

**Примірний Перелік подій в галузі цивільної авіації,  
які підлягають сповіщенню**

<b>I. ПОДІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН / OCCURRENCES RELATED TO THE OPERATION OF THE AIRCRAFT .....</b>	<b>4</b>
1. ЛЬОТНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ / AIR OPERATIONS .....	4
1.1. Підготовка до вильоту / Flight preparation .....	4
1.2. Підготовка ПС / Aircraft preparation .....	4
1.3. Зліт та посадка / Take-off and landing .....	4
1.4. Будь-яка фаза польоту / Any phase of flight .....	5
1.5. Інші типи подій / Other types of occurrences .....	6
2. ТЕХНІЧНІ ПОДІЇ / TECHNICAL OCCURRENCES.....	7
2.1. Конструкція і системи / Structure and systems .....	7
2.2. Силові установки (включаючи двигуни, повітряні гвинти та системи несучих гвинтів) та допоміжні силові установки / Propulsion (including engines, propellers and rotor systems) and auxiliary power units (APUs).....	7
3. ВЗАЄМОДІЯ ЗІ СЛУЖБАМИ АЕРОНАВІГАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО РУХУ / INTERACTION WITH AIR NAVIGATION SERVICES (ANS) AND AIR TRAFFIC MANAGEMENT (ATM).....	8
4. АВАРІЙНІ ТА ІНШІ КРИТИЧНІ СИТУАЦІЇ / EMERGENCIES AND OTHER CRITICAL SITUATIONS .....	9
5. НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ ТА ПОГОДНІ УМОВИ / EXTERNAL ENVIRONMENT AND METEOROLOGY .....	10
6. АВІАЦІЙНА БЕЗПЕКА / SECURITY .....	11
<b>II. ПОДІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З ТЕХНІЧНИМ СТАНОМ, ТЕХНІЧНИМ ОБСЛУГОВУВАННЯМ І РЕМОНТОМ ПОВІТРЯНОГО СУДНА / OCCURRENCES RELATED TO TECHNICAL CONDITIONS, MAINTENANCE AND REPAIR OF THE AIRCRAFT .....</b>	<b>13</b>
1. ВИРОБНИЦТВО / MANUFACTURING.....	13
2. КОНСТРУКЦІЯ / DESIGN.....	13
3. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА УПРАВЛІННЯ ПІДТРИМАННЯМ ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ / MAINTENANCE AND CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT.....	13

<b>III. ПОДІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З АЕРОНАВІГАЦІЙНИМ ОБСЛУГОВУВАННЯМ, ОРГАНІЗАЦІЄЮ ПОВІТРЯНОГО РУХУ ТА ОБЛАДНАННЯМ / OCCURRENCES RELATED TO AIRNAVIGATIONS SERVICES AND FACILITIES .....</b>	<b>16</b>
1. ПОДІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ ПС / AIRCRAFT-RELATED OCCURRENCES .....	16
2. ПОГІРШЕННЯ ЯКОСТІ АБО ПОВНЕ ПРИПИНЕННЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ АБО ФУНКЦІЙ / DEGRADATION OR TOTAL LOSS OF SERVICES OR FUNCTIONS .....	17
3. ІНШІ АВІАЦІЙНІ ПОДІЇ / OTHER OCCURRENCES .....	18
<b>IV. ПОДІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ АЕРОДРОМІВ ТА НАЗЕМНИМ ОБСЛУГОВУВАННЯМ ПС / OCCURRENCES RELATED TO AERODROMES AND GROUND SERVICES .....</b>	<b>20</b>
1. УПРАВЛІННЯ БЕЗПЕКОЮ ПОЛЬОТІВ НА АЕРОДРОМІ / SAFETY MANAGEMENT OF AN AERODROME .....	20
1.1. Події, пов'язані з експлуатацією ПС і наявністю перешкод / Aircraft- and obstacle-related occurrences .....	20
1.2. Погіршення якості або повне припинення обслуговування та виконання функцій / Degradation or total loss of services or functions .....	21
1.3. Інші події / Other occurrences .....	22
2. НАЗЕМНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПС / GROUND HANDLING OF AN AIRCRAFT .....	23
2.1. Події, пов'язані з обслуговуванням ПС на аеродромі / Aircraft- and aerodrome-related occurrences .....	23
2.2. Погіршення якості роботи або повна відмова служби або функції / Degradation or total loss of services or functions .....	24
2.3. Особливі події, пов'язані з наземним обслуговуванням ПС / Ground handling specific occurrences .....	24
<b>V. ПОДІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ ПС ІНШОЇ НІЖ СКЛАДНОЇ КОНСТРУКЦІЇ, ВКЛЮЧАЮЧИ ПЛАНЕРИ ТА ЛІТАЛЬНІ АПАРАТИ ЛЕГШИ ЗА ПОВІТРЯ / OCCURRENCES RELATED TO AIRCRAFT OTHER THAN COMPLEX MOTOR-POWERED AIRCRAFT, INCLUDING SAILPLANES AND LIGHTER-THAN-AIR VEHICLES .....</b>	<b>27</b>
1. ПС ІНШОЇ НІЖ СКЛАДНОЇ КОНСТРУКЦІЇ ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ ПЛАНЕРІВ ТА ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ ЛЕГШИХ ЗА ПОВІТРЯ / AIRCRAFT OTHER THAN COMPLEX MOTOR-POWERED AIRCRAFT EXCLUDING SAILPLANES AND LIGHTER-THAN-AIR VEHICLES .....	27
1.1. Льотна експлуатація / Air operations .....	27
1.2. Технічні події / Technical occurrences .....	28
1.3. Взаємодія із службами аеронавігаційної інформації та організації повітряного руху / Interaction with air navigation services and air traffic management .....	28
1.4. Аварійні та інші критичні ситуації / Emergencies and other critical situations .....	29

1.5. Фактори зовнішнього середовища та метеорологія / External environment and meteorology.....	29
2. ПЛАНЕРИ / SAILPLANES (GLIDERS).....	30
2.1. Льотна експлуатація / Air operations.....	30
2.2. Технічні події / Technical occurrences.....	30
2.3. Взаємодія із службами аеронавігаційної інформації та організації повітряного руху / Interaction with air navigation services and air traffic management .....	31
2.4. Аварійні та інші критичні ситуації / Emergencies and other critical situations.....	31
2.5. Фактори зовнішнього середовища та метеорологія / External environment and meteorology.....	31
3. ЛІТАЛЬНІ АПАРАТИ ЛЕГШІ ЗА ПОВІТРЯ (АЕРОСТАТИ ТА ДИРИЖАБЛІ) / LIGHTER-THAN-AIR VEHICLES (BALLOONS AND AIRSHIPS).....	32
3.1. Льотна експлуатація / Air operations.....	32
3.2. Технічні події / Technical occurrences.....	32
3.3. Взаємодія із службами аеронавігаційної інформації та організації повітряного руху / Interaction with air navigation services and air traffic management .....	33
3.4. Аварійні та інші критичні ситуації / Emergencies and other critical situations.....	33
3.5. Фактори зовнішнього середовища та метеорологія / External environment and meteorology.....	34

