



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

03.03.2018

Київ

№ 188

Про надання прав на
експлуатацію повітряних ліній

Відповідно до пункту 14 частини першої статті 6, статті 94 Повітряного кодексу України, Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08.10.2014 № 520, Авіаційних правил України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній», затверджених наказом Державіаслужби від 24.10.2014 № 686, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 13.11.2014 за № 1440/26217, заяв ПрАТ «Авіакомпанія «Міжнародні авіалінії України» (вх. №№ 2202/0/10.1-1-18, 2204/0/10.1-1-18, 2206/0/10.1-1-18, 2207/0/10.1-1-18, 2209/0/10.1-1-18, 2210/0/10.1-1-18, 2211/0/10.1-1-18, 2212/0/10.1-1-18, 2213/0/10.1-1-18, 2214/0/10.1-1-18, 2217/0/10.1-1-18, 2218/0/10.1-1-18, 2220/0/10.1-1-18, 2221/0/10.1-1-18, 2223/0/10.1-1-18, 2224/0/10.1-1-18, 2226/0/10.1-1-18, 2227/0/10.1-1-18, 2229/0/10.1-1-18, 2230/0/10.1-1-18, 2231/0/10.1-1-18, 2232/0/10.1-1-18, 2235/0/10.1-1-18, 2236/0/10.1-1-18, 2237/0/10.1-1-18, 2238/0/10.1-1-18, 2240/0/10.1-1-18, 2241/0/10.1-1-18, 2242/0/10.1-1-18, 2244/0/10.1-1-18, 2245/0/10.1-1-18, 2246/0/10.1-1-18, 2247/0/10.1-1-18, 2249/0/10.1-1-18, 2250/0/10.1-1-18, 2251/0/10.1-1-18, 2252/0/10.1-1-18, 2253/0/10.1-1-18, 2256/0/10.1-1-18, 2258/0/10.1-1-18, 2259/0/10.1-1-18, 2261/0/10.1-1-18, 2262/0/10.1-1-18, 2263/0/10.1-1-18, 2265/0/10.1-1-18, 2266/0/10.1-1-18, 2268/0/10.1-1-18, 2270/0/10.1-1-18, 2271/0/10.1-1-18, 2272/0/10.1-1-18, 2273/0/10.1-1-18, 2274/0/10.1-1-18, 2275/0/10.1-1-18, 2277/0/10.1-1-18, 2279/0/10.1-1-18 від 19.02.2018) та на підставі Протоколу № 34 засідання комісії з розгляду питань щодо прав на експлуатацію повітряних ліній,

НАКАЗУЮ:

1. Надати ПрАТ «Авіакомпанія «Міжнародні авіалінії України» права на експлуатацію повітряних ліній:

Київ – Шарм-Ель-Шейх (Арабська Республіка Єгипет) – Київ (частота рейсів: 20 рейсів на тиждень),

005923

Харків – Шарм-Ель-Шейх (Арабська Республіка Єгипет) – Харків (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень),

Одеса – Шарм-Ель-Шейх (Арабська Республіка Єгипет) – Одеса (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень),

Львів – Шарм-Ель-Шейх (Арабська Республіка Єгипет) – Львів (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень),

Запоріжжя – Шарм-Ель-Шейх (Арабська Республіка Єгипет) – Запоріжжя (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень),

Київ – Хургада (Арабська Республіка Єгипет) – Київ (частота рейсів: 20 рейсів на тиждень),

Харків – Хургада (Арабська Республіка Єгипет) – Харків (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень),

Одеса – Хургада (Арабська Республіка Єгипет) – Одеса (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень),

Львів – Хургада (Арабська Республіка Єгипет) – Львів (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень),

Запоріжжя – Хургада (Арабська Республіка Єгипет) – Запоріжжя (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень),

Київ – Анталія (Турецька Республіка) – Київ (частота рейсів: 50 рейсів на тиждень),

Харків – Анталія (Турецька Республіка) – Харків (частота рейсів: 10 рейсів на тиждень),

Запоріжжя – Анталія (Турецька Республіка) – Запоріжжя (частота рейсів: 10 рейсів на тиждень),

Львів – Анталія (Турецька Республіка) – Львів (частота рейсів: 10 рейсів на тиждень),

Одеса – Анталія (Турецька Республіка) – Одеса (частота рейсів: 10 рейсів на тиждень),

Івано-Франківськ – Анталія (Турецька Республіка) – Івано-Франківськ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень),

Чернівці – Анталія (Турецька Республіка) – Чернівці (частота рейсів: 2 рейси на тиждень),

Вінниця – Анталія (Турецька Республіка) – Вінниця (частота рейсів: 2 рейси на тиждень),

Херсон – Анталія (Турецька Республіка) – Херсон (частота рейсів: 2 рейси на тиждень),

