



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

17.11.2017

Київ

№ 884

Про створення сертифікаційної групи
зі схвалення головної зміни типової
конструкції вертольота Мі-8МСБ

Відповідно до Повітряного кодексу України, Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520 та Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 17 січня 2014 року № 27 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 лютого 2014 року за № 240/25017, враховуючи заявку ПАТ «Мотор Січ», що зареєстрована 25 жовтня 2017 року за № 1146, на схвалення головної зміни типової конструкції вертольота Мі-8МСБ щодо збільшення ресурсних показників перехідної муфти 78ВМС63080-01

НАКАЗУЮ:

1. Для схвалення головної зміни типової конструкції вертольота Мі-8МСБ щодо збільшення ресурсних показників перехідної муфти 78ВМС63080-01 утворити сертифікаційну групу у складі:

Грезін С.О.

- заступник начальника управління – начальник відділу – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу великих повітряних суден управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності (керівник проекту зі схвалення);

005391

- Придатко І.М. - державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу великих повітряних суден управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності (координатор проекту зі схвалення);
- Лобан І.В. - державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу великих повітряних суден управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності (стажист).

2. Визначити напрямки роботи спеціалістів сертифікаційної групи, згідно з додатком.

3. Сертифікаційній групі:

провести аналіз наданих ПАТ «Мотор Січ» матеріалів стосовно встановлення відповідності головної зміни типової конструкції вертольота Мі-8МСБ щодо збільшення ресурсних показників перехідної муфти 78ВМС63080-01 сертифікаційному базису;

у разі позитивних результатів підготувати проект Рішення про схвалення головної зміни типової конструкції вертольота Мі-8МСБ.

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

ЗАВІЗОВАНО:

Перший заступник Голови

Заступник Голови

Керівник структурного підрозділу

(директор департаменту, начальник самостійного управління, відділу, сектору)

Начальник юридичного управління

Завідувач сектору з питань запобігання та виявлення корупції

Начальник управління бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування

Режимно-секретний сектор

Літредактор

РОЗСИЛКА:

Розсилка
15.11.2017
Головний спеціаліст з питань зв'язків з громадськістю та ЗМІ

Розсилка або ознайомлення з документом в апараті Державіаслужби України:

1.	Голова Державної авіаційної служби України
1.2.	Перший заступник Голови
1.3.	Заступник Голови
2.	Відділ інформаційно-аналітичного забезпечення
3.	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції
4.	Юридичне управління
4.1.	Відділ нормативно-правової роботи
4.2.	Відділ претензійно-позовної роботи
5.	Режимно-секретний сектор
6.	Управління персоналу
6.1.	Відділ роботи з персоналом
6.2.	Відділ кадрового та соціального забезпечення
7.	Управління справами
7.1.	Відділ документального забезпечення та контролю за виконанням
7.2.	Відділ договірної та господарської роботи
7.3.	Відділ інформаційних систем та технологій
8.	Департамент авіаційної безпеки
8.1.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки експлуатантів
8.2.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки аеропортів та суб'єктів комерційного обслуговування
8.3.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки при організації повітряного руху, підготовки персоналу, нормативного забезпечення та захисту від кіберзагроз
8.4.	Відділ видачі документів на право провадження авіаційної діяльності
9.	Управління бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування
9.1.	Відділ бухгалтерського обліку та звітності
9.2.	Відділ бюджетного фінансування
10.	Департамент авіаційних перевезень, аеропортів та міжнародного співробітництва
10.1.	Управління авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва
10.1.1.	Відділ організації та контролю авіаційних перевезень
10.1.2.	Відділ координації польотів - Центральна диспетчерська служба ЦА
10.1.3.	Відділ міжнародного співробітництва
10.1.4.	Відділ економічного аналізу та контролю за страхуванням
10.1.5.	Сектор ліцензування і надання прав на експлуатацію повітряних ліній
10.1.6.	Сектор регулювання перевезень вантажів та небезпечних вантажів
10.2.	Управління аеропортів та аеропортів
10.2.1.	Відділ сертифікації аеропортів
10.2.2.	Відділ сертифікації суб'єктів аеропортової діяльності
10.2.3.	Відділ аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення
10.2.4.	Відділ розвитку та екологічної безпеки аеропортів
10.2.5.	Координаційний центр пошуку та рятування
10.2.6.	Сектор аеропортів загального призначення
11.	Департамент авіонавігації
11.1.	Відділ організації повітряного руху (АТМ)
11.2.	Відділ нагляду за безпекою польотів у системі ОрПП та при авіонавігаційному обслуговуванні
11.3.	Відділ зв'язку, навігації, спостереження (СНС)
11.4.	Відділ сертифікації персоналу ОрПП та нагляду за НЗ з

