

**ТЕРМІНОВА ДИРЕКТИВА ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ  
EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ  
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА УКРАЇНИ)

STATE AVIATION ADMINISTRATION  
OF UKRAINE

01135, Україна, Київ, пр.Перемоги, 14  
тел.: + 380 (44) 351-52-47  
факс: + 380 (44) 351-52-65

14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine  
phone: + 380 (44) 351-52-47  
fax: + 380 (44) 351-52-65

<http://www.avia.gov.ua>

E-mail: [AD-coordinator@avia.gov.ua](mailto:AD-coordinator@avia.gov.ua)

Нижченаведену Директиву льотної придатності видано Державіаслужбою України відповідно до  
Авіаційних правил України, частини 21 (Part 21), розділу А, пункту 21.А.3В «Директиви льотної придатності»  
Following Airworthiness Directive issued by the State Aviation Administration of Ukraine in accordance with the  
Aviation Regulations of Ukraine part 21, section A, subpart A. 21.A.3B "Airworthiness Directives"

**26 червня 2015р.**

**ДЛП-0886Т-15**

**Вертольоти Мі-8МТВ-1**

**Перевірка стану запобіжників ІІ-150**

Утримувач сертифіката типу: ВАТ «МВЗ ім. М.Л. Міля», Російська Федерація  
Номер сертифіката типу: «Аттестат о годности вертолета к эксплуатации (вертолет Ми-8МТВ)» згідно Рішення Департаменту авіаційного транспорту України № ДС 0010

1. Причина видання директиви.

Ця директива видана у зв'язку з авіаційними інцидентами з вертольотами Мі-8МТВ-1, які сталися через вихід з ладу запобіжника ІІ-150, який встановлено в РК постійного току. Ця директива видана з метою попередження часткової відмови електросистеми вертольоту, що може призвести до відключення паливних насосів підвісних та видаткового паливних баків, основної і резервної радіостанцій «Баклан-20», автопілоту, лівого і правого авіагоризонтів АГБ-ЗК, радіовисотоміру, паливоміру, навігаційного обладнання та індикації основної гідросистеми.

Для уникнення зазначеної ситуації ВАТ «МВЗ ім. М.Л. Міля» на вертольотах, починаючи з зав. №96798, впровадило при виробництві вертольотів резервну лінію живлення акумуляторної шини (дивись бюлетень № Т3250-БЭ-Г), а для інших випустило бюлетень № Т3241-БУ-Г з питання «Введение резервирования линии питания приемников электроэнергии».

2. Застосовність.

Директива поширюється на вертольоти Мі-8МТВ-1 до зав. № 96798.

3. Необхідні коригувальні дії та строк виконання.

3.1. Виконати бюлетень № Т3241-БУ-Г.

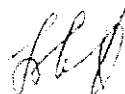
3.2. У випадку невиконання бюлетеня № Т3241-БУ-Г перед черговим польотом, але не пізніше 14 діб з моменту набуття чинності цієї директиви, виконати цільову перевірку технічного стану всіх запобіжників ІІ-150. Запобіжники не повинні мати механічних пошкоджень, люфтів в наконечниках, а також їх деформації. При наявності дефектів запобіжники замінити.

3.3. У подальшому перевірки за п. 3.2. виконувати одночасно з п. 24.50.00b Регламенту з технічного обслуговування вертольоту Мі-8МТВ-1 до виконання бюлетеня № Т3241-БУ-Г.

4. Дата набуття чинності.

Директива набуває чинності через 10 днів з дня її підписання.

Заступник Голови



М.М. Мельніченко