Миколаїв – Анталія (Турецька Республіка) – Миколаїв (частота рейсів: 2 рейси на тиждень),

Київ – Даламан (Турецька Республіка) – Київ (частота рейсів: 10 рейсів на тиждень),

Львів – Даламан (Турецька Республіка) – Львів (частота рейсів: 10 рейсів на тиждень),

Запоріжжя – Даламан (Турецька Республіка) – Запоріжжя (частота рейсів: 10 рейсів на тиждень),

Харків – Даламан (Турецька Республіка) – Харків (частота рейсів: 10 рейсів на тиждень),

Одеса – Даламан (Турецька Республіка) – Одеса (частота рейсів: 10 рейсів на тиждень),

Івано-Франківськ – Даламан (Турецька Республіка) – Івано-Франківськ (частота рейсів: 10 рейсів на тиждень),

Київ – Бодрум (Турецька Республіка) – Київ (частота рейсів: 10 рейсів на тиждень),

Львів – Бодрум (Турецька Республіка) – Львів (частота рейсів: 10 рейсів на тиждень),

Запоріжжя – Бодрум (Турецька Республіка) – Запоріжжя (частота рейсів: 10 рейсів на тиждень),

Харків – Бодрум (Турецька Республіка) – Харків (частота рейсів: 10 рейсів на тиждень),

Одеса – Бодрум (Турецька Республіка) – Одеса (частота рейсів: 10 рейсів на тиждень),

Київ – Ізмір (Турецька Республіка) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень),

Київ – Тіват (Чорногорія) – Київ (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень),

Харків – Тіват (Чорногорія) – Харків (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень),

Львів – Тіват (Чорногорія) – Львів (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень),

Одеса – Тіват (Чорногорія) – Одеса (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень),

Запоріжжя – Тіват (Чорногорія) – Запоріжжя (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень),

Київ – Подгориця (Чорногорія) – Київ (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень),

Запоріжжя – Подгориця (Чорногорія) – Запоріжжя (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень),

Львів – Подгориця (Чорногорія) – Львів (частота рейсів: 5 рейсів на тиждень),

Київ – Іракліон (Грецька Республіка) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень),

Київ – Родос (Грецька Республіка) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень),

Київ – Варна (Республіка Болгарія) – Київ (частота рейсів: 4 рейси на тиждень),

Львів – Варна (Республіка Болгарія) – Львів (частота рейсів: 2 рейси на тиждень),

Львів – Бургас (Республіка Болгарія) – Львів (частота рейсів: 2 рейси на тиждень),

Львів – Софія (Республіка Болгарія) – Львів (частота рейсів: 2 рейси на тиждень),

Київ – Пула (Республіка Хорватія) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень),

Київ – Спліт (Республіка Хорватія) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень),

Київ – Задар (Республіка Хорватія) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень),

Запоріжжя – Ларнака (Республіка Кіпр) – Запоріжжя (частота рейсів: 2 рейси на тиждень),

Івано-Франківськ – Ларнака (Республіка Кіпр) – Івано-Франківськ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень),

Київ – Ріміні (Італійська Республіка) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень),

Київ – Санья (Китайська Народна Республіка) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень),

Київ – Касабланка (Королівство Марокко) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень),

Київ – Аліканте (Королівство Іспанія) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень)

для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, із визначенням строку дії прав: з 25.03.2018 до 27.10.2018.

2. Департаменту авіаційних перевезень, аеропортів та міжнародного співробітництва забезпечити протягом 5 робочих днів з дня видання цього наказу оформлення відповідних документів про права на експлуатацію повітряних ліній.

3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

ЗАВІЗОВАНО:

Перший заступник Голови
Заступник Голови

Керівник структурного підрозділу
(директор департаменту, начальник самостійного управління,
відділу, сектору)

Начальник юридичного управління
Завідувач сектору з питань запобігання
та виявлення корупції

Начальник управління бухгалтерського
обліку та звітності, бюджетного
фінансування

Режимно-секретний сектор

Літредактор

РОЗСИЛКА:

Корнуба
Корнуба
Резерв
01.08.2018
Сурасов

Розсилка або ознайомлення з документом в апараті Державіаслужби України:

