-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В1+С	За виключенням: - планера; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.	Модулі: 3, 4, 5, 6.11, 7.4, 7.7; В1.1: 11А; В1.2: 11В; В1.3, В1.4: 12; В1.1, В1.3: 15.13, 15.14; В1.2, В1.4: 16.5, 16.10; В1.1, В1.2: 17.5. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою	В1		
В-МЕ / IV+Va+Vb+VI	Літаки 4-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В2+С	Немає	
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою	В2		
В-МЕ / IV+Va	Літаки 4-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В2+С	За виключенням: - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 23, 34-30 – 34-50).	Модулі: 5, 7.7, 13.4, 13.6, 13.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою	В2		
В-МЕ / Vb+VI	Літаки 4-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В2+С	За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання. (АТА 22, 24, 34-10 – 34-20 , 34-60, 45, 77).	Модулі: 5, 7.7, 13.3, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою	В2		
В-МЕ / IV	Літаки 4-го класу 3	В2+С	За виключенням:	Модулі:

	Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу		- приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 23, 31, 34, 45).	5, 7.7, 13.3-13.4, 13.6-13.8, 13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою	B2		
B-ME / Va	Літаки 4-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B2+C	За виключенням: - електричних систем; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 23, 24, 33, 34-30 – 34-50).	Модулі: 5, 7.7, 13.4-13.6, 13.9, 13.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою	B2		
B-ME / Vb	Літаки 4-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B2+C	За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 24, 31, 33, 34, 45, 77).	Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою	B2		
B-ME / VI	Літаки 4-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B2+C	За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання. (АТА 22, 23, 24, 31, 33, 34-10 – 34-20, 34-60, 45, 77).	Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою	B2		
A-ME / I	Літаки 4-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B1+B2+C	Немає	
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою	B1+B2		
A-ME / II+III	Літаки 4-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B1+C	За виключенням: - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.	Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; B1: 4, 7.4; B1.1: 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a, 11A.14, 11A15, 11A.18; B1.2: 11B.4, 11B.5, 11B.6, 11B8a, 11B.14, 11B15;
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою	B1		

				<p>B1.3, B1.4: 12.7, 12.8, 12.15; B1.1, B1.3: 15.13, 15.14, B1.2, B1.4: 16.5, 16.10; B1.1, B1.2: 17.5. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
A-ME / II	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B1+C	За виключенням: - силової установки; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.	<p>Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; B1: 4, 7.4; B1.1: 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a, 11A.14, 11A15, 11A.18; B.1.2: 11B.4, 11B.5, 11B.6, 11B8a, 11B.14, 11B15; B1.3, B1.4: 12.7, 12.8, 12.15; B1.1, B1.3: 15; B1.2, B1.4: 16; B1.1, B1.2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	B1		
A-ME / III	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B1+C	За виключенням: - планера; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.	<p>Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; B1: 4, 7.4; B1.1: 11A; B1.2: 11B; B1.3, B1.4: 12; B1.1, B1.3: 15.13, 15.14; B1.2, B1.4: 16.5, 16.10; B1.1, B1.2: 17.5. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	B1		
A-ME / IV+Va+Vb+VI	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B2+C	Немає	
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	B2		
A-ME / IV+Va	Літаки 4-го класу з	B2+C	За виключенням:	Модулі: 5, 7.7, 13.4, 13.6, 13.10.

	Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу		- радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 23, 34-30 – 34-50).	Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою	B2		
A-ME / Vb+VI	Літаки 4-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B2+C	За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання. (АТА 22, 24, 34-10 – 34-20, 34-60, 45, 77).	Модулі: 5, 7.7, 13.3, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою	B2		
A-ME / IV	Літаки 4-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B2+C	За виключенням: - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 23, 31, 34, 45).	Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.6-13.8, 13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою	B2		
A-ME / Va	Літаки 4-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B2+C	За виключенням: - електричних систем; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 23, 24, 33, 34-30 – 34-50).	Модулі: 5, 7.7, 13.4-13.6, 13.9, 13.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою	B2		
A-ME / Vb	Літаки 4-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B2+C	За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 24, 31, 33, 34, 45, 77).	Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою	B2		
A-ME / VI	Літаки 4-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B2+C	За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання. (АТА 22, 23, 24, 31, 33, 34-10 – 34-20, 34-60, 45, 77).	Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу 3 Ммакс.зл.=5700кг та меншою	B2		

Частина 2. Техніки з технічного обслуговування повітряних суден

2.1. Права згідно з Правилами видачі свідоцтв авіаційному персоналу в Україні, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 07.12.98 № 486, зареєстрованими Міністерством юстиції України 29.12.98 за № 833/3273.

