



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

14.09.2017

Київ

№ 715

Про проведення сертифікаційної  
перевірки авіаційних тренажерів  
КЛА НАУ

На підставі підпункту 26 пункту 4 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, пункту 3.2 Правил сертифікації авіаційних тренажерів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 06 серпня 2002 року № 529, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 серпня 2002 року за № 687/6975, та відповідно до поданої заявки Кіровоградської льотної академії Національного авіаційного університету (далі – КЛА НАУ) від 04 липня 2017 року № 0108-08/1204 щодо продовження терміну дії сертифікатів авіаційних тренажерів літаків Ан – 2, Як – 42, Ан – 26, Як – 18Т, Як – 40, Л – 410

НАКАЗУЮ:

1. Утворити комісію із сертифікаційної перевірки авіаційних тренажерів КЛА НАУ у складі:

Голова комісії:

Мельничук Ю.М. – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною експлуатацією відділу сертифікації тренувальних центрів/організацій управління сертифікації персоналу департаменту льотної експлуатації.

003917

Члени комісії:

Данильченко О.П. – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною експлуатацією відділу сертифікації тренувальних центрів/організацій управління сертифікації персоналу департаменту льотної експлуатації;

Чабанюк М.І. – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною експлуатацією відділу сертифікації тренувальних центрів/організацій управління сертифікації персоналу департаменту льотної експлуатації.

2. Затвердити програму сертифікаційної перевірки (додається).
3. Комісії провести сертифікаційну перевірку авіаційних тренажерів КЛА НАУ (м. Кропивницький) у термін з 20 вересня 2017 року по 22 вересня 2017 року, згідно з затвердженою програмою, та скласти акт за результатами перевірки.
4. Витрати, пов'язані з сертифікаційною перевіркою, віднести на рахунок Державіаслужби.
5. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

# ЗАВІЗОВАНО:

Перший заступник Голови  
Заступник Голови

Керівник структурного підрозділу  
(директор департаменту, начальник самостійного управління, відділу, сектору)

*Б.О. Зав. сектору з пит. запоб. та виявлен. кор.*

Начальник юридичного відділу

Начальник управління бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування

Режимно-секретний сектор

Літредактор

**РОЗСИЛКА:**

*В.В. Білюк В.П.*  
*15.09.2016*  
*В.А. Авер'єв*  
*В.В. Богданович*  
*В.В. Воронин*

## Розсилка або ознайомлення з документом в апараті Державіаслужби України:

1.	Керівництво
1.1.	Перший заступник Голови
1.2.	Заступник Голови
2.	Відділ інформаційно-аналітичного забезпечення
3.	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції
4.	Юридичний відділ
5.	Режимно-секретний сектор
6.	Управління роботи з персоналом, мобілізаційної підготовки, цивільного захисту, охорони праці та соціального забезпечення
6.1.	Відділ роботи з персоналом та соціального забезпечення
6.2.	Спеціальний відділ
7.	Управління справами
7.1.	Відділ документообігного забезпечення та контролю за виконанням
7.2.	Відділ договірної та господарської роботи
7.3.	Сектор інформаційного забезпечення
8.	Департамент авіаційної безпеки
8.1.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки експлуатантів
8.2.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки аеропортів та суб'єктів комерційного обслуговування
8.3.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки при організації повітряного руху, підготовки персоналу, захисту від кіберзагроз та нормативного забезпечення
8.4.	Відділ видачі документів на право провадження авіаційної діяльності
9.	Управління бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування
9.1.	Відділ бухгалтерського обліку та звітності
9.2.	Відділ бюджетного фінансування
10.	Департамент авіаційних перевезень, аеропортів та міжнародного співробітництва
10.1.	Управління авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва
10.1.1.	Відділ організації та контролю авіаційних перевезень
10.1.2.	Відділ координації польотів - Центральна диспетчерська служба ЦА
10.1.3.	Відділ міжнародного співробітництва
10.1.4.	Відділ економічного аналізу та контролю за страхуванням
10.1.5.	Сектор ліцензування і надання прав на експлуатацію повітряних ліній
10.1.6.	Сектор регулювання перевезень вантажів та небезпечних вантажів
10.2.	Управління аеродромів та аеропортів
10.2.1.	Відділ сертифікації аеродромів
10.2.2.	Відділ сертифікації суб'єктів аеропортової діяльності
10.2.3.	Відділ розвитку та екологічної безпеки аеропортів
10.2.4.	Відділ аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення - Координаційний центр пошуку та рятування

