



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

14.03.2018

Київ

№ 228

Про створення сертифікаційної групи із
схвалення головної зміни типової конструкції
літака МВЕН-2 «Фермер»

Відповідно до Повітряного кодексу України, Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 17 січня 2014 року № 27, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 лютого 2014 року за № 240/25017, враховуючи Заявку ТОВ «Авіакомпанія «Росьавіа» від 07 березня 2018 року № 1184 щодо схвалення головної зміни типової конструкції літака МВЕН-2 «Фермер» «Збільшення календарного терміну служби до першого ремонту»

НАКАЗУЮ:

1. Для проведення схвалення головної зміни типової конструкції літака МВЕН-2 «Фермер» «Збільшення календарного терміну служби до першого ремонту» утворити сертифікаційну групу у складі:

Грезін С.О.

- заступник начальника управління – начальник відділу великих повітряних суден – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності;

Бражник Ю.А.

- заступник начальника відділу малих повітряних суден – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності;

006028

Дударь І.М.

- державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу великих повітряних суден управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності;

Лобан І.В.

- державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу великих повітряних суден управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності.

2. Визначити напрямки роботи спеціалістів сертифікаційної групи, згідно з додатком.

3. Сертифікаційній групі:

визначити сертифікаційний базис головної зміни типової конструкції літака МВЕН-2 «Фермер»;

узгодити з заявником програму сертифікації;

провести аналіз наданих доказових документів з метою визначення відповідності головної зміни типової конструкції літака МВЕН-2 «Фермер» сертифікаційному базису згідно з програмою сертифікації;

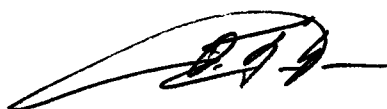
провести аналіз додатків/змін до експлуатаційної документації та надати пропозиції щодо їх схвалення;

за результатами аналізу підготувати заяви щодо прийнятності, заяву про відповідність та фінальний звіт;

у разі позитивних результатів робіт зі схвалення головної зміни підготувати і оформити Рішення про можливість схвалення головної зміни типової конструкції літака МВЕН-2 «Фермер».

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова Державної авіаційної
служби України



О.В. Більчук

ЗАВІЗОВАНО:

Перший заступник Голови
Заступник Голови

Керівник структурного підрозділу
(директор департаменту, начальник самостійного управління, відділу, сектору)

Начальник юридичного управління
Завідувач сектору з питань запобігання та виявлення корупції
Начальник управління бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування

Режимно-секретний сектор

Літредактор

РОЗСИЛКА:

[Handwritten signatures and stamps]

п.п.о

Розсилка або ознайомлення з документом в апараті Державіаслужби України:

1.	Голова Державної авіаційної служби України
1.2.	Перший заступник Голови
1.3.	Заступник Голови
2.	Відділ інформаційно-аналітичного забезпечення
3.	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції
4.	Юридичне управління
4.1.	Відділ нормативно-правової роботи
4.2.	Відділ претензійно-позовної роботи
5.	Режимно-секретний сектор
6.	Управління персоналу
6.1.	Відділ роботи з персоналом
6.2.	Відділ кадрового та соціального забезпечення
7.	Управління справами
7.1.	Відділ документального забезпечення та контролю за виконанням
7.2.	Відділ договірної та господарської роботи
7.3.	Відділ інформаційних систем та технологій
8.	Департамент авіаційної безпеки
8.1.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки експлуатативів
8.2.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки аеропортів та суб'єктів комерційного обслуговування
8.3.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки при організації повітряного руху, підготовки персоналу, нормативного забезпечення та захисту від кіберзагрози
8.4.	Відділ видачі документів на право провадження авіаційної діяльності
9.	Управління бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування
9.1.	Відділ бухгалтерського обліку та звітності
9.2.	Відділ бюджетного фінансування
10.	Департамент авіаційних перевезень, аеропортів та міжнародного співробітництва
10.1.	Управління авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва
10.1.1.	Відділ організації та контролю авіаційних перевезень
10.1.2.	Відділ координації польотів - Центральна диспетчерська служба ЦА
10.1.3.	Відділ міжнародного співробітництва
10.1.4.	Відділ економічного аналізу та контролю за страхуванням
10.1.5.	Сектор ліцензування і надання прав на експлуатацію повітряних ліній
10.1.6.	Сектор регулювання перевезень вантажів та небезпечних вантажів
10.2.	Управління аеропортів та аеропортів
10.2.1.	Відділ сертифікації аеропортів
10.2.2.	Відділ сертифікації суб'єктів аеропортової діяльності
10.2.3.	Відділ аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення
10.2.4.	Відділ розвитку та екологічної безпеки аеропортів
10.2.5.	Координаційний центр пошуку та рятування
10.2.6.	Сектор аеропортів загального призначення
11.	Департамент авіонавігації
11.1.	Відділ організації повітряного руху (ATM)
11.2.	Відділ нагляду за безпекою польотів у системі ОрПП та при авіонавігаційному обслуговуванні
11.3.	Відділ зв'язку, навігації, спостереження (CNS)
11.4.	Відділ сертифікації персоналу ОрПП та нагляду за НЗ з