# **I. ПОДІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН / OCCURRENCES RELATED TO THE OPERATION OF THE AIRCRAFT**

## **1. ЛЬОТНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ / AIR OPERATIONS**

### **1.1. Підготовка до вильоту / Flight preparation**

(1) Використання невірної інформації або введення помилкових даних в обладнання, що використовується для навігації або для розрахунків льотних характеристик, що загрожувало або могло загрожувати повітряному судну (далі - ПС), особам, що знаходяться на борту, або будь-яким іншим особам. / Use of incorrect data or erroneous entries into equipment used for navigation or performance calculations which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.

(2) Перевезення або спроба перевезення небезпечного вантажу всупереч чинному законодавству, включаючи неправильне маркування, пакування та поводження з небезпечним вантажем. / Carriage or attempted carriage of dangerous goods in contravention of applicable legislations including incorrect labelling, packaging and handling of dangerous goods.

### **1.2. Підготовка ПС / Aircraft preparation**

(1) Неправильний тип палива або забруднене паливо. / Incorrect fuel type or contaminated fuel.

(2) Невиконання, порушення технології, або недостатність обробки для запобігання обледеніння або з видалення льоду. / Missing, incorrect or inadequate De-icing/Anti-icing treatment.

### **1.3. Зліт та посадка / Take-off and landing**

(1) Викочування/виїзд за межі ЗПС або РД. / Taxiway or runway excursion.

(2) Факт або потенційна можливість несанкціонованої присутності ПС, машин, механізмів або людей на ЗПС або РД. / Actual or potential taxiway or runway incursion.

(3) Несанкціонована присутність у зоні фінального етапу заходження на посадку та зльоту (FATO). / Final Approach and Take-off Area (FATO) incursion.

(4) Будь-який перерваний зліт. / Any rejected take-off.

(5) Неспроможність досягти потрібних або очікуваних льотно-технічних характеристик під час зльоту, при виконанні відходу на друге коло або посадки. / Inability to achieve required or expected performance during take-off, go-around or landing.

(6) Факт або спроба зльоту, заходу на посадку або посадки у некоректно встановленій конфігурації. / Actual or attempted take-off, approach or landing with incorrect configuration setting.

(7) Удар хвостовою частиною, кінцівкою крила, гвинтом чи гондолою під час зльоту чи посадки. / Tail, blade/wingtip or nacelle strike during take-off or landing.

(8) Продовження заходу на посадку всупереч встановленим експлуатантом ПС критеріям стабілізованого заходу на посадку. / Approach continued against air operator stabilised approach criteria.

(9) Продовження інструментального заходу на посадку в умовах, нижчих за опубліковані мінімуми з неадекватними візуальними орієнтирами. / Continuation of an instrument approach below published minimums with inadequate visual references.

(10) Екстрена чи вимушена посадка. / Precautionary or forced landing.

(11) Посадка з недольотом або перельотом. / Short and long landing.

(12) Жорстка посадка. / Hard landing.

#### **1.4. Будь-яка фаза польоту / Any phase of flight**

(1) Втрата керування. / Loss of control.

(2) Потрапляння ПС у небезпечне просторове положення із перевищенням нормальних кутів тангажу, крену або невідповідна швидкість польоту для даних умов. / Aircraft upset, exceeding normal pitch attitude, bank angle or airspeed inappropriate for the conditions.

(3) Відхилення від дозволеної висоти польоту. / Level bust.

(4) Спрацьовування будь-якої системи захисту діапазону режимів польоту, включаючи попередження про звалювання, автомат тряски штурвала, автомат відштовхування штурвала та автоматичні системи захисту. / Activation of any flight envelope protection, including stall warning, stick shaker, stick pusher and automatic protections.

(5) Ненавмисне відхилення від запланованого або заданого шляху на найменше з двох: подвійне значення необхідних навігаційних характеристик або на 10 морських миль. / Unintentional deviation from intended or assigned track of the lowest of twice the required navigation performance or 10 nautical miles.

(6) Перевищення експлуатаційних обмежень, вказаних у керівництві з льотної експлуатації. / Exceedance of aircraft flight manual limitation.

(7) Експлуатація з невірно налаштованим висотоміром. / Operation with incorrect altimeter setting.

(8) Випадки, коли реактивний струмінь або потік повітря від гвинта могли або загрожували ПС, особам, що знаходяться на борту, або будь-яким іншим особам. / Jet blast or rotor and prop wash occurrences which have or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.

(9) Невірне розуміння режиму роботи автоматики або будь-якої іншої інформації з панелей кабіни екіпажу, що могло загрожувати або загрожувало ПС, особам, що знаходяться на борту, або будь-яким іншим особам. / Misinterpretation of automation mode or of any flight deck information provided to the flight crew which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.

### **1.5. Інші типи подій / Other types of occurrences**

(1) Ненавмисне вивільнення вантажу або будь-якого зовнішнього обладнання. / Unintentional release of cargo or other externally carried equipment.

(2) Втрата ситуаційної обізнаності (включаючи оточення, режими і системи, просторову орієнтацію, орієнтацію в часі). / Loss of situational awareness (including environmental, mode and system awareness, spatial disorientation, and time horizon).

(3) Будь-яка ситуація, коли стан або діяльність людини безпосередньо сприяли або могли сприяти виникненню авіаційної події або серйозного інциденту. / Any occurrence where the human performance has directly contributed to or could have contributed to an accident or a serious incident.

## 2. ТЕХНІЧНІ ПОДІЇ / TECHNICAL OCCURRENCES

### 2.1. Конструкція і системи / Structure and systems

(1) Втрата будь-якої частини конструкції ПС в польоті. / Loss of any part of the aircraft structure in flight.

(2) Відмова системи. / Loss of a system.

(3) Відмова дублюючої системи. / Loss of redundancy of a system.

(4) Витік будь-якої рідини, що призвів до загрози пожежі чи можливості небезпечного забруднення конструкції ПС, систем або обладнання, чи який загрожував або міг загрожувати ПС, особам, що знаходяться на борту, або будь-яким іншим особам. / Leakage of any fluid which resulted in a fire hazard or possible hazardous contamination of aircraft structure, systems or equipment, or which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.

(5) Несправність або дефект паливної системи, який мав вплив на подачу та/або розподіл палива. / Fuel system malfunctions or defects, which had an effect on fuel supply and/or distribution.

