



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

21.02.2018

Київ

№ 149

Про утворення сертифікаційної групи  
з оцінки головної зміни літаків типу  
Boeing 737

Відповідно до Повітряного кодексу України, Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 17 січня 2014 року № 27, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 лютого 2014 року за № 240/25017, враховуючи заявку фірми «AEROCONSEIL» (Франція), що зареєстрована в Державіаслужбі 16 лютого 2018 року за № 1178, на схвалення головної зміни типової конструкції літаків Boeing 737-300/-400/-500/-600/-700/-800/-900 щодо встановлення відповідача режиму S з функцією удосконаленого спостереження

НАКАЗУЮ:

1. Для проведення схвалення головної зміни типової конструкції літаків Boeing 737-300/-400/-500/-600/-700/-800/-900 щодо встановлення відповідача режиму S з функцією удосконаленого спостереження утворити сертифікаційну групу у складі:

Устюшина Д.Б.

- начальника відділу авіаційного обладнання – державного інспектора з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності (керівник проекту з сертифікації);

005973

Антошкіна Г.В.

- державного інспектора з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу авіаційного обладнання управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності (координатор проекту з сертифікації);

Баламутова О.В.

- державного інспектора з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу авіаційного обладнання управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності.

2. Визначити напрямки роботи спеціалістів сертифікаційної групи, згідно з додатком.

3. Сертифікаційній групі:

визначити сертифікаційний базис головної зміни типової конструкції літаків Boeing 737-300/-400/-500/-600/-700/-800/-900;

провести аналіз наданих доказових документів з метою визначення відповідності головної зміни типової конструкції літаків Boeing 737-300/-400/-500/-600/-700/-800/-900 щодо встановлення відповідача режиму S з функцією удосконаленого спостереження сертифікаційному базису;

провести аналіз додатків/змін до експлуатаційної документації та надати пропозиції щодо їх схвалення;

за результатами аналізу підготувати заяви щодо прийнятності, заяву про відповідність та фінальний звіт;

у разі позитивних результатів підготувати проект Рішення про можливість видання додаткового сертифікату типу та проект додаткового сертифікату типу.

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

# ЗАВІЗОВАНО:

Перший заступник Голови

Заступник Голови

Керівник структурного підрозділу

(директор департаменту, начальник самостійного управління, відділу, сектору)

Начальник юридичного управління

в.о. Завідувач сектору з питань запобігання та виявлення корупції

Начальник управління бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування

Режимно-секретний сектор

Літпредактор

РОЗСИЛКА:

*[Handwritten signatures and stamps]*

## Розсилка або ознайомлення з документом в апараті Державіаслужби України:

1.	Голова Державної авіаційної служби України	✓
1.2.	Перший заступник Голови	
1.3.	Заступник Голови	
2.	Відділ інформаційно-аналітичного забезпечення	
3.	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції	
4.	Юридичне управління	
4.1.	Відділ нормативно-правової роботи	
4.2.	Відділ претензійно-позовної роботи	
5.	Режимно-секретний сектор	
6.	Управління персоналу	
6.1.	Відділ роботи з персоналом	
6.2.	Відділ кадрового та соціального забезпечення	
7.	Управління справами	
7.1.	Відділ документального забезпечення та контролю за виконанням	
7.2.	Відділ договірної та господарської роботи	
7.3.	Відділ інформаційних систем та технологій	
8.	Департамент авіаційної безпеки	
8.1.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки експлуатантів	
8.2.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки аеропортів та суб'єктів комерційного обслуговування	
8.3.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки при організації повітряного руху, підготовки персоналу, нормативного забезпечення та захисту від кіберзагроз	
8.4.	Відділ видачі документів на право провадження авіаційної діяльності	
9.	Управління бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування	
9.1.	Відділ бухгалтерського обліку та звітності	
9.2.	Відділ бюджетного фінансування	
10.	Департамент авіаційних перевезень, аеропортів та міжнародного співробітництва	
10.1.	Управління авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва	
10.1.1.	Відділ організації та контролю авіаційних перевезень	
10.1.2.	Відділ координації польотів - Центральна диспетчерська служба ЦА	
10.1.3.	Відділ міжнародного співробітництва	
10.1.4.	Відділ економічного аналізу та контролю за страхуванням	
10.1.5.	Сектор ліцензування і надання прав на експлуатацію повітряних ліній	
10.1.6.	Сектор регулювання перевезень вантажів та небезпечних вантажів	
10.2.	Управління аеродромів та аеропортів	
10.2.1.	Відділ сертифікації аеродромів	
10.2.2.	Відділ сертифікації суб'єктів аеропортової діяльності	
10.2.3.	Відділ аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення	
10.2.4.	Відділ розвитку та екологічної безпеки аеропортів	
10.2.5.	Координаційний центр пошуку та рятування	
10.2.6.	Сектор аеродромів загального призначення	
11.	Департамент аеронавігації	
11.1.	Відділ організації повітряного руху (АТМ)	
11.2.	Відділ нагляду за безпекою польотів у системі ОрПР та при аеронавігаційному обслуговуванні	
11.3.	Відділ зв'язку, навігації, спостереження (СНС)	
11.4.	Відділ сертифікації персоналу ОрПР та нагляду за НЗ з	