11.5.	підготовки персоналу авіонавігаційного обслуговування
	Відділ авіонавігаційної інформації (AIS)
11.6.	Відділ метеорологічного обслуговування (MET)
12.	Департамент льотної придатності
12.1.	Управління підтримання льотної придатності
12.1.1.	Відділ сертифікації організації з технічного обслуговування
12.1.2.	Відділ підтримання льотної придатності повітряних суден складної конструкції
12.1.3.	Відділ підтримання льотної придатності повітряних суден нескладної конструкції
12.1.4.	Відділ сертифікації персоналу з технічного обслуговування
12.1.5.	Відділ реєстрації повітряних суден
12.2.	Управління сертифікації типу авіаційної техніки
12.2.1.	Відділ малих повітряних суден
12.2.2.	Відділ сертифікації розробників та виробників авіаційної техніки
12.2.3.	Відділ великих повітряних суден
12.2.4.	Відділ авіаційного обладнання
12.2.5.	Відділ угод з льотної придатності та експлуатаційної документації
12.2.6.	Сектор авіаційних авіасунів
13.	Департамент льотної експлуатації
13.1.	Управління сертифікації персоналу
13.1.1.	Відділ сертифікації персоналу з льотної діяльності
13.1.2.	Відділ сертифікації тренувальних центрів/організацій
13.1.3.	Сектор роботи з екзаменаторами
13.2.	Управління виконання польотів
13.2.1.	Відділ сертифікації та нагляду за виконанням польотів транспортних перевезень
13.2.2.	Відділ сертифікації та нагляду за виконанням авіаційних робіт
13.2.3.	Відділ авіації загального призначення та безпilotних літальних апаратів
13.2.4.	Відділ інспекторів SAFA
13.3.	Управління регіональних інспекцій
13.3.1.	Відділ центральної регіональної інспекції
13.3.2.	Відділ західної регіональної інспекції
13.3.3.	Відділ південно-західної регіональної інспекції
13.3.4.	Сектор південно-східної регіональної інспекції
13.3.5.	Відділ північно-східної регіональної інспекції
13.3.6.	Відділ східної регіональної інспекції
13.4.	Відділ авіаційної медицини
14.	Відділ управління ризиками
15.	Відділ стандартизації, внутрішнього аудиту та координації міжнародних проектів
16.	Спеціальний сектор
17.	Головний спеціаліст з внутрішнього аудиту
18.	Головний спеціаліст з питань зв'язків з громадськістю та ЗМІ
19.	Національний координатор з постійного моніторингу документів ІКАО

не підлягає

[Handwritten signature]
Тюбішев І.С.

Виконавець Дуцький Т.М.
Дата 13 березня 2017 р. Телефон 351-53-94
Дата (щодо розсилки) " " 2017 р.
Прізвище (підпис щодо розсилки) _____

Напрямки роботи спеціалістів сертифікаційної групи
зі схвалення головної зміни типової конструкції літака МВЕН-2 «Фермер»
«Збільшення календарного терміну служби до першого ремонту»

Особовий склад сертифікаційної групи:

- Грезін С.О. - узагальнення результатів робіт (керівник проекту з сертифікації);
- Бражник Ю.А. - підтримання льотної придатності;
- Дударь І.М. - системи життєзабезпечення (координатор проекту з сертифікації);
- Лобан І.В. - міцність конструкції.

Заступник начальника управління –
начальник відділу великих повітряних
суден



С.О. Грезін