(6) Несправність або дефект будь-якої системи індикації, що призвів до надання екіпажу хибної інформації./ Malfunction or defect of any indication system when this results in misleading indications to the crew.

(7) Ненормальне функціонування системи керування ПС, таке як асиметрія чи блокування органів керування (наприклад: пристрої керування підйомною силою (закрилки/передкрилки), повітряні гальма (спойлери), засоби керування просторовим положенням (елерони, рулі висоти, руль напрямку)). / Abnormal functioning of flight controls such as asymmetric or stuck/jammed flight controls (for example: lift (flaps/slats), drag (spoilers), attitude control (ailerons, elevators, rudder) devices).

### 2.2. Силкові установки (включаючи двигуни, повітряні гвинти та системи несучих гвинтів) та допоміжні силкові установки / Propulsion (including engines, propellers and rotor systems) and auxiliary power units (APUs)

(1) Відмова або серйозна поломка будь-якої частини або системи керування силовою установкою, повітряним гвинтом або несучим гвинтом. / Failure or significant malfunction of any part or controlling of a propeller, rotor or powerplant.

(2) Пошкодження або відмова несучого/хвостового гвинта, трансмісії та/або еквівалентних систем. / Damage to or failure of main/tail rotor or transmission and/or equivalent systems.

(3) Зрив полум'я, вимкнення будь-якого двигуна в польоті чи допоміжної силової установки, коли вона необхідна (наприклад: польоти збільшеної дальності літаків з двома двигунами (ETOPS), процедури MEL). / Flameout, in-flight shutdown of any engine or APU when required (for example: ETOPS (Extended range Twin engine aircraft Operations), MEL (Minimum Equipment List)).

(4) Перевищення експлуатаційних обмежень двигуна, включаючи перевищення швидкості або неможливість контролю швидкості будь-якого високошвидкісного обертового компонента (наприклад, ДСУ, установка повітряного запуску, турбохолодильник, повітряна турбіна, повітряний гвинт або несучий гвинт). / Engine operating limitation exceedance, including overspeed or inability to control the speed of any high-speed rotating component (for example: APU, air starter, air cycle machine, air turbine motor, propeller or rotor).

(5) Відмова або поломка будь-якої частини двигуна, силової установки, допоміжної силової установки або трансмісії, що призвело до одного або декількох наслідків: / Failure or malfunction of any part of an engine, powerplant, APU or transmission resulting in any one or more of the following:

(a) система реверсу тяги не виконує керуючі команди; / thrust-reversing system failing to operate as commanded;

(b) відсутня можливість керування потужністю, тягою, обертами; / inability to control power, thrust or rpm (revolutions per minute);

(c) відділення компонентів/уламків. / non-containment of components/debris.

### 3. ВЗАЄМОДІЯ ЗІ СЛУЖБАМИ АЕРОНАВІГАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО РУХУ / INTERACTION WITH AIR NAVIGATION SERVICES (ANS) AND AIR TRAFFIC MANAGEMENT (ATM)

(1) Небезпечний диспетчерський дозвіл. / Unsafe ATC (Air Traffic Control) clearance.

(2) Тривала втрата зв'язку із органами обслуговування або організації повітряного руху. / Prolonged loss of communication with ATS (Air Traffic Service) or ATM Unit.

(3) Суперечливі інструкції від різних диспетчерів ОПП, які потенційно призводять до втрати ешелонування. / Conflicting instructions from different ATS Units potentially leading to a loss of separation.

(4) Некоректна інтерпретація радіоповідомлень, що могло призвести або призвело до загрози ПС, особам, що знаходяться на борту, або будь-яким іншим особам. / Misinterpretation of radio-communication which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.

(5) Навмисне відхилення від інструкцій диспетчера УПП, яке могло призвести або призвело до загрози ПС, особам, що знаходяться на борту, або будь-яким іншим особам. / Intentional deviation from ATC instruction which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.

#### 4. АВАРІЙНІ ТА ІНШІ КРИТИЧНІ СИТУАЦІЇ / EMERGENCIES AND OTHER CRITICAL SITUATIONS

(1) Будь-яка подія, що призвела до оголошення аварійного сигналу ("Mayday" або "PAN"). / Any event leading to the declaration of an emergency ("Mayday" or "PAN call").

(2) Будь-яке горіння, плавлення, дим, чад, іскріння, перегрів, пожежа або вибух. / Any burning, melting, smoke, fumes, arcing, overheating, fire or explosion.

(3) Забруднене повітря в кабіні екіпажу або в пасажирському відсіку, яке могло призвести або призвело до загрози ПС, особам, що знаходяться на борту, або будь-яким іншим особам. / Contaminated air in the cockpit or in the passenger compartment which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.

(4) Неможливість застосування льотним або кабінным екіпажем коректних нестандартних або аварійних процедур для подолання аварійної ситуації. / Failure to apply the correct non-normal or emergency procedure by the flight or cabin crew to deal with an emergency.

(5) Використання будь-якого аварійного обладнання чи нестандартних процедур, що впливає на польотні або посадочні характеристики. / Use of any emergency equipment or non-normal procedure affecting in-flight or landing performance.

(6) Відмова будь-якого аварійного або рятувального обладнання чи системи, що могло призвести або призвело до загрози ПС, особам, що знаходяться на борту, або будь-яким іншим особам. / Failure of any emergency or rescue system or equipment which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.

(7) Неконтрольований тиск в салоні або кабіні екіпажу. / Uncontrollable cabin pressure.

(8) Критично низький рівень палива, або кількість палива по прибуттю менше необхідного кінцевого резерву палива. / Critically low fuel quantity or fuel quantity at destination below required final reserve fuel.

(9) Будь-який випадок використання екіпажем кисневої системи. / Any use of crew oxygen system by the crew.

(10) Втрата працездатності будь-якого члена льотного або кабінного екіпажу, що призвела до зменшення кількості членів екіпажу нижче сертифікованого мінімального складу екіпажу. / Incapacitation of any member of the flight or cabin crew that results in the reduction below the minimum certified crew complement.

(11) Втома екіпажу, яка впливає або потенційно впливає на його здатність безпечно виконувати свої обов'язки. / Crew fatigue impacting or potentially impacting their ability to perform safely their flight duties.

## 5. НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ ТА ПОГОДНІ УМОВИ / EXTERNAL ENVIRONMENT AND METEOROLOGY

(1) Зіткнення або небезпечне зближення ПС із земною поверхнею, з іншим ПС або перешкодою на землі (в т.ч. з наземним транспортом) або у повітрі. / A collision or a near collision on the ground or in the air, with another aircraft, terrain or obstacle (Obstacle includes vehicle).

