

ДИРЕКТИВА ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ AIRWORTHINESS DIRECTIVE

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА УКРАЇНИ)

STATE AVIATION ADMINISTRATION
OF UKRAINE

01135, Україна, Київ, пр.Перемоги, 14

тел.: + 380 (44) 351-52-47

факс: + 380 (44) 351-52-65

<http://www.avia.gov.ua>

14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine

phone: + 380 (44) 351-52-47

fax: + 380 (44) 351-52-65

E-mail: AD-coordinator@avia.gov.ua

Нижченаведену Директиву льотної придатності видано Державіаслужбою України відповідно до
Авіаційних правил України, частини 21 (Part 21), розділу А, пункту 21.А.3В «Директиви льотної придатності»

Following Airworthiness Directive issued by the State Aviation Administration of Ukraine in accordance with the
Aviation Regulations of Ukraine part 21, section A, subpart A, 21.A.3B "Airworthiness Directives"

16 березня 2015р.

ДЛП-0885-15

Літаки Ан-72-100, Ан-74 та їх модифікації

Перевірка стану траверс стійок основних опор шасі на наявність тріщин

Утримувач сертифіката типу: ДП «Антонов» (Україна, 03062, м. Київ, вул. Академіка
Туполева, 1.)

Перелік даних сертифіката типу: № ТЛ 0009, № ТЛ 0025, № ТЛ 0028

1. Причина видання директиви.

Ця директива видана у зв'язку з авіаційним інцидентом літака Ан-74ТК-100, який стався через руйнування траверс двох правих основних опор шасі при рулінні на виконавчий старт. Ця директива видана з метою перевірки стану траверс стійок основних опор шасі вихретоковим методом контролю при підготовці до польотів для попередження руйнування шасі, що може призвести до виникнення небезпечного стану літака. Наступні коригувальні дії будуть розроблені після закінчення розслідування інциденту та аналізу результатів перевірки, яка зазначена в цій директиві.

2. Застосовність.

Директива поширюється на моделі літаків: Ан-72-100, Ан-72-100Д, Ан-74, Ан-74-200, Ан-74Д, Ан-74Т-100, Ан-74ТК-100, Ан-74Т-200А, Ан-74ТК-200, Ан-74ТК-300, Ан-74ТК-300Д, Ан-74Т.

3. Необхідні коригувальні дії та строк виконання.

3.1. Виконати роботи, які зазначені в Аварійному Сервісному Бюлетені ДП «Антонов» №А72-32-1;

3.2. Про результати перевірки повідомити розробника літаків моделей Ан-72-100, Ан-72-100Д, Ан-74, Ан-74-200, Ан-74Д, Ан-74Т-100, Ан-74ТК-100, Ан-74Т-200А, Ан-74ТК-200, Ан-74ТК-300, Ан-74ТК-300Д, Ан-74Т ДП «АНТОНОВ».

4. Дата набуття чинності.

Директива набуває чинності через 30 днів з дня її підписання.

Голова

Д.Ю. Антонюк

ДИРЕКТИВА ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ AIRWORTHINESS DIRECTIVE

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА УКРАЇНИ)

STATE AVIATION ADMINISTRATION
OF UKRAINE

01135, Україна, Київ, пр.Перемоги, 14

тел.: + 380 (44) 351-52-47

факс: + 380 (44) 351-52-65

<http://www.avia.gov.ua>

14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine

phone: + 380 (44) 351-52-47

fax: + 380 (44) 351-52-65

E-mail: AD-coordinator@avia.gov.ua

Нижченаведену Директиву льотної придатності видано Державіаслужбою України відповідно до
Авіаційних правил України, частини 21 (Part 21), розділу А, пункту 21.А.3В «Директиви льотної придатності»

Following Airworthiness Directive issued by the State Aviation Administration of Ukraine in accordance with the
Aviation Regulations of Ukraine part 21, section A, subpart A, 21.A.3B "Airworthiness Directives"

16, March 2015

AD-0885-15

Antonov-72-100, Antonov-74 aircraft and modifications

Inspection of main landing gear pivots for cracks

Type Certificate Holder: ANTONOV Company (1, Akademika Tupoleva str., 03062, Kyiv, Ukraine)

Type Certificate Data Sheet: No. ТЛІ 0009, No. ТЛІ 0025, No. ТЛІ 0028

1. Reason of the Directive issue.

This directive was issued in connection with the accident of Antonov-74TK-100 aircraft that occurred because of pivots breakdown of the two right main landing gears during aircraft taxiing for line-up take-off position. This directive was issued in order to check the condition of main landing gear pivots by means of eddy current method during flight preparation process so that to prevent landing gear breakage which in its turn may lead to occurrence of unsafe aircraft condition. Corrective actions will be elaborated upon completion of accident investigation and analysis of inspection results which is stipulated by this directive.