11.5.	підготовки персоналу аеронавігаційного обслуговування	
	Відділ аеронавігаційної інформації (АІС)	
	Відділ метеорологічного обслуговування (МЕТ)	
11.6.		
12.	Департамент льотної придатності	
12.1.	Управління підтримання льотної придатності	
12.1.1.	Відділ сертифікації організацій з технічного обслуговування	
12.1.2.	Відділ підтримання льотної придатності повітряних суден складної конструкції	
12.1.3.	Відділ підтримання льотної придатності повітряних суден нескладної конструкції	
12.1.4.	Відділ сертифікації персоналу з технічного обслуговування	
12.1.5.	Відділ реєстрації повітряних суден	
12.2.	Управління сертифікації типу авіаційної техніки	
12.2.1.	Відділ малих повітряних суден	
12.2.2.	Відділ сертифікації розробників та виробників авіаційної техніки	
12.2.3.	Відділ великих повітряних суден	
12.2.4.	Відділ авіаційного обладнання	✓
12.2.5.	Відділ угод з льотної придатності та експлуатаційної документації	
12.2.6.	Сектор авіаційних послуг	
13.	Департамент льотної експлуатації	
13.1.	Управління сертифікації персоналу	
13.1.1.	Відділ сертифікації персоналу з льотної діяльності	
13.1.2.	Відділ сертифікації тренувальних центрів організацій	
13.1.3.	Сектор роботи з екзаменаторами	
13.2.	Управління виконання польотів	
13.2.1.	Відділ сертифікації та нагляду за виконанням польотів транспортних перевезень	
13.2.2.	Відділ сертифікації та нагляду за виконанням авіаційних робіт	
13.2.3.	Відділ авіації загального призначення та безпілотних літальних апаратів	
13.2.4.	Відділ інспекторів SAFA	
13.3.	Управління регіональних інспекцій	
13.3.1.	Відділ центральної регіональної інспекції	
13.3.2.	Відділ західної регіональної інспекції	
13.3.3.	Відділ південно-західної регіональної інспекції	
13.3.4.	Сектор південно-східної регіональної інспекції	
13.3.5.	Відділ північно-східної регіональної інспекції	
13.3.6.	Відділ східної регіональної інспекції	
13.4.	Відділ авіаційної медицини	
14.	Відділ управління ризиками	
15.	Відділ стандартизації, внутрішнього аудиту та координації міжнародних проектів	
16.	Спеціальний сектор	
17.	Головний спеціаліст з внутрішнього аудиту	
18.	Головний спеціаліст з питань зв'язків з громадськістю та ЗМІ	
19.	Національний координатор з постійного моніторингу документів ІКАО	

*[Handwritten signature]*  
Згідно з вимогами

Виконавець Григорук Г.В.  
Дата 21.02.2018 р. Телефон 351-52-53  
Дата (щодо розсилки) "21" 02 2018 р.  
Прізвище(підпис щодо розсилки) [Signature]


від «21» 02.2018 № 149

Напрямки роботи спеціалістів сертифікаційної групи зі схвалення головної зміни типової конструкції літаків Boeing 737-300/-400/-500/-600/-700/-800/-900 щодо встановлення відповідача режиму S з функцією удосконаленого спостереження

Особовий склад сертифікаційної групи:

- Устюшин Д.Б. - сертифікаційний базис, узагальнення результатів робіт (керівник проекту з сертифікації);
- Антошкін Г.В. - загальні вимоги до обладнання, система електропостачання, електромагнітна сумісність (координатор проекту з сертифікації);
- Баламутов О.В. - радіотехнічне обладнання навігації, посадки та керування повітряним рухом, додатки до експлуатаційної документації повітряного судна.

Заступник начальника управління –  
начальник відділу великих  
повітряних суден



С.О. Грезін