(2) Спрацьовування бортової системи попередження зіткнень ПС у повітрі (ACAS Resolution Advisory). / ACAS RA (Airborne Collision Avoidance System, Resolution Advisory).

(3) Спрацьовування системи попередження зіткнень із земною поверхнею (GPWS, TAWS). / Activation of genuine ground collision system such as GPWS (Ground Proximity Warning System)/TAWS (Terrain Awareness and Warning System) 'warning'.

(4) Зіткнення ПС із представниками дикої природи, в тому числі зіткнення із птахами. / Wildlife strike including bird strike.

(5) Пошкодження ПС сторонніми об'єктами/уламками (FOD). / Foreign object damage/debris (FOD).

(6) Неочікувано погані умови покриття ЗПС. / Unexpected encounter of poor runway surface conditions.

(7) Потрапляння в турбулентність в супутньому сліді. / Wake-turbulence encounters.

(8) Створення для ПС перешкод, пов'язаних з використанням вогнепальної зброї, феєрверків, літаючих зміїв, лазерного освітлення, ліхтарів високої потужності, лазерів, безпілотних авіаційних систем, моделей ПС та аналогічних засобів. / Interference with the aircraft by firearms, fireworks, flying kites, laser illumination, high powered lights, lasers, Remotely Piloted Aircraft Systems, model aircraft or by similar means.

(9) Ураження ПС блискавкою, що призвело до його пошкодження або втрати чи несправності будь-якої системи ПС. / A lightning strike which resulted in damage to the aircraft or loss or malfunction of any aircraft system.

(10) Потрапляння ПС в зону граду, що призвело до його пошкодження або втрати чи несправності будь-якої системи ПС. / A hail encounter which resulted in damage to the aircraft or loss or malfunction of any aircraft system.

(11) Потрапляння ПС в зону сильної турбулентності або в інші умови, що призвело до травмування будь-якої особи на борту або до необхідності післяпольотної перевірки на пошкодження ПС внаслідок турбулентності. / Severe turbulence encounter or any encounter resulting in injury to occupants or deemed to require a 'turbulence check' of the aircraft.

(12) Потрапляння ПС в зону значного зсуву вітру або в зону грозових явищ, що могло призвести або призвело до загрози ПС, особам, що знаходяться на борту, або будь-яким іншим особам. / A significant wind shear or thunderstorm encounter which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.

(13) Потрапляння ПС в зону обледеніння, що призвело до погіршення керованості, пошкодження ПС, відмови або несправності будь-якої системи ПС. / Icing encounter resulting in handling difficulties, damage to the aircraft or loss or malfunction of any aircraft system.

(14) Потрапляння ПС в хмару вулканічного попелу. / Volcanic ash encounter.

## 6. АВІАЦІЙНА БЕЗПЕКА / SECURITY

(1) Загроза підриву або викрадення ПС. / Bomb threat or hijack.

(2) Складність в контролюванні агресивних, недисциплінованих пасажирів, або пасажирів в стані сп'яніння. / Difficulty in controlling intoxicated, violent or unruly passengers.

(3) Виявлення безквиткового пасажира. / Discovery of a stowaway.

## **II. ПОДІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З ТЕХНІЧНИМ СТАНОМ, ТЕХНІЧНИМ ОБСЛУГОВУВАННЯМ І РЕМОНТОМ ПОВІТРЯНОГО СУДНА / OCCURRENCES RELATED TO TECHNICAL CONDITIONS, MAINTENANCE AND REPAIR OF THE AIRCRAFT**

### **1. ВИРОБНИЦТВО / MANUFACTURING**

Вироби, компоненти або обладнання, які виготовлені виробником з відхиленнями від застосованих проектних даних, що може призвести до виникнення потенційно небезпечного стану, як це визначено утримувачем сертифіката типу або схвалення конструкції. / Products, parts or appliances released from the production organisation with deviations from applicable design data that could lead to a potential unsafe condition as identified with the holder of the type-certificate or design approval.

### **2. КОНСТРУКЦІЯ / DESIGN**

Будь-яка відмова, несправність, дефект або інша подія, пов'язана з виробом, компонентом або обладнанням, що призвела або могла призвести до виникнення небезпечного стану. / Any failure, malfunction, defect or other occurrence related to a product, part, or appliance which has resulted in or may result in an unsafe condition.

### **3. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА УПРАВЛІННЯ ПІДТРИМАННЯМ ЛЬОТНОЇ ПРИДАТНОСТІ / MAINTENANCE AND CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT**

(1) Серйозні пошкодження конструкції (наприклад: тріщини, постійна деформація, розшарування, порушення адгезії, обгоряння, надмірне зношення або корозія), виявлені в ході технічного обслуговування ПС чи компоненту. / Serious structural damage (for example: cracks, permanent deformation, delamination, debonding, burning, excessive wear, or corrosion) found during maintenance of the aircraft or component.

(2) Серйозний витік або забруднення рідин (наприклад: гідравлічної рідини, палива, масла, газу або інших рідин). / Serious leakage or contamination of fluids (for example: hydraulic, fuel, oil, gas or other fluids).

(3) Відмова або несправність будь-якої частини двигуна або силової установки та/або трансмісії, що призвело до одного або декількох з наступних станів: / Failure or malfunction of any part of an engine or powerplant and/or transmission resulting in any one or more of the following:

(a) відділення компонентів/уламків; / non-containment of components/debris;

(b) вихід з ладу конструкції кріплення двигуна. / failure of the engine mount structure.

(4) Пошкодження, відмова або дефект повітряного гвинта, які в польоті можуть призвести до відриву повітряного гвинта або суттєвої частини повітряного гвинта та/або несправності у системі управління кроком повітряного гвинта. / Damage, failure or defect of propeller, which could lead to in-flight separation of the propeller or any major portion of the propeller and/or malfunctions of the propeller control.

(5) Пошкодження, вихід з ладу або дефект головного редуктора/кріплень, які в польоті можуть призвести до роз'єднання елементів несучого гвинта та/або несправності у системі керуванням несучим гвинтом. / Damage, failure or defect of main rotor gearbox/attachment, which could lead to in-flight separation of the rotor assembly and/or malfunctions of the rotor control.

(6) Значна несправність критично важливої для безпеки системи або обладнання, включаючи аварійну систему або обладнання, виявлена при випробуванні під час технічного обслуговування, або непрацездатність цих систем після технічного обслуговування. / Significant malfunction of a safety-critical system or equipment including emergency system or equipment during maintenance testing or failure to activate these systems after maintenance.

(7) Некоректне збирання або установка компонентів ПС, виявлені в ході огляду або випробувань, що не призначалися для такої конкретної мети. / Incorrect assembly or installation of components of the aircraft found during an inspection or test procedure not intended for that specific purpose.

