

ДИРЕКТИВА ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ AIRWORTHINESS DIRECTIVE

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА УКРАЇНИ)

STATE AVIATION ADMINISTRATION
OF UKRAINE

01135, Україна, Київ, пр.Перемоги, 14

тел.: + 380 (44) 351-52-47

факс: + 380 (44) 351-52-65

<http://www.avia.gov.ua>

14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine

phone: + 380 (44) 351-52-47

fax: + 380 (44) 351-52-65

E-mail: AD-coordinator@avia.gov.ua

Нижченаведену Директиву льотної придатності видано Державіаслужбою України відповідно до
Авіаційних правил України, частини 21 (Part 21), розділу А, пункту 21.А.3В «Директиви льотної придатності»

Following Airworthiness Directive issued by the State Aviation Administration of Ukraine in accordance with the
Aviation Regulations of Ukraine part 21, section A, subpart A, 21.A.3B "Airworthiness Directives"

03 серпня 2015р.

ДЛП-0887-15

Літаки Ан-72-100, Ан-74 та їх модифікації

Перевірка стану і доробка траверс стійок основних опор шасі

Утримувач сертифіката типу: ДП «Антонов» (Україна, 03062, м. Київ, вул. Академіка
Туполева, 1.)

Перелік даних сертифіката типу: № ТЛ 0009, № ТЛ 0025, № ТЛ 0028

1. Причина видання директиви.

Ця директива видана у зв'язку з випадками авіаційних інцидентів на літаках Ан-74, які сталися через руйнування траверс стійок основних опор шасі під час експлуатації. Попередні коригувальні дії для попередження цього небезпечного стану були включені в директиву ДЛП-0885-15. Ця директива розроблена за результатами поглибленого дослідження зруйнованих траверс стійок основних опор шасі, яке виявило, що причиною дефекту є недолік виробництва траверс, порушення умов їх технічного обслуговування та доробки. Також ймовірною причиною, що сприяла руйнуванню траверс стійок основних опор шасі, було порушення керівництва з льотної експлуатації (КЛЕ) літака в частині виконання мінімальних радіусів розворотів на режимах руління. Директива передбачає поглиблену перевірку стану та доробку траверс стійок основних опор шасі для попередження їх руйнування, що може призвести до виникнення небезпечного стану літака.

2. Відміна.

Ця директива льотної придатності ДЛП-0887-15 відміняє директиву ДЛП-0885-15.

3. Застосовність.

Директива поширюється на моделі літаків: Ан-72-100, Ан-72-100Д, Ан-74, Ан-74-200, Ан-74Д, Ан-74Т-100, Ан-74ТК-100, Ан-74Т-200А, Ан-74ТК-200, Ан-74ТК-300, Ан-74ТК-300Д, Ан-74Т.

4. Необхідні коригувальні дії та строк виконання.

4.1. Виконати одноразову інспекцію та доробку траверс основних опор шасі відповідно до Бюлетеня № 792-БД-Г не пізніше:

- чергового періодичного технічного обслуговування в обсязі 3600±300 льотних годин або 48±6 місяців згідно Регламенту з технічного обслуговування (РТО) для літака Ан-72-100 і його модифікацій;

- чергових контрольних-відновувальних робіт (КВР) згідно з РТО для літака Ан-74 і його модифікацій.

4.2. Бюлетень № 792-БД-Г виконувати незалежно від того, виконувався він раніше, чи ні. До виконання Бюлетеня № 792-БД-Г виконувати періодичний (під час кожної форми «Б»

оперативного технічного обслуговування) вихорострумний контроль траверс основних опор шасі згідно з Аварійним сервісним бюлетенем ДП «Антонов» № А72-32-1.

4.3. Бюлетень № 792-БД-Г виконується на обов'язково демонтованих з літака стійках основних опор шасі, в умовах та силами ВАТ «Авіаагрегат» або ДП «Антонов» за запитом зацікавленої організації.

4.4. Під час виконання Бюлетеня № 792-БД-Г і цієї директиви:

4.4.1 виконати вихорострумний контроль траверс основних опор шасі згідно з Аварійним сервісним бюлетенем ДП «Антонов» № А72-32-1.

4.4.2 перевірити відповідність траверси вимогам ТУ(КД), та відповідність вимозі щодо глибини зачистки траверси згідно з п. 1.4.5 Бюлетеня;

4.4.3 максимальна сумарна глибина зачистки (під час першого (якщо виконувався) і другого виконання Бюлетеня № 792-БД-Г) не повинна перевищувати 1 мм;

4.4.4 місцеве зміцнення місць доробки траверси (згідно з п. 1.4.4 і Додатка 9.3 Бюлетеня № 792-БД-Г) виконувати незалежно від факту зміцнення траверси під час першого виконання Бюлетеня № 792-БД-Г.

Роботи згідно з пунктами 4.4.2 та 4.4.3 цієї директиви виконуються за інструкціями ВАТ «Авіаагрегат» або ДП «Антонов».

4.5. Інформацію щодо виконання Бюлетеня № 792-БД-Г та цієї директиви внести в формуляр літака та паспорта стійок основних опор шасі.