11.	Департамент аеронавігації
11.1.	Відділ організації повітряного руху та використання повітряного простору
11.2.	Відділ сертифікації та нагляду за діяльністю провайдерів аеронавігаційного обслуговування
11.3.	Відділ сертифікації об'єктів аеронавігаційного обслуговування, навчальних закладів та диспетчерського персоналу
11.4.	Відділ аеронавігаційної інформації та метеорологічного обслуговування (AIS і MET)
11.5.	Сектор зв'язку, навігації, спостереження (CNS) та радіочастотного моніторингу
12.	Департамент льотної придатності
12.1.	Управління підтримання льотної придатності
12.1.1.	Відділ сертифікації організацій з технічного обслуговування
12.1.2.	Відділ підтримання льотної придатності повітряних суден складної конструкції
12.1.3.	Відділ підтримання льотної придатності повітряних суден не складної конструкції
12.1.4.	Відділ сертифікації персоналу з технічного обслуговування
12.1.5.	Відділ рестрації повітряних суден
12.2.	Управління сертифікації типу авіаційної техніки
12.2.1.	Відділ сертифікації типу повітряних суден
12.2.2.	Відділ сертифікації розробників та виробників авіаційної техніки
12.2.3.	Відділ сертифікації авіаційних двигунів та обладнання
12.2.4.	Сектор експлуатаційної документації
13.	Департамент льотної експлуатації
13.1.	Управління сертифікації персоналу
13.1.1.	Відділ сертифікації персоналу з льотної експлуатації
13.1.2.	Відділ сертифікації тренувальних центрів/організацій
13.2.	Управління виконання польотів
13.2.1.	Відділ сертифікації та нагляду за виконанням польотів транспортних перевезень
13.2.2.	Відділ сертифікації та нагляду за виконанням авіаційних робіт
13.2.3.	Відділ SAFA
13.3.	Управління регіональних інспекцій
13.3.1.	Відділ західної регіональної інспекції
13.3.2.	Відділ південно-західної регіональної інспекції
13.3.3.	Відділ південно-східної регіональної інспекції
13.3.4.	Відділ північно-східної регіональної інспекції
13.3.5.	Відділ східної регіональної інспекції
13.4.	Сектор авіаційної медицини
14.	Сектор управління ризиками
15.	Відділ стандартизації, внутрішнього аудиту та координації міжнародних проєктів
16.	Гендерний комітет

Виконавець *Габачук М.О.*  
Дата *14.09* 2016 р. Телефон \_\_\_\_\_  
Дата (щодо розсилки) " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2016 р.  
Прізвище (підпис щодо розсилки) *Габачук М.О.*

ЗАТВЕРДЖЕНО  
наказ Державіаслужби  
від 14.09.2017 № 715

ПРОГРАМА

перевірки авіаційних тренажерів ПС Ан-2, Як-42, Ан-26, Як-18Т, Як-40, Л-410 КЛА НАУ  
відповідно до Правил сертифікації авіаційних тренажерів, затверджених наказом Мінтрансу України від 06 серпня  
2002 року № 529, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 21 серпня 2002 року за № 687/6975,  
та поданої заявки КЛА НАУ від 04 липня 2017 року № 0108-08/1204

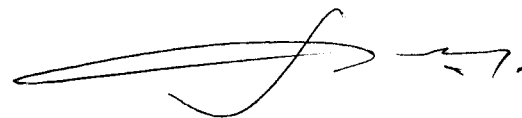
№ п/п	Питання, що підлягають перевірці	Вимоги чинного законодавства відповідно до яких здійснюється перевірка	Відповідність		Відповіда- льний фахівець	Пояснення (в разі необхідності)
			так	ні		
<b>Частина I Загальні вимоги до авіаційних тренажерів</b>						
1.	Організаційна структура тренажерного комплексу.	розділ 4 Правил			Мельничук Ю.М.	
2.	Відповідність інструкторського складу тренажерів діючим вимогам	розділ 5.2.3 Правил сертифікації авіаційних навчальних закладів ЦА з підготовки льотного складу в Україні, затверджених наказом Державіаслужби від 17.08.2005 № 601 (далі – Правила 2)			Чабанюк М.І.	
3.	Наявність відповідних програм підготовки	пункт 4.6 Правил 2			Чабанюк М.І.	
4.	Організація технічного обслуговування тренажерів	пункт 5.6 Правил			Данильченко О.П.	
5.	Оцінка технічного стану тренажерів з урахуванням їх модифікації	пункт 5.3 Правил			Данильченко О.П.	
6.	Навігаційна база даних	пункт 5.1 Правил			Мельничук Ю.М.	
7.	Перевірка працездатності тренажерів стосовно можливості проведення тренувань льотного складу	пункт 5.3 Правил			Данильченко О.П.	
8.	Впроваджена система якості	пункт 4.2 Правил			Мельничук Ю.М.	

