



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

НАКАЗ

07.12.2017

Київ

№ 956

Про сертифікацію головної зміни типової  
конструкції двигуна МС-14

Відповідно до Повітряного кодексу України, Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, Авіаційних правил України, Частина 21 «Сертифікація повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, а також організацій розробника та виробника» АПУ-21 (Part-21), затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 17 січня 2014 року № 27, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 06 лютого 2014 року за № 240/25017, враховуючи Заявку ПАТ «МОТОР-СІЧ», що зареєстрована в Державіаслужбі 13 жовтня 2017 року за № 1144 на схвалення головної зміни типової конструкції авіаційного двигуна МС-14 – збільшення ресурсів до першого капітального ремонту, призначених ресурсів двигуна та його основних деталей та модулів

НАКАЗУЮ:

1. Для проведення сертифікації головної зміни типової конструкції двигуна МС-14 (збільшення ресурсів до першого капітального ремонту, призначених ресурсів двигуна та його основних деталей та модулів) призначити сертифікаційну групу зі складу працівників управління сертифікації типу авіаційної техніки департаменту льотної придатності у складі:

Керівник  
сертифікаційної групи:

Дубров С.Б.

- завідувач сектору авіаційних двигунів – державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден.

005398

Члени сертифікаційної групи:

Михно Б.В.

- державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден сектору авіаційних двигунів (координатор проекту);

Донченко І.А.

- державний інспектор з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден відділу авіаційного обладнання;

## 2. Сертифікаційній групі:

- провести аналіз наданих ПАТ «МОТОР СІЧ» доказових матеріалів на відповідність двигуна МС-14 нормам льотної придатності;

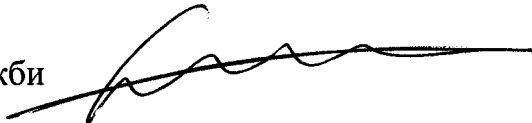
- провести аналіз додатків/змін до експлуатаційної документації двигуна МС-14;

- оформити звіт та висновки зі схвалення головної зміни двигуна МС-14;

- у разі позитивних висновків оформити Рішення щодо внесення відповідних змін до Сертифікату типу TD0066 у зв'язку з головною зміною – збільшення ресурсів до першого капітального ремонту, призначених ресурсів двигуна та його основних деталей та модулів.

## 3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Т.в.о. Голови Державіаслужби



С.М. Коршук

# ЗАВІЗОВАНО:

Перший заступник Голови

Заступник Голови

Керівник структурного підрозділу

(директор департаменту, начальник самостійного управління, відділу, сектору)

Начальник юридичного управління

Г.в.о. Завідувач сектору з питань запобігання та виявлення корупції

Начальник управління бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування

Режимно-секретний сектор

Літредактор

**РОЗСИЛКА:**

не потребує

*[Handwritten signatures and stamps on the right side of the document]*

## Розсилка або ознайомлення з документом в апараті Державіаслужби України:

1.	Голова Державної авіаційної служби України		
1.2.	Перший заступник Голови		
1.3.	Заступник Голови		
2.	Відділ інформаційно-аналітичного забезпечення		
3.	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції		
4.	Юридичне управління		
4.1.	Відділ нормативно-правової роботи		
4.2.	Відділ претензійно-позовної роботи		
5.	Режимно-секретний сектор		
6.	Управління персоналу		
6.1.	Відділ роботи з персоналом		
6.2.	Відділ кадрового та соціального забезпечення		
7.	Управління справами		
7.1.	Відділ документального забезпечення та контролю за виконанням		
7.2.	Відділ дозової та господарської роботи		
7.3.	Відділ інформаційних систем та технологій		
8.	Департамент авіаційної безпеки		
8.1.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки експлуатантів		
8.2.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки аеропортів та суб'єктів комерційного обслуговування		
8.3.	Відділ нагляду за станом авіаційної безпеки при організації повітряного руху, підготовки персоналу, нормативного забезпечення та захисту від кіберзагроз		
8.4.	Відділ видачі документів на право провадження авіаційної діяльності		
9.	Управління бухгалтерського обліку та звітності, бюджетного фінансування		
9.1.	Відділ бухгалтерського обліку та звітності		
9.2.	Відділ бюджетного фінансування		
10.	Департамент авіаційних перевезень, аеропортів та міжнародного співробітництва		
10.1.	Управління авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва		
10.1.1.	Відділ організації та контролю авіаційних перевезень		
10.1.2.	Відділ координації польотів - Центральна диспетчерська служба ЦА		
10.1.3.	Відділ міжнародного співробітництва		
10.1.4.	Відділ економічного аналізу та контролю за страхуванням		
10.1.5.	Сектор ліцензування і надання прав на експлуатацію повітряних ліній		
10.1.6.	Сектор регулювання перевезень вантажів та небезпечних вантажів		
10.2.	Управління аеропортів та аеропортів		
10.2.1.	Відділ сертифікації аеропортів		
10.2.2.	Відділ сертифікації суб'єктів аеропортової діяльності		
10.2.3.	Відділ аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення		
10.2.4.	Відділ розвитку та екологічної безпеки аеропортів		
10.2.5.	Координаційний центр пошуку та рятування		
10.2.6.	Сектор аеропортів загального призначення		
11.	Департамент аеронавігації		
11.1.	Відділ організації повітряного руху (АТМ)		
11.2.	Відділ нагляду за безпекою польотів у системі ОрПР та при аеронавігаційному обслуговуванні		
11.3.	Відділ зв'язку, навігації, спостереження (СНС)		
11.4.	Відділ сертифікації персоналу ОрПР та нагляду за НЗ		
11.5.	підготовки персоналу аеронавігаційного обслуговування		
11.5.	Відділ аеронавігаційної інформації (АІС)		
	Відділ метеорологічного обслуговування (МЕТ)		
11.6.			
12.	Департамент льотної придатності		
12.1.	Управління підтримання льотної придатності		
12.1.1.	Відділ сертифікації організацій з технічного обслуговування		
12.1.2.	Відділ підтримання льотної придатності повітряних суден складної конструкції		
12.1.3.	Відділ підтримання льотної придатності повітряних суден нескладної конструкції		
12.1.4.	Відділ сертифікації персоналу з технічного обслуговування		
12.1.5.	Відділ рестрації повітряних суден		
12.2.	Управління сертифікації типу авіаційної техніки		
12.2.1.	Відділ малих повітряних суден		
12.2.2.	Відділ сертифікації розробників та виробників авіаційної техніки		
12.2.3.	Відділ великих повітряних суден		
12.2.4.	Відділ авіаційного обладнання		
12.2.5.	Відділ угод з льотної придатності та експлуатаційної документації		
12.2.6.	Сектор авіаційних даєжів		
13.	Департамент льотної експлуатації		
13.1.	Управління сертифікації персоналу		
13.1.1.	Відділ сертифікації персоналу з льотної діяльності		
13.1.2.	Відділ сертифікації тренувальних центрів/організацій		
13.1.3.	Сектор роботи з екзаменаторами		
13.2.	Управління виконання польотів		
13.2.1.	Відділ сертифікації та нагляду за виконанням польотів транспортних перевезень		
13.2.2.	Відділ сертифікації та нагляду за виконанням авіаційних робіт		
13.2.3.	Відділ авіації загального призначення та безпілотних літальних апаратів		
13.2.4.	Відділ інспекторів SAFA		
13.3.	Управління регіональних інспекцій		
13.3.1.	Відділ центральної регіональної інспекції		
13.3.2.	Відділ західної регіональної інспекції		
13.3.3.	Відділ південно-західної регіональної інспекції		
13.3.4.	Сектор південно-східної регіональної інспекції		
13.3.5.	Відділ північно-східної регіональної інспекції		
13.3.6.	Відділ східної регіональної інспекції		
13.4.	Відділ авіаційної медицини		
14.	Відділ управління ризиками		
15.	Відділ стандартів, внутрішнього аудиту та координації міжнародних проектів		
16.	Спеціальний сектор		
17.	Головний спеціаліст з внутрішнього аудиту		
18.	Головний спеціаліст з питань зв'язків з громадськістю та ЗМІ		
19.	Національний координатор з постійного моніторингу документів ІКАО		

Виконавець Михайло Б.В.  
Дата 27.11. 2017 р. Телефон 755-20  
Дата (щодо розсилки) " " 2017 р.  
Прізвище(підпис щодо розсилки)