5. Дата набуття чинності.

Директива набуває чинності через 30 днів з дня її підписання.

Т.в.о. Голови Державіаслужби

М.М. Мельніченко

ДИРЕКТИВА ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ AIRWORTHINESS DIRECTIVE

ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА УКРАЇНИ)

STATE AVIATION ADMINISTRATION
OF UKRAINE

01135, Україна, Київ, пр.Перемоги, 14

тел.: + 380 (44) 351-52-47

факс: + 380 (44) 351-52-65

<http://www.avia.gov.ua>

14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine

phone: + 380 (44) 351-52-47

fax: + 380 (44) 351-52-65

E-mail: AD-coordinator@avia.gov.ua

Нижченаведену Директиву льотної придатності видано Державіаслужбою України відповідно до
Авіаційних правил України, частини 21 (Part 21), розділу А, пункту 21.А.3В «Директиви льотної придатності»

Following Airworthiness Directive issued by the State Aviation Administration of Ukraine in accordance with the
Aviation Regulations of Ukraine part 21, section A, subpart A, 21.A.3B "Airworthiness Directives"

August 3rd, 2015.

AD-0887-15

Antonov-72-100, Antonov-74 aircraft and their modifications

Inspection and modification of main landing gear pivot

Type Certificate holder: ANTONOV Company (Ukraine, 03062, Kiev, 1 Akademika
Tupoleva str.)

Type Certificate Data Sheet: No. ТЛ 0009, No. ТЛ 0025, No. ТЛ 0028

1. Reason for the Directive issue.

This directive was issued due to several incidents of Antonov-74 aircraft that occurred because of main landing gear pivots breakdown during aircraft operation. Previous corrective actions aimed for preventing this unsafe condition were included in the airworthiness directive AD-0885-15. This directive has been developed based on results of in-depth investigation of the destructed main landing gear pivots which revealed that the defect occurred due to manufacturing flaw during pivots production, non-conformance with maintenance and modification conditions. Also, a probable reason that influenced main landing gear pivots breakdown was a violation of the aircraft Flight Manual provisions with regard to performance of minimum turning radii during taxiing. The directive provides for an in-depth inspection and modification of main landing gear pivots in order to prevent their breakdown which may lead to an aircraft unsafe condition.

2. Supersedure.

This AD-0887-15 airworthiness directive supersedes the AD-0885-15 directive.

3. Applicability.

This directive is applicable to the following aircraft: Antonov-72-100, Antonov-72-100D, Antonov-74, Antonov-74-200, Antonov-74D, Antonov-74T-100, Antonov-74TK-100, Antonov-74T-200A, Antonov-74TK-200, Antonov-74TK-300, Antonov-74TK-300D, Antonov-74T.

4. Corrective actions and compliance time.

4.1. Perform one-time inspection and modification of main landing gear pivots in accordance with Bulletin No. 792-БД-Г not later than:

- next periodical maintenance check in the scope of 3600±300 flight hours or 48±6 months according to Maintenance Schedule for Antonov-72-100 aircraft and its modifications;
- next check and repair activities according to Maintenance Schedule for Antonov-74 aircraft and its modifications.

4.2. Bulletin No. 792-БД-Г must be performed irrespective of the fact whether it was performed earlier or not. Prior to carrying out Bulletin No. 792-БД-Г perform periodical (during each "B-check" line maintenance) eddy current inspection of main landing gear pivots in accordance with ANTONOV Company's Alert Service Bulletin No. A72-32-1.

4.3. Bulletin No. 792-БД-Г must be performed on demounted (obligatory condition) main landing gear struts at the facilities and by efforts of Aviaagregat JSC or ANTONOV Company upon request of organization concerned.

4.4. During performance of Bulletin No. 792-БД-Г and this airworthiness directive:

4.4.1 carry out eddy current inspection of main landing gear pivot in accordance with the ANTONOV Company's Alert Service Bulletin No. A72-32-1;

4.4.2 check compliance of pivot with Technical Specifications (Design Documentation) as well as compliance with the requirement for pivot grinding depth in accordance with para. 1.4.5 of the Bulletin;

4.4.3 maximum total grinding depth (during the first (if carried out) and second performance of Bulletin No. 792-БД-Г) must not exceed 1mm;

4.4.4 local strengthening of modified pivot areas (in accordance with para. 1.4.4 and Appendix 9.3 to Bulletin No. 792-БД-Г) must be carried out despite the fact of pivot strengthening during the first performance of Bulletin No. 792-БД-Г.

Tasks under para. 4.4.2 and 4.4.3 hereof must be performed according to instructions of Aviaagregat JSC or ANTONOV Company.

4.5. Information concerning performance of the Bulletin No. 792-БД-Г and this Directive shall be recorded in the aircraft log book and main landing gear certificate.

5. Effective date.

This directive comes into force 30 days from the date of its signing.

