



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

04.12.2017

Київ

№ 940

Про створення сертифікаційної групи
зі схвалення головної зміни типової
конструкції літака типу Ан-12

Відповідно до Повітряного кодексу України, Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, та Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 17 січня 2014 року № 27 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06 лютого 2014 року за № 240/25017, враховуючи заявку ДП «Антонов», що зареєстрована 28 листопада 2017 року за № 1150, на схвалення головної зміни типової конструкції літака Ан-12 щодо збільшення його ресурсних показників

НАКАЗУЮ:

1. Для схвалення головної зміни типової конструкції літака типу Ан-12 щодо встановлення призначеного ресурсу 55000 льотних годин, 18000 польотів, призначеного строку служби 55 років, ресурсу після останнього капітального ремонту 6000 польотів, 18000 льотних годин, строку служби після останнього капітального ремонту 30 років з максимальною злітною масою 61 тонна утворити сертифікаційну групу управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності у складі:

Криводубський К.С. - заступник начальника управління - начальник відділу - державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу малих повітряних суден (керівник проекту зі схвалення);

005500

- Грезін С.О. - заступник начальника управління – начальник відділу – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу великих повітряних суден;
- Дубров В.Б. - державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу малих повітряних суден;
- Дударь І.М. - державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу великих повітряних суден;
- Придатко І.М. - державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу малих повітряних суден (координатор проекту зі схвалення);
- Антошкін Г.В. - державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу авіаційного обладнання;
- Баламутов О.В. - державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу авіаційного обладнання;
- Михно Б.В. - державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден сектору авіаційних двигунів.

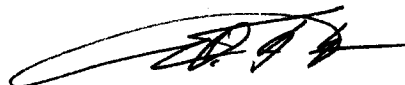
2. Визначити напрямки роботи спеціалістів сертифікаційної групи, згідно з додатком.

3. Сертифікаційній групі:

провести аналіз наданих ДП «Антонов» матеріалів стосовно встановлення відповідності головної зміни типової конструкції літака типу Ан-12 щодо збільшення його ресурсних показників сертифікаційному базису; у разі позитивних результатів підготувати проект Рішення про схвалення головної зміни типової конструкції літака типу Ан-12.

4. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Голова Державіаслужби



О.В. Більчук

Напрямки роботи спеціалістів сертифікаційної групи зі схвалення
головної зміни типової конструкції літака типу Ан-12

Особовий склад сертифікаційної групи:

- Криводубський К.С. - інструкція з підтримання льотної придатності, узагальнення результатів робіт (керівник проекту з схвалення);
- Грезін С.О. - міцність конструкції літака;
- Дубров В.Б. - системи життєзабезпечення;
- Дударь І.М.
- Придатко І.М. - механічні системи (координатор проекту з схвалення);
- Антошкін Г.В. - авіаційне та світлотехнічне обладнання;
- Баламутов О.В. - радіоелектронне та пілотажно-навігаційне обладнання;
- Михно Б.В. - силова установка.

Заступник начальника управління –
начальник відділу великих повітряних
суден



С.О. Грезін