11.5.	підготовка персоналу авіонавігаційного обслуговування
	Відділ авіонавігаційної інформації (АІС)
	Відділ метеорологічного обслуговування (МЕТ)
11.6.	
12.	Департамент льотної придатності
12.1.	Управління підтримання льотної придатності
12.1.1.	Відділ сертифікації організацій з технічного обслуговування
12.1.2.	Відділ підтримання льотної придатності повітряних суден складної конструкції
12.1.3.	Відділ підтримання льотної придатності повітряних суден нескладної конструкції
12.1.4.	Відділ сертифікації персоналу з технічного обслуговування
12.1.5.	Відділ ресторації повітряних суден
12.2.	Управління сертифікації типу авіаційної техніки
12.2.1.	Відділ малих повітряних суден
12.2.2.	Відділ сертифікації розробників та виробників авіаційної техніки
12.2.3.	Відділ великих повітряних суден
12.2.4.	Відділ авіаційного обладнання
12.2.5.	Відділ угод з льотної придатності та експлуатаційної документації
12.2.6.	Сектор авіаційних дискусій
13.	Департамент льотної експлуатації
13.1.	Управління сертифікації персоналу
13.1.1.	Відділ сертифікації персоналу з льотної діяльності
13.1.2.	Відділ сертифікації тренувальних центрів/організацій
13.1.3.	Сектор роботи з екзаменаторами
13.2.	Управління виконання польотів
13.2.1.	Відділ сертифікації та нагляду за виконанням польотів транспортних перевезень
13.2.2.	Відділ сертифікації та нагляду за виконанням авіаційних робіт
13.2.3.	Відділ авіації загального призначення та безпілотних літальних апаратів
13.2.4.	Відділ інспекторів SAFA
13.3.	Управління регіональних інспекцій
13.3.1.	Відділ центральної регіональної інспекції
13.3.2.	Відділ західної регіональної інспекції
13.3.3.	Відділ південно-західної регіональної інспекції
13.3.4.	Сектор південно-східної регіональної інспекції
13.3.5.	Відділ північно-східної регіональної інспекції
13.3.6.	Відділ східної регіональної інспекції
13.4.	Відділ авіаційної медицини
14.	Відділ управління ризиками
15.	Відділ стандартизації, внутрішнього аудиту та координації міжнародних проектів
16.	Спеціальний сектор
17.	Головний спеціаліст з внутрішнього аудиту
18.	Головний спеціаліст з питань зв'язків з громадськістю та ЗМІ
19.	Національний координатор з постійного моніторингу документів ІКАО

Розсилка
15.11.2017
Головний спеціаліст з питань зв'язків з громадськістю та ЗМІ

Виконавець Гризін С.О.

Дата 15.11.2017 р. Телефон 152-47 (152-62)

Дата (щодо розсилки) " " 2017 р.

Прізвище (підпис щодо розсилки)

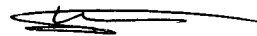
Додаток до наказу Державної
авіаційної служби України
від « 17 » 11.2017 № 886

Напрямки роботи спеціалістів сертифікаційної групи зі схвалення
головної зміни типової конструкції вертольота Мі-8МСБ

Особовий склад сертифікаційної групи:

- Грезін С.О. - міцність, узагальнення результатів робіт (керівник проекту з сертифікації);
- Придатко І.М. - механічні системи (координатор проекту з схвалення);
- Лобан І.В. - міцність (стажист).

Заступник начальника управління –
начальник відділу великих повітряних
суден



С.О. Грезін