2. Applicability.

This directive is applicable to the following aircraft: Antonov-72-100, Antonov-72-100D, Antonov-74, Antonov-74-200, Antonov-74D, Antonov-74T-100, Antonov-74TK-100, Antonov-74T-200A, Antonov-74TK-200, Antonov-74TK-300, Antonov-74TK-300D and Antonov-74T.

3. Corrective actions and time of compliance.

3.1. Carry out activities specified in the ANTONOV Company's Emergency Service Bulletin No. A72-32-1;

3.2. Inform ANTONOV Company, the designer of Antonov-72-100, Antonov-72-100D, Antonov-74, Antonov-74-200, Antonov-74D, Antonov-74T-100, Antonov-74TK-100, Antonov-74T-200A, Antonov-74TK-200, Antonov-74TK-300, Antonov-74TK-300D, Antonov-74T aircraft about inspection results.

4. Effective date.

This Directive shall come into effect in 30 days from the date of its signing.

Chairman

D. Antonyuk

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ AIRWORTHINESS DIRECTIVE

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ
СЛУЖБА УКРАИНЫ
(ГОСАВИАСЛУЖБА УКРАИНЫ)

STATE AVIATION ADMINISTRATION
OF UKRAINE

01135, Украина, Киев, пр.Победы, 14

14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine

тел.: + 380 (44) 351-52-47

phone: + 380 (44) 351-52-47

факс: + 380 (44) 351-52-65

fax: + 380 (44) 351-52-65

<http://www.avia.gov.ua>

E-mail: AD-coordinator@avia.gov.ua

Нижеследующую Директиву летной годности издано Госавиаслужбой Украины в соответствии с «Авіаційними правилами України, частина 21 (Part 21), розділ А, пункт 21.А.3В «Директиви льотної придатності»

Following Airworthiness Directive issued by the State Aviation Administration of Ukraine in accordance with the Aviation Regulations of Ukraine part 21, section A, subpart A, 21.A.3B "Airworthiness Directives"

16 марта 2015р.

ДЛГ-0885-15

Самолеты Ан-72-100, Ан-74 и их модификации

Проверка состояния траверс стоек основных опор шасси на наличие трещин

Держатель сертификата типа: ГП «Антонов» (Украина, 03062, г. Киев, ул. Академика Гуполева, 1.)

Перечень данных сертификата типа: № ТЛ 0009, № ТЛ 0025, № ТЛ 0028

1. Причина издания директивы.

Эта директива издана в связи с авиационным инцидентом самолета Ан-74ТК-100, который произошел из-за разрушения траверс двух правых основных опор шасси при рулении на исполнительный старт. Эта директива издана с целью проверки состояния траверс стоек основных опор шасси вихретоковым методом контроля при подготовке к полетам для предупреждения разрушения шасси, что может привести к возникновению небезопасного состояния самолета. Следующие корректирующие действия будут разработаны после окончания расследования инцидента и анализа результатов проверки, которая обозначена в этой директиве.

2. Применимость.

Директива распространяется на модели самолетов: Ан-72-100, Ан-72-100Д, Ан-74, Ан-74-200, Ан-74Д, Ан-74Т-100, Ан-74ТК-100, Ан-74Т-200А, Ан-74ТК-200, Ан-74ТК-300, Ан-74ТК-300Д, Ан-74Т.

3. Необходимые корректирующие действия и срок выполнения.

3.1. Выполнить работы, которые обозначены в Аварийном Сервисном Бюллетене ГП «Антонов» №А72-32-1;

3.2. О результатах проверки уведомить разработчика самолетов моделей Ан-72-100, Ан-72-100Д, Ан-74, Ан-74-200, Ан-74Д, Ан-74Т-100, Ан-74ТК-100, Ан-74Т-200А, Ан-74ТК-200, Ан-74ТК-300, Ан-74ТК-300Д, Ан-74Т ГП «АНТОНОВ».

4. Дата вступления в действие.

Директива вступает в действие через 30 дней со дня ее подписания.

Председатель

Д.Ю. Антонюк