Частина II Мінімальні вимоги до тренажерів льотної підготовки кваліфікаційного рівня 1						
9.	Модель літака певного типу. Щонайменше одна функціональна система повинна бути представлена повністю	п. 5.1. Правил Додаток 2 Рівень 1				Данильченко О.П.
10.	Закритий або відкритий макет кабіни повітряного судна	п. 5.1. Правил Додаток 2 Рівень 1				Чабанюк М.І,
11.	Вибір систем, що моделюються, залежить від програми використання АТр	п. 5.1. Правил Додаток 2 Рівень 1				Мельничук Ю.М.
Частина III Мінімальні вимоги до тренажерів льотної підготовки кваліфікаційного рівня 2						
12.	Модель літака певного типу, а також повинні бути представлені: усі відповідні системи;	п. 5.1. Правил Додаток 2 Рівень 2				Данильченко О.П.
13.	Закритий макет кабіни пілотів повітряного судна певного типу	п. 5.1. Правил Додаток 2 Рівень 2				Чабанюк М.І,
14.	Динаміка польоту певного типу літака або узагальнена (проте яка відповідає характеристикам літака)	п. 5.1. Правил Додаток 2 Рівень 2				.Мельничук Ю.М.
15.	Робоче місце інструктора в кабіні тренажера	п. 5.1. Правил Додаток 2 Рівень 2				Чабанюк М.І,
16.	Важливі акустичні шуми	п. 5.1. Правил Додаток 2 Рівень 2				Чабанюк М.І,
17.	Керування моделюванням атмосферних умов	п. 5.1. Правил Додаток 2 Рівень 2				Данильченко О.П.
18.	Навігаційна база даних (достатня для забезпечення моделювання функціонування систем літака)	п. 5.1. Правил Додаток 2 Рівень 2				Мельничук Ю.М.
19.	Придатність до проведення необхідних перевірок	п. 5.1. Правил Додаток 2 Рівень 2				Мельничук Ю.М.
20.	Головні системи керування польотом, які необхідні для керування траєкторією польоту і широко представляють характеристики керованості літака	п. 5.1. Правил Додаток 2 Рівень 2				Данильченко О.П.

Частина IV Мінімальні вимоги до процедурних тренажерів кваліфікаційного рівня Тип I (щодо тренажера ПС Як-18Т)						
21.	Макет кабіни екіпажу певного літака або класу літаків достатньо закритий для того, щоб унеможливити відвернення уваги членів екіпажу. Вимикачі та всі важелі керування такі самі й діють так, як на літаку	п. 5.1. Правил Додаток 3 Тип 1				Данильченко О.П.
22.	Необхідні під час виконання завдань підготовки прилади, обладнання, щитки керування, системи, світлова сигналізація повинні правильно просторово розміщуватися у кабіні екіпажу.	п. 5.1. Правил Додаток 3 Тип 1				Мельничук Ю.М.
23.	Освітлення щитків керування та приладів достатнє для виконання необхідних дій членами екіпажу	п. 5.1. Правил Додаток 3 Тип 1				Чабанюк М.І,
24.	Додатково до робочих місць членів екіпажу - робоче місце інструктора	п. 5.1. Правил Додаток 3 Тип 1				Данильченко О.П.

25.	Повинна моделюватися динаміка польоту певного літака або узагальнена (проте яка відповідає характеристикам класу літаків)	п. 5.1. Правил Додаток 3 Тип 1			Мельничук Ю.М.	
26.	Навігаційне обладнання відповідає встановленому на модельованому літаку або класі літаків та включає обладнання зв'язку (системи внутрішнього зв'язку і двостороннього зв'язку)	п. 5.1. Правил Додаток 3 Тип 1			Мельничук Ю.М.	
27.	Зусилля на важелях керування відповідають аналогічним на модельованому літаку або класі літаків	п. 5.1. Правил Додаток 3 Тип 1			Мельничук Ю.М.	
28.	Система імітації акустичних шумів повинна відтворювати: роботу двигунів	п. 5.1. Правил Додаток 3 Тип 1			Данильченко О.П.	
28.1	різні впливи вітру та турбулентності	п. 5.1. Правил Додаток 3 Тип 1			Данильченко О.П.	
28.2	прийняті схеми заходження на посадку	п. 5.1. Правил Додаток 3 Тип 1			Данильченко О.П.	
28.3	засоби зупину імітації польоту	п. 5.1. Правил Додаток 3 Тип 1			Данильченко О.П.	
28.4	необхідні інструктору засоби керування виконанням завдань	п. 5.1. Правил Додаток 3 Тип 1			Данильченко О.П.	
29.	Засоби попередження наближення до звалювання повинні відповідати аналогічним на модельованому літаку або класі літаків	п. 5.1. Правил Додаток 3 Тип 1			Мельничук Ю.М.	

Заступник начальника управління  
сертифікації персоналу



В.М. Білько