



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

12.01.2018

Київ

№ 26

Про утворення сертифікаційної групи
з оцінки зміни літаків типу
Boeing 737

Відповідно до Повітряного кодексу України, Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 17 січня 2014 року № 27, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 лютого 2014 року за № 240/25017, враховуючи заявку фірми «FLYNT Aerospace Solutions Ltd.» (Canada) від 11 січня 2018 року № 1162 на схвалення головної зміни типової конструкції літаків Boeing 737-300/-400/-500/-700/-800 щодо встановлення системи AFIRS 228

НАКАЗУЮ:

1. Для проведення схвалення головної зміни типової конструкції літаків Boeing 737-300/-400/-500/-700/-800 щодо встановлення системи AFIRS 228 утворити сертифікаційну групу у складі:

Устюшин Д.Б.

- начальник відділу авіаційного обладнання – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності (керівник проекту з сертифікації);

Антошкін Г.В.

- державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу авіаційного обладнання управління

005553

- сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності (координатор проекту з сертифікації);
- Баламутов О.В. - державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу авіаційного обладнання управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності;
- Грезін С.О. - заступник начальника управління сертифікації типу АТ – начальник відділу великих повітряних суден – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден департаменту льотної придатності.

2. Визначити напрямки роботи спеціалістів сертифікаційної групи, згідно з додатком.

3. Сертифікаційній групі:

визначити сертифікаційний базис головної зміни типової конструкції літаків Boeing 737-300/-400/-500/-700/-800;

провести аналіз наданих доказових документів з метою визначення відповідності головної зміни типової конструкції літаків Boeing 737-300/-400/-500/-700/-800 щодо встановлення системи AFIRS 228 сертифікаційному базису;

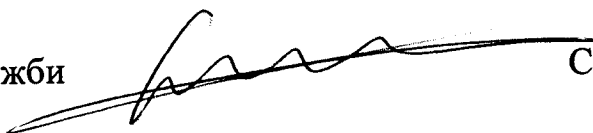
провести аналіз додатків/змін до експлуатаційної документації та надати пропозиції щодо їх схвалення;

за результатами аналізу підготувати заяви щодо прийнятності, заяву про відповідність та фінальний звіт;

у разі позитивних результатів підготувати проект Рішення про можливість видання додаткового сертифікату типу та проект додаткового сертифікату типу.

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Т.в.о. Голови Державіаслужби



С.М. Коршук

Напрямки роботи спеціалістів сертифікаційної групи зі схвалення головної зміни типової конструкції літаків Boeing 737-300/-400/-500/-700/-800 щодо встановлення системи AFIRS 228

Особовий склад сертифікаційної групи:

- Устюшин Д.Б. - сертифікаційний базис, узагальнення результатів робіт (керівник проекту з сертифікації);
- Антошкін Г.В. - загальні вимоги до обладнання, система електропостачання, електромагнітна сумісність (координатор проекту з сертифікації);
- Баламутов О.В. - радіозв'язкове обладнання; додатки до експлуатаційної документації повітряного судна;
- Грезін С.О. - міцність, вага, центрування.

Заступник начальника управління –
начальник відділу великих
повітряних суден



С.О. Грезін

