



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

05.01.2018

Київ

№ 14

Про утворення сертифікаційної групи
зі схвалення головної зміни типової
конструкції літака Ан-225

Відповідно до Повітряного кодексу України, Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 17 січня 2014 року № 27, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 лютого 2014 року за № 240/25017, враховуючи заявку ДП «АНТОНОВ», що зареєстрована в Державіаслужбі 30 листопада 2017 року за № 1152 на схвалення головної зміни типової конструкції літака Ан-225 «Удосконалене спостереження (EHS) відповідача режиму S апаратури TCAS-2000 з встановленими барометричними висотомірами AD-32 і електронною системою резервних приладів ESIS GH-3900.2»

НАКАЗУЮ:

1. Для схвалення головної зміни типової конструкції літака Ан-225 «Удосконалене спостереження (EHS) відповідача режиму S апаратури TCAS-2000 з встановленими барометричними висотомірами AD-32 і електронною системою резервних приладів ESIS GH-3900.2» утворити сертифікаційну групу у складі:

Устюшин Д.Б.

- начальник відділу авіаційного обладнання -
державний інспектор з авіаційного нагляду
за льотною придатністю повітряних суден
відділу авіаційного обладнання управління

005547

- сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності (керівник проекту з сертифікації);
- Антошкін Г.В. - державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу авіаційного обладнання управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності;
- Баламутов О.В. - державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу авіаційного обладнання управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності;
- Гостіщев О.В. - державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу авіаційного обладнання управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності (координатор проекту з сертифікації);
- Грезін С.О. - заступник начальника управління - начальник відділу великих повітряних суден управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності.

2. Визначити напрямки роботи спеціалістів сертифікаційної групи, згідно з додатком.

3. Сертифікаційній групі:

визначити сертифікаційний базис головної зміни типової конструкції літака Ан-225;

узгодити з заявником програму сертифікації;

провести аналіз наданих доказових документів з метою визначення відповідності головної зміни типової конструкції літака Ан-225 сертифікаційному базису згідно з програмою сертифікації;

за результатами аналізу підготувати заяви щодо прийнятності, заяву про відповідність та фінальний звіт;

у разі позитивних результатів робіт зі схвалення головної зміни підготувати і оформити Рішення про можливість схвалення головної зміни типової конструкції літака Ан-225.

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Т.в.о. Голови Державіаслужби



С.М. Коршук

ЗАВІЗОВАНО:

Перший заступник Голови
Заступник Голови

Керівник структурного підрозділу
(директор департаменту, начальник самостійного управління,
відділу, сектору)

№ 2/2018
Начальник юридичного управління
Завідувач сектору з питань запобігання
та виявлення корупції

Начальник управління бухгалтерського
обліку та звітності, бюджетного
фінансування

Режимно-секретний сектор

Літредактор

РОЗСИЛКА:

Згідно з відмітками

Розсилка обо ознайомлення з документом в апараті Державіаслужби України:

1.	Голова Державної авіаційної служби України
1.2.	Перший заступник Голови
1.3.	Заступник Голови
2.	Відділ інформаційно-аналітичного забезпечення
3.	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції
4.	Юридичне управління
4.1.	Відділ нормативно-правової роботи
4.2.	Відділ претензійно-позовної роботи
5.	Режимно-секретний сектор
6.	Управління персоналу
6.1.	Відділ роботи з персоналом
6.2.	Відділ кадрового та соціального забезпечення
7.	Управління справами
7.1.	Відділ документального забезпечення та контролю за виконанням
7.2.	Відділ договірної та господарської роботи
7.3.	Відділ інформаційних систем та технологій
8.	Департамент авіаційної безпеки
8.1.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки експлуатантів
8.2.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки аеропортів та суб'єктів комерційного обслуговування
8.3.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки при організації повітряного руху, підготовки персоналу, нормативного забезпечення та захисту від кіберзагроз
8.4.	Відділ видачі документів на право провадження авіаційної діяльності
9.	Управління бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування
9.1.	Відділ бухгалтерського обліку та звітності
9.2.	Відділ бюджетного фінансування
10.	Департамент авіаційних перевезень, аеропортів та міжнародного співробітництва
10.1.	Управління авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва
10.1.1.	Відділ організації та контролю авіаційних перевезень
10.1.2.	Відділ координації польотів - Центральна диспетчерська служба ЦА
10.1.3.	Відділ міжнародного співробітництва
10.1.4.	Відділ економічного аналізу та контролю за страхуванням
10.1.5.	Сектор ліцензування і надання прав на експлуатацію повітряних ліній
10.1.6.	Сектор регулювання перевезень вантажів та небезпечних вантажів
10.2.	Управління аеродромів та аеропортів
10.2.1.	Відділ сертифікації аеродромів
10.2.2.	Відділ сертифікації суб'єктів аеропортової діяльності
10.2.3.	Відділ аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення
10.2.4.	Відділ розвитку та екологічної безпеки аеропортів
10.2.5.	Координаційний центр пошуку та рятуння
10.2.6.	Сектор аеродромів загального призначення
11.	Департамент авіонавігації
11.1.	Відділ організації повітряного руху (АТМ)
11.2.	Відділ нагляду за безпекою польотів у системі ОрПП та при авіонавігаційному обслуговуванні
11.3.	Відділ зв'язку, навігації, спостереження (СНС)
11.4.	Відділ сертифікації персоналу ОрПП та нагляду за НЗ

