



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

09.11.2017

Київ

№ 860

Про проведення сертифікаційної  
перевірки авіаційного тренажера  
літака Ан-74Т-200 ДП «Антонов»

Відповідно до підпункту 26 пункту 4 Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, пункту 3.2 Правил сертифікації авіаційних тренажерів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 06 серпня 2002 року № 529, зареєстрованого в Міністерстві юстиції 21 серпня 2002 року за № 687/6975 та відповідно до поданої заявки Державного підприємства «Антонов» від 19 серпня 2017 року № 269/1980 щодо продовження терміну дії сертифіката комплексного авіаційного тренажера літака Ан-74Т-200,

НАКАЗУЮ:

1. Призначити комісію у складі:

Голова комісії:

Мельничук Ю.М. – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною експлуатацією відділу сертифікації тренувальних центрів/організацій управління сертифікації персоналу департаменту льотної експлуатації.

Члени комісії:

Бакай О.І. – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною експлуатацією відділу сертифікації тренувальних

005400

центрів/організацій управління сертифікації персоналу департаменту льотної експлуатації;

Данильченко О.П. – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною експлуатацією відділу сертифікації тренувальних центрів/організацій управління сертифікації персоналу департаменту льотної експлуатації.

2. Затвердити програму сертифікаційної перевірки (додається).

3. Комісії провести сертифікаційну перевірку комплексного авіаційного тренажера літака Ан-74Т-200 Державного підприємства «Антонов» у термін з 08 до 10 листопада 2017 року, згідно з затвердженою програмою, та скласти акт за результатами перевірки, який затвердити у встановленому порядку.

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

# ЗАВІЗОВАНО:

Перший заступник Голови

Заступник Голови

Керівник структурного підрозділу

(директор департаменту, начальник самостійного управління, відділу, сектору)

Начальник юридичного відділу

Начальник управління бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування

Режимно-секретний сектор

Літредактор

**РОЗСИЛКА:**

Розсилка або ознайомлення з документом в апараті Державіаслужби України:

1.	Керівництво
1.1.	Перший заступник Голови
1.2.	Заступник Голови
2.	Відділ інформаційно-аналітичного забезпечення
3.	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції
4.	Юридичний відділ
5.	Режимно-секретний сектор
6.	Управління роботи з персоналом, мобілізаційної підготовки, цивільного захисту, охорони праці та соціального забезпечення
6.1.	Відділ роботи з персоналом та соціального забезпечення
6.2.	Спеціальний відділ
7.	Управління справами
7.1.	Відділ документального забезпечення та контролю за виконанням
7.2.	Відділ договірної та господарської роботи
7.3.	Сектор інформаційного забезпечення
8.	Департамент авіаційної безпеки
8.1.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки експлуатантів
8.2.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки аеропортів та суб'єктів комерційного обслуговування
8.3.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки при організації повітряного руху, підготовки персоналу, захисту від кіберзароз та нормативного забезпечення
8.4.	Відділ видачі документів на право провадження авіаційної діяльності
9.	Управління бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування
9.1.	Відділ бухгалтерського обліку та звітності
9.2.	Відділ бюджетного фінансування
10.	Департамент авіаційних перевезень, аеропортів та міжнародного співробітництва
10.1.	Управління авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва
10.1.1.	Відділ організації та контролю авіаційних перевезень
10.1.2.	Відділ координації польотів - Центральна диспетчерська служба ЦА
10.1.3.	Відділ міжнародного співробітництва
10.1.4.	Відділ економічного аналізу та контролю за страхуванням
10.1.5.	Сектор ліцензування і настання прав на експлуатацію повітряних ліній
10.1.6.	Сектор регулювання перевезень вантажів та небезпечних вантажів
10.2.	Управління аеропортів та аеропортів
10.2.1.	Відділ сертифікації аеропортів
10.2.2.	Відділ сертифікації суб'єктів аеропортової діяльності
10.2.3.	Відділ розвитку та екологічної безпеки аеропортів
10.2.4.	Відділ аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення - Координаційний центр пошуку та рятування

11.	Департамент авіонавігації
11.1.	Відділ організації повітряного руху та використання повітряного простору
11.2.	Відділ сертифікації та нагляду за діяльністю провайдерів авіонавігаційного обслуговування
11.3.	Відділ сертифікації об'єктів авіонавігаційного обслуговування, навчальних закладів та диспетчерського персоналу
11.4.	Відділ авіонавігаційної інформації та метеорологічного обслуговування (AIS і MET)
11.5.	Сектор зв'язку, навігації, спостереження (CNS) та радіочастотного моніторингу
12.	Департамент льотної придатності
12.1.	Управління підтримання льотної придатності
12.1.1.	Відділ сертифікації організацій з технічного обслуговування
12.1.2.	Відділ підтримання льотної придатності повітряних суден складної конструкції
12.1.3.	Відділ підтримання льотної придатності повітряних суден не складної конструкції
12.1.4.	Відділ сертифікації персоналу з технічного обслуговування
12.1.5.	Відділ ресursaції повітряних суден
12.2.	Управління сертифікації типу авіаційної техніки
12.2.1.	Відділ сертифікації типу повітряних суден
12.2.2.	Відділ сертифікації розробників та виробників авіаційної техніки
12.2.3.	Відділ сертифікації авіаційних двигунів та обладнання
12.2.4.	Сектор експлуатаційної документації
13.	Департамент льотної експлуатації
13.1.	Управління сертифікації персоналу
13.1.1.	Відділ сертифікації персоналу з льотної експлуатації
13.1.2.	Відділ сертифікації тренувальних центрів/організацій
13.2.	Управління виконання польотів
13.2.1.	Відділ сертифікації та нагляду за виконанням польотів транспортних перевезень
13.2.2.	Відділ сертифікації та нагляду за виконанням авіаційних робіт
13.2.3.	Відділ SAFA
13.3.	Управління регіональних інспекцій
13.3.1.	Відділ західної регіональної інспекції
13.3.2.	Відділ південно-західної регіональної інспекції
13.3.3.	Відділ південно-східної регіональної інспекції
13.3.4.	Відділ північно-східної регіональної інспекції
13.3.5.	Відділ східної регіональної інспекції
13.4.	Сектор авіаційної медицини
14.	Сектор управління ризиками
15.	Відділ стандартизації, внутрішнього аудиту та координації міжнародних проєктів
16.	Тендерний комітет