(8) Невірна оцінка серйозного дефекту або серйозної невідповідності процедурам MEL і Технічного бортжурналу. / Wrong assessment of a serious defect, or serious non-compliance with MEL and Technical logbook procedures.

(9) Серйозне пошкодження системи електричних дротових з'єднань (EWIS). / Serious damage to Electrical Wiring Interconnection System (EWIS).

(10) Будь-який дефект критичної частини з обмеженим ресурсом/строком служби, що призводить до її зіпсування до закінчення призначеного ресурсу/строку служби. / Any defect in a life-controlled critical part causing retirement before completion of its full life.

(11) Використання виробів, компонентів або матеріалів невідомого, сумнівного походження, або використання непридатних критично важливих компонентів. / The use of products, components or materials, from unknown, suspect origin, or unserviceable critical components.

(12) Помилкові, неправильні або недостатні дані з технічного обслуговування або процедури, які можуть призвести до істотних помилок у технічному обслуговуванні, включаючи мовленнєві проблеми. / Misleading, incorrect or insufficient applicable maintenance data or procedures that could lead to significant maintenance errors, including language issue.

(13) Неналежний контроль або застосування обмежень з технічного обслуговування ПС або планового технічного обслуговування. / Incorrect control or application of aircraft maintenance limitations or scheduled maintenance.

(14) Допуск ПС до експлуатації після проведення технічного обслуговування у разі виявлення невідповідності, що може загрожувати безпеці польотів. / Releasing an aircraft to service from maintenance in case of any non-compliance which endangers the flight safety.

(15) Серйозне пошкодження, заподіяне ПС під час технічного обслуговування з причини некоректного технічного обслуговування або використання невідповідного або непридатного наземного обладнання, і яке вимагає додаткових робіт з обслуговування ПС. / Serious damage caused to an aircraft during maintenance activities due to incorrect maintenance or use of inappropriate or unserviceable ground support equipment that requires additional maintenance actions.

(16) Виявлення обгорання, оплавлення, задимлення, виникнення електричної дуги, загорання або пожежі. / Identified burning, melting, smoke, arcing, overheating or fire occurrences.

(17) Будь-яка подія, під час якої діяльність або стан персоналу, включаючи рівень втоми, безпосередньо сприяли або могли сприяти виникненню авіаційної події чи серйозного інциденту. / Any occurrence where the human performance, including fatigue of personnel, has directly contributed to or could have contributed to an accident or a serious incident.

(18) Значна несправність, проблеми, пов'язані з надійністю, або повторювані проблеми з якістю запису, які впливають на роботу системи бортових самописців (таких як: система автоматичної реєстрації параметрів польоту, система реєстрації передачі даних або система бортового мовного самописця), або відсутність інформації, необхідної для забезпечення функціонування системи бортових самописців. / Significant malfunction, reliability issue, or recurrent recording quality issue affecting a flight recorder system (such as a flight data recorder system, a data link recording system or a cockpit voice recorder system) or lack of information needed to ensure the serviceability of a flight recorder system.

### **III. ПОДІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З АЕРОНАВІГАЦІЙНИМ ОБСЛУГОВУВАННЯМ, ОРГАНІЗАЦІЄЮ ПОВІТРЯНОГО РУХУ ТА ОБЛАДНАННЯМ / OCCURRENCES RELATED TO AIR NAVIGATION SERVICES AND FACILITIES**

#### **1. ПОДІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ ПС / AIRCRAFT-RELATED OCCURRENCES**

- (1) Зіткнення або небезпечне зближення ПС із земною поверхнею, з іншим ПС або перешкодою на землі або у повітрі, в тому числі загроза зіткнення справного ПС із землею (CFIT). / A collision or a near collision on the ground or in the air, between an aircraft and another aircraft, terrain or obstacle, including near-controlled flight into terrain (near CFIT).
- (2) Порушення мінімумів ешелонування. / Separation minima infringement.
- (3) Некоректне ешелонування. / Inadequate separation.
- (4) Повідомлення ACAS RAs. / ACAS RAs.
- (5) Зіткнення з представниками дикої природи, в тому числі зіткнення із птахами. / Wildlife strike including bird strike.
- (6) Викочування/виїзд за межі РД або ЗПС. / Taxiway or runway excursion.
- (7) Факт або потенційна можливість несанкціонованої присутності ПС, машин, механізмів або людей на ЗПС або РД. / Actual or potential taxiway or runway incursion.
- (8) Несанкціонована присутність у зоні фінального етапу заходження на посадку та зльоту (FATO). / Final Approach and Take-off Area (FATO) incursion.
- (9) Відхилення ПС від параметрів диспетчерського дозволу. / Aircraft deviation from ATC clearance.
- (10) Відхилення ПС від встановлених вимог щодо системи організації повітряного руху: / Aircraft deviation from applicable air traffic management (ATM) regulation:
  - (a) відхилення ПС від опублікованих процедур в системі організації повітряного руху; / aircraft deviation from applicable published ATM procedures;

(b) порушення порядку використання повітряного простору, включаючи несанкціоноване проникнення в повітряний простір; / airspace infringement including unauthorised penetration of airspace;

(c) недотримання вимог щодо установки та експлуатації обладнання, пов'язаного з процедурами організації повітряного руху. / deviation from aircraft ATM-related equipment carriage and operations, as mandated by applicable regulations.

(11) Події, пов'язані з плутаниною позивних. / Call sign confusion related occurrences.

## 2. ПОГІРШЕННЯ ЯКОСТІ АБО ПОВНЕ ПРИПИНЕННЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ АБО ФУНКЦІЙ / DEGRADATION OR TOTAL LOSS OF SERVICES OR FUNCTIONS

(1) Немоżliвість надання послуг у системі організації повітряного руху або виконання функцій з організації повітряного руху: / Inability to provide ATM services or to execute ATM functions:

(a) неможливість забезпечити обслуговування повітряного руху або виконання функцій обслуговування повітряного руху; / inability to provide air traffic services or to execute air traffic services functions;

(b) неможливість забезпечити управління використанням (менеджмент) повітряного простору або виконання функцій з управління використанням повітряного простору; / inability to provide airspace management services or to execute airspace management functions;

(c) неможливість забезпечити управління потоками повітряного руху та пропускною здатністю або виконання функцій з управління потоками повітряного руху та пропускною здатністю. / inability to provide air traffic flow management and capacity services or to execute air traffic flow management and capacity functions.

(2) Відсутня або в значній мірі некоректна, спотворена, неналежна або недостовірні інформація щодо будь-якого виду обслуговування польотів, в тому числі що стосується незадовільних умов поверхні ЗПС. / Missing or significantly incorrect, corrupted, inadequate or misleading information from any support service, including relating to poor runway surface conditions.