11.5.	підготовки персоналу авіонавігаційного обслуговування
	Відділ авіонавігаційної інформації (АІІ)
11.6.	Відділ метеорологічного обслуговування (МЕТ)
12.	Департамент льотної придатності
12.1.	Управління підтримання льотної придатності
12.1.1.	Відділ сертифікації організацій з технічного обслуговування
12.1.2.	Відділ підтримання льотної придатності повітряних суден складної конструкції
12.1.3.	Відділ підтримання льотної придатності повітряних суден нескладної конструкції
12.1.4.	Відділ сертифікації персоналу з технічного обслуговування
12.1.5.	Відділ реєстрації повітряних суден
12.2.	Управління сертифікації типу авіаційної техніки
12.2.1.	Відділ малих повітряних суден
12.2.2.	Відділ сертифікації розробників та виробників авіаційної техніки
12.2.3.	Відділ великих повітряних суден
12.2.4.	Відділ авіаційного обладнання
12.2.5.	Відділ угод з льотної придатності та експлуатаційної документації
12.2.6.	Сектор авіаційних двигунів
13.	Департамент льотної експлуатації
13.1.	Управління сертифікації персоналу
13.1.1.	Відділ сертифікації персоналу з льотної діяльності
13.1.2.	Відділ сертифікації тренувальних центрів організацій
13.1.3.	Сектор роботи з екзаменаторами
13.2.	Управління виконання польотів
13.2.1.	Відділ сертифікації та нагляду за виконанням польотів транспортних перевезень
13.2.2.	Відділ сертифікації та нагляду за виконанням авіаційних робіт
13.2.3.	Відділ авіації загального призначення та безпілотних літальних апаратів
13.2.4.	Відділ інспекторів SAFA
13.3.	Управління регіональних інспекцій
13.3.1.	Відділ центральної регіональної інспекції
13.3.2.	Відділ західної регіональної інспекції
13.3.3.	Відділ південно-західної регіональної інспекції
13.3.4.	Сектор південно-східної регіональної інспекції
13.3.5.	Відділ північно-східної регіональної інспекції
13.3.6.	Відділ східної регіональної інспекції
13.4.	Відділ авіаційної медицини
14.	Відділ управління ризиками
15.	Відділ стандартизації, внутрішнього аудиту та координації міжнародних проектів
16.	Спеціальний сектор
17.	Головний спеціаліст з внутрішнього аудиту
18.	Головний спеціаліст з питань зв'язків з громадськістю та ЗМІ
19.	Національний координатор з постійного моніторингу документів ІКАО

Виконавець Гостицьєв О.В.

Дата 05.01.2018 2018 р. Телефон 351-52-55

Дата (щодо розсилки) " " 2018 р.

Прізвище (підпис щодо розсилки)

Додаток до наказу
Державної авіаційної служби України

від «05» 01.2018 № 14

Напрямки роботи спеціалістів сертифікаційної групи
зі схвалення головної зміни типової конструкції літака Ан-225
«Удосконалене спостереження (EHS) відповідача режиму S апаратури
TCAS-2000 з встановленими барометричними висотомірами AD-32 і
електронною системою резервних приладів ESIS GH-3900.2»

Особовий склад експертної групи:

- | | |
|----------------|--|
| Устюшин Д.Б. | - сертифікаційний базис, узагальнення результатів робіт; |
| Антошкін Г.В. | - додатки до експлуатаційної документації повітряного судна; |
| Баламутов О.В. | - електромагнітна сумісність; |
| Гостіщев О.В. | - радіотехнічне обладнання навігації, посадки та керування повітряним рухом; |
| Грезін С.О. | - міцність, вага, центрування. |

Заступник начальника управління –
начальник відділу великих
повітряних суден



С.О. Грезін