1.	Голова Державної авіаційної служби України
1.2.	Перший заступник Голови
1.3.	Заступник Голови
2.	Відділ інформаційно-аналітичного забезпечення
3.	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції
4.	Юридичне управління
4.1.	Відділ нормативно-правової роботи
4.2.	Відділ претензійно-позовної роботи
5.	Режимно-секретний сектор
6.	Управління персоналу
6.1.	Відділ роботи з персоналом
6.2.	Відділ кадрового та соціального забезпечення
7.	Управління справами
7.1.	Відділ документального забезпечення та контролю за виконанням
7.2.	Відділ господарської та господарської роботи
7.3.	Відділ інформаційних систем та технологій
8.	Департамент авіаційної безпеки
8.1.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки експлуатації
8.2.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки аеропортів та суб'єктів комерційного обслуговування
8.3.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки при організації повітряного руху, підготовки персоналу, нормативного забезпечення та захисту від кіберзагроз
8.4.	Відділ видачі документів на право провадження авіаційної діяльності
9.	Управління бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування
9.1.	Відділ бухгалтерського обліку та звітності
9.2.	Відділ бюджетного фінансування
10.	Департамент авіаційних перевезень, аеропортів та міжнародного співробітництва
10.1.	Управління авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва
10.1.1.	Відділ організації та контролю авіаційних перевезень
10.1.2.	Відділ координації польотів - Центральна диспетчерська служба ЦА
10.1.3.	Відділ міжнародного співробітництва
10.1.4.	Відділ економічного аналізу та контролю за страхуванням
10.1.5.	Сектор ліцензування і надання прав на експлуатацію повітряних ліній
10.1.6.	Сектор регулювання перевезень вантажів та небезпечних вантажів
10.2.	Управління аеропортів та аеропортів
10.2.1.	Відділ сертифікації аеропортів
10.2.2.	Відділ сертифікації суб'єктів аеропортової діяльності
10.2.3.	Відділ аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення
10.2.4.	Відділ розвитку та екологічної безпеки аеропортів
10.2.5.	Координаційний центр пошуку та рятування
10.2.6.	Сектор аеропортів загального призначення
11.	Департамент аеронавігації
11.1.	Відділ організації повітряного руху (АТМ)
11.2.	Відділ нагляду за безпекою польотів у системі ОрПР та при аеронавігаційному обслуговуванні
11.3.	Відділ зв'язку, навігації, спостереження (СНС)
11.4.	Відділ сертифікації персоналу ОрПР та нагляду за НЗ з

11.5.	підготовки персоналу аеронавігаційного обслуговування
	Відділ аеронавігаційної інформації (АІС)
11.6.	Відділ метеорологічного обслуговування (МЕТ)
12.	Департамент льотної придатності
12.1.	Управління підтримання льотної придатності
12.1.1.	Відділ сертифікації організацій з технічного обслуговування
12.1.2.	Відділ підтримання льотної придатності повітряних суден складної конструкції
12.1.3.	Відділ підтримання льотної придатності повітряних суден нескладної конструкції
12.1.4.	Відділ сертифікації персоналу з технічного обслуговування
12.1.5.	Відділ реєстрації повітряних суден
12.2.	Управління сертифікації типу авіаційної техніки
12.2.1.	Відділ малих повітряних суден
12.2.2.	Відділ сертифікації розробників та виробників авіаційної техніки
12.2.3.	Відділ великих повітряних суден
12.2.4.	Відділ авіаційного обладнання
12.2.5.	Відділ угод з льотної придатності та експлуатаційної документації
12.2.6.	Сектор авіаційних обмежень
13.	Департамент льотної експлуатації
13.1.	Управління сертифікації персоналу
13.1.1.	Відділ сертифікації персоналу з льотної діяльності
13.1.2.	Відділ сертифікації тренувальних центрів/організацій
13.1.3.	Сектор роботи з екзаменаторами
13.2.	Управління виконання польотів
13.2.1.	Відділ сертифікації та нагляду за виконанням польотів трансконтинентальних перевезень
13.2.2.	Відділ сертифікації та нагляду за виконанням авіаційних робіт
13.2.3.	Відділ авіації загального призначення та безпілотних літальних апаратів
13.2.4.	Відділ інспекторів SAFA
13.3.	Управління регіональних інспекцій
13.3.1.	Відділ центральної регіональної інспекції
13.3.2.	Відділ західної регіональної інспекції
13.3.3.	Відділ південно-західної регіональної інспекції
13.3.4.	Сектор південно-східної регіональної інспекції
13.3.5.	Відділ північно-східної регіональної інспекції
13.3.6.	Відділ східної регіональної інспекції
13.4.	Відділ авіаційної медицини
14.	Відділ управління ризиками
15.	Відділ стандартизації, внутрішнього аудиту та координації міжнародних проектів
16.	Спеціальний сектор
17.	Головний спеціаліст з внутрішнього аудиту
18.	Головний спеціаліст з питань зв'язків з громадськістю та ЗМІ
19.	Національний координатор з постійного моніторингу документів ІКАО

Корнуба *корисне гірше з вірнішими*

Виконавець *Корнуба С.О.*

Дата *01 березня*

2018 р. Телефон *155-26*

Дата (щодо розсилки) "*02*" *березня*

2018 р.

Прізвище (підпис щодо розсилки) *Корнуба*