



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

11.07.2017

Київ

№ 536

Про проведення сертифікаційної  
перевірки авіаційного тренажера  
ПС Ан-148/158 ДП «Антонов»

На підставі підпункту 26 пункту 4 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, підпункту 3.2 пункту 3 Правил сертифікації авіаційних тренажерів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 06 серпня 2002 року № 529, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 серпня 2002 року за № 687/6975 та відповідно до поданої заявки Державного підприємства «Антонов» (далі – ДП «Антонов») від 29 березня 2017 року № 269/869 щодо продовження терміну дії сертифіката авіаційного тренажера ПС Ан-148/158

НАКАЗУЮ:

1. Призначити комісію у складі:

Голова комісії:

Бакай О.І. – начальник відділу сертифікації тренувальних центрів/організацій – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною експлуатацією управління сертифікації персоналу департаменту льотної експлуатації.

Члени комісії:

Мельничук Ю.М. – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною експлуатацією відділу сертифікації тренувальних центрів/організацій управління сертифікації персоналу департаменту льотної експлуатації;

Чабанюк М.І. – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною експлуатацією відділу сертифікації тренувальних центрів/організацій управління сертифікації персоналу департаменту льотної експлуатації.

2. Затвердити програму сертифікаційної перевірки (додається).

003902

3. Комісії провести сертифікаційну перевірку авіаційного тренажера ПС Ан-148/158 ДП «Антонов» у термін з 12 липня 2017 року по 14 липня 2017 року, згідно з затвердженою сертифікаційною програмою, та скласти акт за результатами сертифікаційної перевірки.

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Т.в.о. Голови Державіаслужби



С.М.Коршук



**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
**наказ Державіаслужби України**  
**від 11.07.2017 № 536**

**ПРОГРАМА**  
**сертифікаційної перевірки авіаційного тренажера ПС Ан-148/158 ДП «Антонов»**

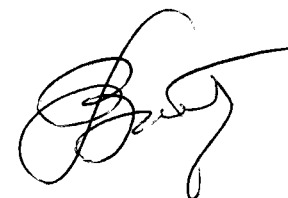
Відповідно до Правил сертифікації авіаційних тренажерів, затверджених наказом Мінтрансу України від 06.08.2002 № 529, зареєстрованих в Мін'юсті 21.08.2002 за № 687/6975 (далі - Правила), та поданої заявки ДП «Антонов» від 29.03.2017 № 269/869 щодо продовження терміну дії сертифіката авіаційного тренажера літака Ан-148/158

№ п/п	Питання, що підлягають перевірці	Вимоги чинного законодавства відповідно до яких здійснюється перевірка	Відповідність		Відповідальний фахівець	Пояснення (в разі необхідності)
			так	ні		
<b>Частина I Загальні вимоги до авіаційних тренажерів</b>						
1.	Організаційна структура тренажерного комплексу	розділ 4 Правил			Мельничук Ю.М.	
2.	Відповідність інструкторського складу тренажера діючим вимогам	розділ 5.2.3 Правил сертифікації авіаційних навчальних закладів ЦА з підготовки льотного складу в Україні, затверджених наказом Державіаслужби від 17.08.2005 № 601 (далі – Правила 2)			Бакай О.І. Мельничук Ю.М. Чабанюк М.І.	
3.	Наявність відповідних програм підготовки	пункт 4.6 Правил 2			Мельничук Ю.М.	
4.	Оцінка технічного стану тренажера з урахуванням його модифікації	пункт 5.3 Правил			Бакай О.І. Мельничук Ю.М.	
5.	Навігаційна база даних	пункт 5.1 Правил			Мельничук Ю.М. Чабанюк М.І.	
6.	Організація технічного обслуговування тренажера	пункт 5.8 Правил			Мельничук Ю.М.	