Виконавець

Дата

09.11.17

2016 р. Телефон

15677

Дата (щодо розсилки)

"09" 11.17

2016 р.

15677

Прізвище (підпис щодо розсилки)

ЗАТВЕРДЖЕНО  
наказ Державіаслужби  
від 09.11.2017 № 866

### ПРОГРАМА

сертифікаційної перевірки комплексного авіаційного тренажера ПС Ан-74Т-200 Державного підприємства «Антонов»  
(згідно Правил сертифікації авіаційних тренажерів, затверджених наказом Мінтрансу України від 06 серпня 2002 року  
№ 529, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 21 серпня 2002 за № 687/6975)

№ п/п	Питання, що підлягають перевірці	Вимоги чинного законодавства відповідно до яких здійснюється перевірка	Відповідність		Відповідальний фахівець	Пояснення (в разі необхідності)
			так	ні		
<b>Частина I Загальні вимоги до авіаційних тренажерів</b>						
1.	Організаційна структура тренажерного комплексу	розділ 4 Правил			Мельничук Ю.М.	
2.	Відповідність інструкторського складу тренажерів діючим вимогам	розділ 5.2.3 Правил сертифікації авіаційних навчальних закладів ЦА з підготовки льотного складу в Україні, затверджених наказом Державіаслужби від 17.08.2005 № 601 (далі – Правила 2)			Бакай О.І.	
3.	Наявність відповідних програм підготовки	пункт 4.6 Правил 2			Бакай О.І.	
4.	Організація технічного обслуговування тренажерів	пункт 5.8 Правил			Данильченко О.П.	
5.	Оцінка технічного стану тренажерів з урахуванням їх модифікації	пункт 5.3 Правил			Данильченко О.П.	
6.	Навігаційна база даних	пункт 5.1 Правил			Мельничук Ю.М.	
7.	Перевірка працездатності тренажера стосовно можливості проведення тренувань льотного складу	пункт 5.3 Правил			Мельничук Ю.М.	
8.	Впроваджена система якості	пункт 4.2 Правил			Данильченко О.П.	

Частина II Мінімальні вимоги до пілотажних тренажерів кваліфікаційного рівня А						
9.	Повномасштабний макет кабіни, що є геометричною копією кабіни повітряного судна, з імітацією усіх систем та приладів, навігаційного обладнання, систем зв'язку, попереджувальної та аварійної сигналізації	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень А			Бакай О.І.	
10.	Додатково до робочих місць членів екіпажу повинні бути обладнані кріслами робочі місця інструктора та/або інспектора/ спостерігача	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень А			Данильченко О.П.	
11.	Зусилля на важелях керування та особливості їх переміщення повинні відповідати реальним й змінюватися таким чином, як на повітряному судні	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень А			Бакай О.І.	
12.	Точність використовуваних для АТр даних повинна бути достатньою для проведення об'єктивних, функціональних та суб'єктивних випробувань	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень А			Данильченко О.П.	
13.	Дозволяються узагальнені моделі впливу землі, характеристик керованості на землі	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень А			Данильченко О.П.	
14.	Системи імітації акселераційних впливів мають забезпечувати відповідні вимоги до підготовки, перепідготовки та перевірки авіаційного персоналу	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень А			Мельничук Ю.М.	
15.	Системи імітації акустичних шумів мають забезпечувати відповідні вимоги до підготовки, перепідготовки та перевірки авіаційного персоналу	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень А			Данильченко О.П.	
16.	Система візуалізації повинна забезпечувати кут поля зору кожного пілота щонайменше 45 градусів по горизонталі та 30 градусів по вертикалі, відтворення нічного позакабінного простору в обсязі, що відповідає вимогам кваліфікаційного рівня А	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень А			Мельничук Ю.М.	
17.	Моделювання зсуву вітру	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень А			Мельничук Ю.М.	
Частина III Мінімальні вимоги до пілотажних тренажерів кваліфікаційного рівня В (додатково до рівня А)						
18.	Повинні використовуватися дані льотних випробувань як підґрунтя для проведення об'єктивних, функціональних та суб'єктивних випробувань	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень В			Бакай О.І.	
19.	Моделювання керованості під час руху по землі, та вплив близькості землі	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень В			Данильченко О.П.	
20.	Пілотажні характеристики ґрунтуються на затверджених даних льотних випробувань	п. 5.1. Правил Додаток 1 Рівень В			Мельничук Ю.М.	

Начальник управління  
сертифікації персоналу



В.Б. Трофімов