2.1.1. Власник свідоцтва техніка з ТО категорії А має право:
підписувати свідоцтво про технічне обслуговування частини ПС у межах особисто виконаної роботи відповідно до завдання і під керівництвом інженерно-технічного персоналу, що має допуск вищої категорії.

2.1.2. Власник свідоцтва техніка з ТО категорії В має права, передбачені для техніка з ТО категорії А, та додаткові права:

- а) щодо літаків 4-го класу з $M_{\text{макс.взл.}}=5700\text{кг}$ та менше і вертольотів 4-го класу:
підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після ремонту, модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;
засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після оглядів і оперативного ТО;
- б) щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з $M_{\text{макс.зл.}} > 5700\text{кг}$:
підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому або його частин після незначної модифікації або монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, оглядів, оперативного і (або) періодичного ТО;
- в) щодо ПС 1-2 -го класу:
підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після огляду, оперативного ТО.

2.1.3. Власник свідоцтва техніка з ТО категорії С має права, передбачені для техніка з ТО категорії В, та додаткові права:

- а) щодо літаків 4-го класу з $M_{\text{макс.взл.}}=5700\text{кг}$ та менше і вертольотів 4-го класу:
засвідчувати придатність до польоту ПС у цілому після періодичного ТО;
засвідчувати придатність до польоту частин ПС після ремонту;
- б) щодо ПС 3-го класу та літаків 4-го класу з $M_{\text{макс.зл.}} > 5700\text{кг}$:
підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після незначної модифікації, монтажу агрегатів і (або) одиниць обладнання, періодичного ТО;
підписувати свідоцтво про ТО для частин ПС після ремонту;
- в) щодо ПС 1-2 класу:
підписувати свідоцтво про ТО для ПС у цілому після огляду, оперативного ТО.

2.2. Таблиця конвертації свідоцтв техніків з технічного обслуговування повітряних суден з максимальною злітною масою 5700 кг або менше, що видані згідно з Правилами видачі свідоцтв авіаційному персоналу в Україні, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 07.12.98 № 486, зареєстрованими Міністерством юстиції України 29.12.98 за № 833/3273, у свідоцтва згідно з Правилами видачі свідоцтв персоналу з технічного обслуговування повітряних суден (Part-66), затвердженими наказом Міністерства інфраструктури України від 27 липня 2011 року № 238, зареєстрованими Міністерством юстиції України 18 серпня 2011 року за № 987/19725.

Категорія національного свідоцтва (ICAO) / Спеціальність за дипломом	Клас повітряних суден	Категорія свідоцтва Part-66	Обмеження в свідоцтві Part-66	Спосіб усунення обмежень
С-МТ / I	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B1+B2+C	Немає	
	Вертольоти 3-го класу	B1+B2	Немає	
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	A	Немає	
С-МТ / II+III	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B1+C	За виключенням: - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.	Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; B1: 4, 7.4; B1.1: 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a, 11A.14, 11A15, 11A.18; B1.2: 11B.4, 11B.5, 11B.6, 11B8a, 11B.14, 11B15; B1.3, B1.4: 12.7, 12.8, 12.15; B1.1, B1.3: 15.13, 15.14, B1.2, B1.4: 16.5, 16.10; B1.1, B1.2: 17.5. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.

	Вертольоти 3-го класу	В1	За виключенням: - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.	Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; В1: 4, 7.4; В1.3, В1.4: 12.7, 12.8, 12.15; В1.3: 15.13, 15.14, В1.4: 16.5, 16.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	А	За виключенням: - електричних систем; - авіоніки.	Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; А3, А4: 12.7, 12.8, 12.15; А3,: 15.13, 15.14, А4: 16.5, 16.10; Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
С-МТ / II	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В1+С	За виключенням: - силової установки; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.	Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; В1: 4, 7.4; В1.1: 11А.4.4, 11А.5, 11А.6, 11А8а, 11А.14, 11А15, 11А.18; В1.2: 11В.4, 11В.5, 11В.6, 11В8а, 11В.14, 11В15; В1.3, В1.4: 12.7, 12.8, 12.15; В1.1, В1.3: 15; В1.2, В1.4: 16; В1.1, В1.2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу	В1	За виключенням: - силової установки; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.	Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; В1: 4, 7.4; В1.3, В1.4: 12.7, 12.8, 12.15; В1.3: 15; В1.4: 16. Практичний досвід ТО ПС, що стосується

				обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	А	За виключенням: - силової установки; - електричних систем; - авіоніки.	Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; А3, А4: 12.7, 12.8, 12.15; А3: 15; А4: 16. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
С-МТ / III	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В1+С	За виключенням: - планера; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.	Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; В1: 4, 7.4; В1.1: 11А; В1.2: 11В; В1.3, В1.4: 12; В1.1, В1.3: 15.13, 15.14; В1.2, В1.4: 16.5, 16.10; В1.1, В1.2: 17.5. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу	В1	За виключенням: - планера; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.	Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; В1: 4, 7.4; В1.3, В1.4: 12; В1.3: 15.13, 15.14; В1.4: 16.5, 16.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	А	За виключенням: - планера; - електричних систем; - авіоніки.	Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; А3, А4: 12; А3: 15.13, 15.14; А4: 16.5, 16.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.

С-МТ / IV+Va+Vb+VI	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B2+C	Немає	
	Вертольоти 3-го класу	B2	Немає	
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	Для свідоцтва даної категорії/спеціальності та класу ПС відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
С-МТ / IV+Va	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B2+C	За виключенням: - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 23, 34-30 – 34-50).	Модулі: 5, 7.7, 13.4, 13.6, 13.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу	B2		
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	Для свідоцтва даної категорії/спеціальності та класу ПС відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
С-МТ / Vb+VI	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B2+C	За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання. (АТА 22, 24, 34-10 – 34-20, 34-60, 45, 77).	Модулі: 5, 7.7, 13.3, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу	B2		
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	Для свідоцтва даної категорії/спеціальності та класу ПС відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
С-МТ / IV	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B2+C	За виключенням: - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 23, 31, 34, 45).	Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.6-13.8, 13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу	B2		
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	Для свідоцтва даної категорії/спеціальності та класу ПС відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
С-МТ / Va	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B2+C	За виключенням: - електричних систем; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 23, 24, 33, 34-30 – 34-50).	Модулі: 5, 7.7, 13.4-13.6, 13.9, 13.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу	B2		

	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	Для свідоцтва даної категорії/спеціальності та класу ПС відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
С-МТ / Vb	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B2+C	За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 24, 31, 33, 34, 45, 77).	Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу	B2		
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	Для свідоцтва даної категорії/спеціальності та класу ПС відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
С-МТ / VI	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B2+C	За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання. (АТА 22, 23, 24, 31, 33, 34-10 – 34-20, 34-60, 45, 77).	Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу	B2		
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	Для свідоцтва даної категорії/спеціальності та класу ПС відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
В-МТ / I	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B1+B2	Немає	
	Вертольоти 3-го класу	B1+B2	Немає	
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	A	Немає	
В-МТ / II+III	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	B1	За виключенням: - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.	Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; B1: 4, 7.4; B1.1: 11A.4.4, 11A.5, 11A.6, 11A8a, 11A.14, 11A15, 11A.18; B1.2: 11B.4, 11B.5, 11B.6, 11B8a, 11B.14, 11B15; B1.3, B1.4: 12.7, 12.8, 12.15; B1.1, B1.3: 15.13, 15.14, B1.2, B1.4: 16.5, 16.10;

				В1.1, В1.2: 17.5. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу	В1	За виключенням: - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.	Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; В1: 4, 7.4; В1.3, В1.4: 12.7, 12.8, 12.15; В1.3: 15.13, 15.14, В1.4: 16.5, 16.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	А	За виключенням: - електричних систем; - авіоніки.	Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; А3, А4: 12.7, 12.8, 12.15; А3,: 15.13, 15.14, А4: 16.5, 16.10; Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
В-МТ / II	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В1	За виключенням: - силової установки; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.	Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; В1: 4, 7.4; В1.1: 11А.4.4, 11А.5, 11А.6, 11А8а, 11А.14, 11А15, 11А.18; В1.2: 11В.4, 11В.5, 11В.6, 11В8а, 11В.14, 11В15; В1.3, В1.4: 12.7, 12.8, 12.15; В1.1, В1.3: 15; В1.2, В1.4: 16; В1.1, В1.2: 17. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу	В1	За виключенням: - силової установки; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.	Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; В1: 4, 7.4; В1.3, В1.4: 12.7, 12.8, 12.15;

