



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

**Н А К А З**

Київ

**Про затвердження прийнятних методів відповідності (АМС) та керівного матеріалу (GM) до Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21)**

Відповідно до пункту 8 розділу I Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 26 квітня 2019 року № 529, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 22 травня 2019 року за № 543/33514 та з метою врахування Рішень EASA: «Decision No 2012/020/R», «Decision No 2013/001/R», « Decision No 2014/007/R», «Decision No 2015/016/R», «Decision No 2015/026/R», «Decision No 2016/003/R», «Decision No 2016/007/R», **н а к а з у ю:**

1. Затвердити прийнятні методи відповідності (АМС) та керівні матеріали (GM) (далі – прийнятні методи відповідності (АМС) та керівний матеріал (GM)) до Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21) (далі – АПУ-21), затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 26 квітня 2019 року № 529, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 22 травня 2019 року за № 543/33514, прийнятні методи відповідності (АМС) та керівний матеріал (GM), що додаються.

3. Визначити, що ці прийнятні методи відповідності (АМС) та керівний матеріал (GM):

не впроваджують нові вимоги та не пом'якшують вимог АПУ-21 та застосовуються для полегшення застосування і уникнення різного тлумачення АПУ-21;

можуть використовуватися компетентним органом, організаціями та персоналом для демонстрації відповідності положенням АПУ-21.

4. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Державної авіаційної служби України від 14 серпня 2019 року № 1042 «Про затвердження Прийнятних методів відповідності та керівного матеріалу для сертифікації повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника (АМС&GM до АПУ-21 (Part-21))» (із змінами) з 30 січня 2020 року.

5. Прийнятні методи відповідності (АМС) та керівні матеріали (GM) застосовувати з 30 січня 2020 року.

6. Департаменту льотної придатності забезпечити розміщення цього наказу на офіційному веб-сайті Державної авіаційної служби України.

Голова Державіаслужби

Олександр БІЛЬЧУК