7.	Перевірка працездатності тренажера стосовно можливості проведення тренувань на ПС Ан-148	пункт 5.3 Правил			Мельничук Ю.М.	
8.	Впроваджена система якості	пункт 4.2 Правил			Мельничук Ю.М. Чабанюк М.І.	
<b>Частина II Мінімальні вимоги до пілотажних тренажерів кваліфікаційного рівня А</b>						
9.	Повномасштабний макет кабіни, що є геометричною копією кабіни повітряного судна, з імітацією усіх систем та приладів, навігаційного обладнання, систем зв'язку, попереджувальної та аварійної сигналізації	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень А			Бакай О.І. Мельничук Ю.М. Чабанюк М.І.	
10.	Додатково до робочих місць членів екіпажу повинні бути обладнані кріслами робочі місця інструктора та/або інспектора/ спостерігача	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень А			Чабанюк М.І.	
11.	Зусилля на важелях керування та особливості їх переміщення повинні відповідати реальним й змінюватися таким чином, як на повітряному судні	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень А			Мельничук Ю.М. Чабанюк М.І.	
12.	Точність використовуваних для АТр даних повинна бути достатньою для проведення об'єктивних, функціональних та суб'єктивних випробувань	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень А			Мельничук Ю.М. Чабанюк М.І.	
13.	Дозволяються узагальнені моделі впливу землі, характеристик керованості на землі	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень А			Мельничук Ю.М.	
14.	Системи імітації акселераційних впливів мають забезпечувати відповідні вимоги до підготовки, перепідготовки та перевірки авіаційного персоналу	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень А			Бакай О.І. Чабанюк М.І.	
15.	Системи імітації акустичних шумів мають забезпечувати відповідні вимоги до підготовки, перепідготовки та перевірки авіаційного персоналу	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень А			Бакай О.І. Чабанюк М.І.	
16.	Система візуалізації повинна забезпечувати кут поля зору кожного пілота щонайменше 45 градусів по горизонталі та 30 градусів по вертикалі, відтворення нічного позакабінного простору в обсязі, що відповідає вимогам кваліфікаційного рівня А	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень А			Мельничук Ю.М. Чабанюк М.І.	
17.	Моделювання зсуву вітру	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень А			Мельничук Ю.М.	
<b>Частина III Мінімальні вимоги до пілотажних тренажерів кваліфікаційного рівня В (Додатково до рівня А)</b>						
18.	Повинні використовуватися дані льотних випробувань як підґрунтя для проведення об'єктивних, функціональних та суб'єктивних випробувань	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень В			Бакай О.І. Мельничук Ю.М.	
19.	Моделювання керованості під час руху по землі, та вплив близькості землі	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень В			Бакай О.І. Мельничук Ю.М.	
20.	Пілотажні характеристики ґрунтуються на затверджених даних льотних випробувань	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень В			Бакай О.І. Мельничук Ю.М.	

<b>Частина IV Мінімальні вимоги до пілотажних тренажерів кваліфікаційного рівня С (Додатково до рівня В)</b>						
21.	Імітація сутінкової/нічної візуальної обстановки з кутом поля зору по горизонталі не менше 75 градусів для кожного пілота	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень С			Бакай О.І. Мельничук Ю.М. Чабанюк М.І.	
22.	Система імітації акселераційних впливів повинна бути еквівалентна шестиступеневому динамічному стенду	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень С			Мельничук Ю.М. Чабанюк М.І.	
23.	Системи імітації акустичних шумів повинна відтворювати звуки атмосферних опадів, інші звуки, які мають значення для пілотів та сприймаються ними в умовах звичайного польоту, а також звуковий малюнок у разі моделювання посадки з параметрами, що перебільшують обмеження з міцності шасі	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень С			Мельничук Ю.М. Чабанюк М.І.	
24.	Повинен моделюватися зсув вітру	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень С			Бакай О.І. Мельничук Ю.М.	
<b>Частина V Мінімальні вимоги до пілотажних тренажерів кваліфікаційного рівня D (Додатково до рівня С)</b>						
25.	Система візуалізації повинна повністю відтворювати денну/сутінкову/нічну візуальну обстановку	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень D			Мельничук Ю.М.	
26.	Система імітації акустичних шумів повинна точно імітувати шуми та трясіння, пов'язані з рухом повітряного судна	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень D			Мельничук Ю.М.	

**Начальник управління  
сертифікації персоналу**



**В.Б.Трофімов**