(3) Порушення функцій зв'язку. / Failure of communication service.

(4) Порушення функцій спостереження. / Failure of surveillance service.

(5) Порухення функції або служби з обробки даних та їх розповсюдження. / Failure of data processing and distribution function or service.

(6) Порухення функцій навігації. / Failure of navigation service.

(7) Порухення режиму авіаційної безпеки системи організації повітряного руху, що мала або могла мати прямий негативний вплив на безпеку обслуговування. / Failure of ATM system security which had or could have a direct negative impact on the safe provision of service.

(8) Значне перевантаження сектору/робочого місця обслуговування повітряного руху, що призводить до потенційного порушення обслуговування. / Significant ATS sector/position overload leading to a potential deterioration in service provision.

(9) Некоректне прийняття або інтерпретація важливих повідомлень, включаючи нерозуміння вживаної мови, якщо це мало або могло мати прямий негативний вплив на безпеку польотів при наданні обслуговування. / Incorrect receipt or interpretation of significant communications, including lack of understanding of the language used, when this had or could have a direct negative impact on the safe provision of service.

(10) Тривала втрата зв'язку з ПС або іншим органом обслуговування повітряного руху. / Prolonged loss of communication with an aircraft or with other ATS unit.

### 3. ІНШІ АВІАЦІЙНІ ПОДІЇ / OTHER OCCURRENCES

(1) Оголошення аварійного сигналу (“Mayday” або “PAN”). / Declaration of an emergency (‘Mayday’ or ‘PAN’ call).

(2) Суттєве зовнішнє втручання в аеронавігаційне обслуговування (наприклад, мовлення радіостанцій в FM діапазоні, що створює завади системі ILS, VOR та авіаційному електрозв'язку). / Significant external interference with Air Navigation Services (for example radio broadcast stations transmitting in the FM band, interfering with ILS (instrument landing system), VOR (VHF Omni Directional Radio Range) and communication).

(3) Створення перешкод для ПС, органу обслуговування повітряного руху або передачі радіоповідомлення, що спричинені використанням вогнепальної зброї, феєрверків, літаючих зміїв, лазерного освітлення, ліхтарів високої потужності, лазерів, безпілотних авіаційних систем, моделей ПС та аналогічних засобів. / Interference with an aircraft, an ATS unit or a radio communication transmission including by firearms, fireworks, flying

kites, laser illumination, high-powered lights lasers, Remotely Piloted Aircraft Systems, model aircraft or by similar means.

(4) Аварійний злив палива. / Fuel dumping.

(5) Загроза вибуху бомби на борту ПС або захоплення ПС. / Bomb threat or hijack.

(6) Втома, що впливає або може впливати на здатність персоналу безпечно виконувати обов'язки з обслуговування повітряного руху. / Fatigue impacting or potentially impacting the ability to perform safely the air navigation or air traffic duties.

(7) Будь-яка ситуація, коли стан або діяльність людини безпосередньо сприяли або могли сприяти виникненню авіаційної події або серйозного інциденту. / Any occurrence where the human performance has directly contributed to or could have contributed to an accident or a serious incident.

## **IV. ПОДІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ АЕРОДРОМІВ ТА НАЗЕМНИМ ОБСЛУГОВУВАННЯМ ПС / OCCURRENCES RELATED TO AERODROMES AND GROUND SERVICES**

### **1. УПРАВЛІННЯ БЕЗПЕКОЮ ПОЛЬОТІВ НА АЕРОДРОМІ / SAFETY MANAGEMENT OF AN AERODROME**

#### **1.1. Події, пов'язані з експлуатацією ПС і наявністю перешкод / Aircraft- and obstacle-related occurrences**

- (1) Зіткнення або небезпечне зближення ПС із земною поверхнею, з іншим ПС або перешкодою на землі або у повітрі. / A collision or near collision, on the ground or in the air, between an aircraft and another aircraft, terrain or obstacle.
- (2) Зіткнення з представниками дикої природи, в тому числі зіткнення із птахами. / Wildlife strike including bird strike.
- (3) Викочування/виїзд за межі РД або ЗПС. / Taxiway or runway excursion.
- (4) Факт або потенційна можливість несанкціонованої присутності ПС, машин, механізмів або людей на ЗПС або РД. / Actual or potential taxiway or runway incursion.
- (5) Несанкціонована присутність у зоні фінального етапу заходження на посадку та зльоту (ФАТО). / Final Approach and Take-off Area (FATO) incursion or excursion.
- (6) Немоżliвість ПС або іншого транспорту виконати диспетчерський дозвіл, інструкцію або обмеження під час знаходження ПС в зоні руху аеродрому (наприклад: неправильна злітно-посадкова смуга, рульова доріжка або обмежена частина аеродрому). / Aircraft or vehicle failure to follow clearance, instruction or restriction while operating on the movement area of an aerodrome (for example: wrong runway, taxiway or restricted part of an aerodrome).
- (7) Присутність стороннього об'єкта в зоні руху аеродрому, що загрожувала або могла загрожувати ПС, особам, що знаходяться на борту, або будь-яким іншим особам. / Foreign object on the aerodrome movement area which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.
- (8) Наявність на аеродромі або в безпосередній близькості від нього перешкод, що не опубліковані в Збірнику аеронавігаційної інформації або в повідомленні NOTAM, та/або без належного маркування або підсвічування. / Presence of obstacles on the aerodrome or in the vicinity of the

aerodrome which are not published in the AIP (Aeronautical Information Publication) or by NOTAM (Notice to Airmen) and/or that are not marked or lighted properly.

(9) Поява в зоні руління, буксирування або руління заднім ходом перешкоди у вигляді транспортного засобу, обладнання або людини. / Push-back, power-back or taxi interference by vehicle, equipment or person.

(10) Пасажири або сторонні особи на пероні без нагляду. / Passengers or unauthorised person left unsupervised on apron.

(11) Вражаюча дія реактивного струменя, потоку від несучого гвинта або супутнього струменя повітряного гвинта. / Jet blast, rotor down wash or propeller blast effect.

(12) Оголошення аварійного сигналу ("Mayday" або "PAN"). / Declaration of an emergency ('Mayday' or 'PAN' call).

## **1.2. Погіршення якості або повне припинення обслуговування та виконання функцій / Degradation or total loss of services or functions**

(1) Втрата або відмова зв'язку між: / Loss or failure of communication between:

(a) аеродромом, транспортним засобом або аеродромним технічним персоналом та органом обслуговування повітряного руху або пунктом перонної служби; / aerodrome, vehicle or other ground personnel and air traffic services unit or apron management service unit;

(b) пунктом перонної служби та ПС, транспортним засобом або органом обслуговування повітряного руху. / apron management service unit and aircraft, vehicle or air traffic services unit.