				<p>В1.3: 15; В1.4: 16. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	А	<p>За виключенням: - силової установки; - електричних систем; - авіоніки.</p>	<p>Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; А3, А4: 12.7, 12.8, 12.15; А3: 15; А4: 16. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
В-МТ / III	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В1	<p>За виключенням: - планера; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.</p>	<p>Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; В1: 4, 7.4; В1.1: 11А; В1.2: 11В; В1.3, В1.4: 12; В1.1, В1.3: 15.13, 15.14; В1.2, В1.4: 16.5, 16.10; В1.1, В1.2: 17.5. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
	Вертольоти 3-го класу	В1	<p>За виключенням: - планера; - електричних систем; - заміни блоків авіоніки.</p>	<p>Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; В1: 4, 7.4; В1.3, В1.4: 12; В1.3: 15.13, 15.14; В1.4: 16.5, 16.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.</p>
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	А	<p>За виключенням: - планера; - електричних систем; - авіоніки.</p>	<p>Модулі: 3, 5, 6.11, 7.7; А3, А4: 12; А3: 15.13, 15.14; А4: 16.5, 16.10.</p>

				Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
В-МТ / IV+Va+Vb+VI	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В2	Немає	
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	Для свідоцтва даної категорії/спеціальності та класу ПС відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
В-МТ / IV+Va	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В2	За виключенням: - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 23, 34-30 – 34-50).	Модулі: 5, 7.7, 13.4, 13.6, 13.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	Для свідоцтва даної категорії/спеціальності та класу ПС відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
В-МТ / Vb+VI	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В2	За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання. (АТА 22, 24, 34-10 – 34-20, 34-60, 45, 77).	Модулі: 5, 7.7, 13.3, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	Для свідоцтва даної категорії/спеціальності та класу ПС відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
В-МТ / IV	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В2	За виключенням: - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 23, 31, 34, 45).	Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.6-13.8, 13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу			
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	Для свідоцтва даної категорії/спеціальності та класу ПС відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
В-МТ / Va	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	В2	За виключенням: - електричних систем; - радіоелектронного обладнання;	Модулі: 5, 7.7, 13.4-13.6, 13.9, 13.10. Практичний досвід ТО ПС, що стосується

	Вертольоти 3-го класу		- навігаційного обладнання. (АТА 22, 23, 24, 33, 34-30 – 34-50).	обмежень, не менше 6 місяців.	
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	3	Для свідоцтва даної категорії/спеціальності та класу ПС відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
В-МТ / Vb	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	3	В2	За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання; - навігаційного обладнання. (АТА 22, 24, 31, 33, 34, 45, 77).	Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу				
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	3	Для свідоцтва даної категорії/спеціальності та класу ПС відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
В-МТ / VI	Літаки 4-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою і вертольоти 4-го класу	3	В2	За виключенням: - електричних систем; - приладового обладнання; - радіоелектронного обладнання. (АТА 22, 23, 24, 31, 33, 34-10 – 34-20, 34-60, 45, 77).	Модулі: 5, 7.7, 13.3-13.4, 13.5-13.10, 14.2. Практичний досвід ТО ПС, що стосується обмежень, не менше 6 місяців.
	Вертольоти 3-го класу				
	Вертольоти 2-го класу з Ммакс.зл.=5700кг та меншою	3	Для свідоцтва даної категорії/спеціальності та класу ПС відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
А-МТ / I			Для свідоцтва даної категорії/спеціальності відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
А-МТ / II+III			Для свідоцтва даної категорії/спеціальності відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
А-МТ / II			Для свідоцтва даної категорії/спеціальності відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
А-МТ / III			Для свідоцтва даної категорії/спеціальності відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
А-МТ / IV+Va+Vb+VI			Для свідоцтва даної категорії/спеціальності відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
А-МТ / IV+Va			Для свідоцтва даної категорії/спеціальності відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
А-МТ / Vb+VI			Для свідоцтва даної категорії/спеціальності відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
А-МТ / IV			Для свідоцтва даної категорії/спеціальності відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		
А-МТ / Va			Для свідоцтва даної категорії/спеціальності відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66		

A-MT / Vb		Для свідоцтва даної категорії/спеціальності відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66
A-MT / VI		Для свідоцтва даної категорії/спеціальності відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66

Примітки:

1. В конвертовані згідно з цим звітом свідоцтва вноситься обмеження щодо технічного обслуговування повітряних суден з максимальною злітною масою 5700 кг або менше.

2. Власники свідоцтв персоналу з технічного обслуговування повітряних суден, що видані згідно з Правилами видачі свідоцтв авіаційному персоналу в Україні, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 07.12.98 № 486, зареєстрованими у Міністерстві юстиції України 29.12.98 за № 833/3273, для категорії/спеціальності яких відсутня еквівалентна категорія свідоцтва Part-66, можуть подати заяву про видачу свідоцтва Part-66 на загальних підставах або продовжувати виконувати технічне обслуговування повітряних суден в організаціях Part-145 або Part-M/Subpart F.

Директор департаменту льотної придатності

О. В. Більчук