Acting Chairman of the State
Aviation Administration of Ukraine

M. Melnichenko

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ AIR WORTHINESS DIRECTIVE

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ
СЛУЖБА УКРАИНЫ
(ГОСАВИАСЛУЖБА УКРАИНЫ)

STATE AVIATION ADMINISTRATION
OF UKRAINE

01135, Украина, Киев, пр.Победы, 14

14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine

тел.: + 380 (44) 351-52-47

phone: + 380 (44) 351-52-47

факс: + 380 (44) 351-52-65

fax: + 380 (44) 351-52-65

<http://www.avia.gov.ua>

E-mail: AD-coordinator@avia.gov.ua

Нижеследующую Директиву летной годности издано Госавиаслужбой Украины в соответствии с «Авіаційними правилами України, частина 21 (Part 21), розділ А, пункт 21.А.3В «Директиви льотної придатності»

Following Airworthiness Directive issued by the State Aviation Administration of Ukraine in accordance with the Aviation Regulations of Ukraine part 21, section A, subpart A, 21.A.3B "Airworthiness Directives"

03 августа 2015г.

ДЛГ-0887-15

Самолеты Ан-72-100, Ан-74 и их модификации

Проверка состояния и доработка траверс стоек основных опор шасси

Держатель сертификата типа: ГП «Антонов» (Украина, 03062, г. Киев, ул. Академика Туполева, 1.)

Перечень данных сертификата типа: № ТЛ 0009, № ТЛ 0025, № ТЛ 0028

1. Причина издания директивы.

Эта директива издана в связи с авиационными инцидентами на самолетах Ан-74, которые произошли из-за разрушения траверс стоек основных опор шасси в процессе эксплуатации. Предыдущие корректирующие действия для предотвращения этого небезопасного состояния были включены в директиву ДЛГ-0885-15. Эта директива разработана по результатам углубленного исследования разрушенных траверс стоек основных опор шасси, которое выявило, что причиной дефекта является производственный недостаток при изготовлении траверс, нарушение условий их технического обслуживания и доработки. Также вероятной причиной, которая повлияла на разрушение траверс стоек основных опор шасси, было нарушение руководства по летной эксплуатации (РЛЭ) самолета в части выполнения минимальных радиусов разворотов на режимах руления. Директива предусматривает углубленную проверку состояния и доработку траверс стоек основных опор шасси для предотвращения их разрушения, что может привести к возникновению небезопасного состояния самолета.

2. Отмена.

Эта директива летной годности ДЛГ-0887-15 отменяет директиву ДЛГ-0885-15.

3. Применимость.

Директива распространяется на модели самолетов: Ан-72-100, Ан-72-100Д, Ан-74, Ан-74-200, Ан-74Д, Ан-74Т-100, Ан-74ТК-100, Ан-74Т-200А, Ан-74ТК-200, Ан-74ТК-300, Ан-74ТК-300Д, Ан-74Т.

4. Необходимые корректирующие действия и срок их выполнения.

4.1. Выполнить разовую проверку и доработку траверс стоек основных опор шасси в соответствии с Бюллетенем № 792-БД-Г не позднее:

- очередного периодического технического обслуживания в объеме 3600 ± 300 летных часов или 48 ± 6 месяцев согласно Регламенту технического обслуживания (РТО) для самолета Ан-72-100 и его модификаций;

- очередных контрольно-восстановительных работ (КВР) согласно РТО для самолета Ан-74 и его модификаций.

4.2. Бюллетень № 792-БД-Г выполняется независимо от того, выполнялся он ранее или нет. До выполнения Бюллетеня № 792-БД-Г выполнять периодический (на каждой форме «Б» оперативного технического обслуживания) вихретоковый контроль траверс основных опор шасси согласно Аварийного сервисного бюллетеню ГП «АНТОНОВ» № А72-32-1.

4.3. Бюллетень № 792-БД-Г выполняется на обязательно демонтированных с самолета стойках основных опор шасси, в условиях и силами ОАО «Авиаагрегат» или ГП «АНТОНОВ» по запросу заинтересованной организации.

4.4. Во время выполнения Бюллетеня № 792-БД-Г и этой директивы:

4.4.1 выполнить вихретоковый контроль траверс основных опор шасси согласно Аварийного сервисного бюллетеню ГП «АНТОНОВ» № А72-32-1;

4.4.2 проверить соответствие траверсы требованиям ТУ (КД) и соответствие требованию по глубине зачистки траверсы согласно п. 1.4.5 Бюллетеня;

4.4.3 максимальная суммарная глубина зачистки (при первом (если выполнялся) и втором выполнении Бюллетеня № 792-БД-Г) не должна превышать 1 мм;

4.4.4 местное упрочнение мест доработки траверсы (согласно п. 1.4.4 и Приложению 9.3 Бюллетеня № 792-БД-Г) выполнять независимо от факта упрочнения траверсы при первом выполнении Бюллетеня № 792-БД-Г.

Работы согласно пунктам 4.4.2 и 4.4.3 этой директивы выполняются по инструкциям ОАО «Авиаагрегат» или ГП «АНТОНОВ».

4.5. Информацию о выполнении Бюллетеня № 792-БД-Г и этой директивы внести в формуляр самолета и паспорта стоек основных опор шасси.

5. Дата введения в действие.

Директива вступает в действие через 30 дней со дня ее подписания.

Вр. и. о. Председателя Госавиаслужбы

Н.Н. Мельниченко