(2) Значний збій, несправність або дефект аеродромного обладнання або системи, що призвів або міг призвести до загрози ПС, особам, що знаходяться на борту, або будь-яким іншим особам. / Significant failure, malfunction or defect of aerodrome equipment or system which has or could have endangered the aircraft or its occupants.

(3) Значні порушення освітлення, розмітки, маркування або розміщення знаків на аеродромі. / Significant deficiencies in aerodrome lighting, marking or signs.

(4) Відмова системи аварійного сповіщення на аеродромі. / Failure of the aerodrome emergency alerting system.

(5) Відсутність аварійно-рятувальних та протипожежних служб, передбачених діючими правилами. / Rescue and firefighting services not available according to applicable requirements.

### **1.3. Інші події / Other occurrences**

(1) Пожежа, дим, вибух у будівлях або приміщеннях аеродрому, його околицях або в обладнанні, що призвело або могло призвести до загрози ПС, особам, що знаходяться на борту, або будь-яким іншим особам. / Fire, smoke, explosions in aerodrome facilities, vicinities and equipment which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.

(2) Події, пов'язані з забезпеченням авіаційної безпеки на аеродромі (наприклад незаконне проникнення на територію, саботаж, загроза вибуху бомби). / Aerodrome security related occurrences (for example: unlawful entry, sabotage, bomb threat).

(3) Відсутність сповіщення про значну зміну експлуатаційних умов аеродрому, що загрожувало або могло загрожувати ПС, особам, що знаходяться на борту, або будь-яким іншим особам. / Absence of reporting of a significant change in aerodrome operating conditions which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.

(4) Некоректна, неадекватна або відсутня обробка для запобігання обледеніння або з видалення льоду. / Missing, incorrect or inadequate de-icing/anti-icing treatment.

(5) Значний розлив палива під час заправки. / Significant spillage during fuelling operations.

(6) Заправка забрудненого або невідповідного палива або інших основних рідин (кисень, азот, масло, вода). / Loading of contaminated or incorrect type of fuel or other essential fluids (including oxygen, nitrogen, oil and potable water).

(7) Нездатність забезпечити задовільний стан поверхні ЗПС. / Failure to handle poor runway surface conditions.

(8) Будь-яка ситуація, коли стан або діяльність людини безпосередньо сприяли або могли сприяти виникненню авіаційної події або серйозного інциденту. / Any occurrence where the human performance has directly contributed to or could have contributed to an accident or a serious incident.

## 2. НАЗЕМНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПС / GROUND HANDLING OF AN AIRCRAFT

### 2.1. Події, пов'язані з обслуговуванням ПС на аеродромі / Aircraft- and aerodrome-related occurrences

- (1) Зіткнення або небезпечне зближення ПС із землею поверхнею, з іншим ПС або перешкодою на землі або у повітрі. / A collision or near collision, on the ground or in the air, between an aircraft and another aircraft, terrain or obstacle.
- (2) Несанкціоноване зайняття РД або ЗПС. / Runway or taxiway incursion.
- (3) Викочування/виїзд за межі РД або ЗПС. / Runway or taxiway excursion.
- (4) Значне забруднення конструкції, систем або обладнання ПС, викликане перевезеним багажем, вантажем або поштою. / Significant contamination of aircraft structure, systems and equipment arising from the carriage of baggage, mail or cargo.
- (5) Поява в зоні руління, буксировки або руління заднім ходом перешкоди в вигляді транспортного засобу, обладнання або людини. / Push-back, power-back or taxi interference by vehicle, equipment or person.
- (6) Поява стороннього об'єкта в зоні руху ПС аеродрому, що загрожувало або могло загрожувати ПС, особам, що знаходяться на борту, або будь-яким іншим особам. / Foreign object on the aerodrome movement area which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.
- (7) Пасажири або сторонні особи на пероні без нагляду. / Passengers or unauthorised person left unsupervised on apron.
- (8) Пожежа, дим, вибух у будівлях або приміщеннях аеродрому, його околицях або в обладнанні, що призвело або могло призвести до загрози ПС, особам, що знаходяться на борту, або будь-яким іншим особам. / Fire, smoke, explosions in aerodrome facilities, vicinities and equipment which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.
- (9) Події, пов'язані із забезпеченням авіаційної безпеки на аеродромі (наприклад незаконне проникнення на територію, саботаж, загроза вибуху бомби). / Aerodrome security-related occurrences (for example: unlawful entry, sabotage, bomb threat).

## **2.2. Погіршення якості роботи або повна відмова служби або функції / Degradation or total loss of services or functions**

(1) Втрата або відмова зв'язку з ПС, транспортним засобом, органом обслуговування повітряного руху або пунктом перонної служби. / Loss or failure of communication with aircraft, vehicle, air traffic services unit or apron management service unit.

(2) Значний збій, несправність або дефект аеродромного обладнання або системи, що поставило або могло поставити під загрозу ПС або осіб, що знаходяться на борту. / Significant failure, malfunction or defect of aerodrome equipment or system which has or could have endangered the aircraft or its occupants.

(3) Значні порушення освітлення, розмітки, маркування або розміщення знаків на аеродромі. / Significant deficiencies in aerodrome lighting, marking or signs.

## **2.3. Особливі події, пов'язані з наземним обслуговуванням ПС / Ground handling specific occurrences**

(1) Неналежна організація посадки/висадки пасажирів, завантаження багажу, вантажу або пошти, що може суттєво впливати на масу або центрування ПС (включаючи помилки в розрахунках зведеної завантажувальної відомості). / Incorrect handling or loading of passengers, baggage, mail or cargo, likely to have a significant effect on aircraft mass and/or balance (including significant errors in loadsheet calculations).

(2) Від'їзд обладнання для посадки/висадки, що загрожував особам на борту ПС. / Boarding equipment removed leading to endangerment of aircraft occupants.

(3) Неналежне завантаження або закріплення багажу, вантажу або пошти, що здатне загрожувати ПС, його обладнанню або особам на борту, або створювати перешкоди при екстреній евакуації. / Incorrect stowage or securing of baggage, mail or cargo likely in any way to endanger the aircraft, its equipment or occupants or to impede emergency evacuation.

(4) Транспортування, спроба транспортування або обробка небезпечного вантажу, що призвела або могла призвести до загрози безпеці експлуатації ПС або до виникнення небезпечного стану (наприклад інцидент або подія з небезпечним вантажем згідно з визначенням ICAO Doc 9284). / Transport, attempted transport or handling of dangerous goods which resulted or could have resulted in the safety of the operation being endangered or led to an unsafe

condition (for example: dangerous goods incident or accident as defined in the ICAO Technical Instructions).

(5) Невідповідність за результатами звірки даних багажу і пасажирів. / Non-compliance on baggage or passenger reconciliation.

(6) Невиконання необхідних процедур наземного обслуговування, особливо в частині процедури з видалення льоду, заправки паливом та завантаження, включаючи некоректне розташування або прибирання обладнання. / Non-compliance with required aircraft ground handling and servicing procedures, especially in de-icing, refuelling or loading procedures, including incorrect positioning or removal of equipment.

(7) Значний розлив під час заправки паливом. / Significant spillage during fuelling operations.

(8) Заправка некоректної кількості палива, що може суттєво впливати на ресурс, льотні характеристики, центрування або конструктивну міцність ПС. / Loading of incorrect fuel quantities likely to have a significant effect on aircraft endurance, performance, balance or structural strength.

(9) Заправка забрудненого або невідповідного палива або інших основних рідин (враховуючи кисень, азот, масло, воду). / Loading of contaminated or incorrect type of fuel or other essential fluids (including oxygen, nitrogen, oil and potable water).

(10) Поломка, несправність або дефект наземного обладнання, яке використовується для наземного обслуговування ПС, що призвело або могло призвести до пошкодження ПС (наприклад, буксирувальне водило або установка повітряного запуску). / Failure, malfunction or defect of ground equipment used for ground handling, resulting into damage or potential damage to the aircraft (for example: tow bar or GPU (Ground Power Unit)).

(11) Невиконання, порушення технології, або невідповідність обробки для запобігання обледеніння або з видалення льоду. / Missing, incorrect or inadequate de-icing/anti-icing treatment.

(12) Пошкодження ПС обладнанням наземного обслуговування або транспортними засобами, включаючи пошкодження, про які раніше не заявляли. / Damage to aircraft by ground handling equipment or vehicles including previously unreported damage.

(13) Будь-яка ситуація, коли стан або діяльність людини безпосередньо сприяли або могли сприяти виникненню авіаційної події або серйозного

інциденту. / Any occurrence where the human performance has directly contributed to or could have contributed to an accident or a serious incident.

**V. ПОДІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ ПС ІНШОЇ НІЖ СКЛАДНОЇ  
КОНСТРУКЦІЇ, ВКЛЮЧАЮЧИ ПЛАНЕРИ ТА ЛІТАЛЬНІ АПАРАТИ  
ЛЕГШІ ЗА ПОВІТРЯ / OCCURRENCES RELATED TO AIRCRAFT OTHER  
THAN COMPLEX MOTOR-POWERED AIRCRAFT, INCLUDING  
SAILPLANES AND LIGHTER-THAN-AIR VEHICLES**

**1. ПС ІНШОЇ НІЖ СКЛАДНОЇ КОНСТРУКЦІЇ ЗА ВИКЛЮЧЕННЯМ ПЛАНЕРІВ  
ТА ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ ЛЕГШИХ ЗА ПОВІТРЯ / AIRCRAFT OTHER  
THAN COMPLEX MOTOR-POWERED AIRCRAFT EXCLUDING SAILPLANES  
AND LIGHTER-THAN-AIR VEHICLES**

**1.1. Льотна експлуатація / Air operations**

- (1) Ненавмисна втрата керування. / Unintentional loss of control.
- (2) Посадка за межами призначеної зони посадки. / Landing outside of intended landing area.
- (3) Неможливість забезпечити або помилка при забезпеченні характеристик ПС, потрібних для виконання зльоту, набору висоти або посадки, які очікуються для нормальних умов. / Inability or failure to achieve required aircraft performance expected in normal conditions during take-off, climb or landing.
- (4) Несанкціонована присутність ПС, машин, механізмів або людей на ЗПС. / Runway incursion.
- (5) Викочування/виїзд за межі ЗПС. / Runway excursion.
- (6) Будь-який політ виконаний ПС, яке не було льотно придатним, або передпольотна підготовка якого не була закінчена, що призвело або могло призвести до загрози ПС, особам, що знаходяться на борту, або будь-яким іншим особам. / Any flight which has been performed with an aircraft which was not airworthy, or for which flight preparation was not completed, which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.
- (7) Ненавмисне потрапляння в область ІМС (умови польотів за приладами) ПС, що не сертифіковано по ППП (правилам польотів за приладами), або пілоту, не кваліфікованого для ППП, що призвело або могло призвести до загрози ПС, особам, що знаходяться на борту, або будь-яким іншим особам. / Unintended flight into IMC (Instrument Meteorological Conditions) conditions of aircraft not IFR (Instrument flight rules) certified, or a pilot not qualified for IFR, which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.

(8) Ненавмисне вивільнення вантажу. / Unintentional release of cargo.

## **1.2. Технічні події / Technical occurrences**

(1) Аномально сильна вібрація (наприклад: вібрація повітряного гвинта, флаттер елерону або руля висоти). / Abnormal severe vibration (for example: aileron or elevator 'flutter', or of propeller).

(2) Будь-яка з систем керування польотом функціонує невірно або роз'єднана. / Any flight control not functioning correctly or disconnected.

(3) Пошкодження або суттєве зношення конструкції ПС. / A failure or substantial deterioration of the aircraft structure.

(4) Втрата будь-якої частини конструкції або конструктивного елемента ПС в польоті. / A loss of any part of the aircraft structure or installation in flight.

(5) Несправність двигуна, несучого гвинта, повітряного гвинта, паливної системи або інших критичних систем. / A failure of an engine, rotor, propeller, fuel system or other essential system.

(6) Витік будь-якої рідини, що призвів до небезпеки пожежі, можливості небезпечного забруднення конструкції, систем або обладнання ПС або до виникнення загрози для осіб, що знаходяться на борту. / Leakage of any fluid which resulted in a fire hazard or possible hazardous contamination of aircraft structure, systems or equipment, or risk to occupants.

## **1.3. Взаємодія із службами аеронавігаційної інформації та організації повітряного руху / Interaction with air navigation services and air traffic management**

(1) Взаємодія із службами аеронавігаційної інформації (наприклад, некоректне обслуговування, суперечливі повідомлення або відхилення від параметрів диспетчерського дозволу), що призвела або могла призвести до загрози для ПС, осіб, що знаходяться на борту, або будь-яких інших осіб. / Interaction with air navigation services (for example: incorrect services provided, conflicting communications or deviation from clearance) which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.

(2) Порухення порядку використання повітряного простору. / Airspace infringement.

#### **1.4. Аварійні та інші критичні ситуації / Emergencies and other critical situations**

- (1) Будь-яка подія, що призвела до оголошення аварійного сигналу. / Any occurrence leading to an emergency call.
- (2) Пожежа, вибух, дим, токсичні гази або токсична пара на борту ПС. / Fire, explosion, smoke, toxic gases or toxic fumes in the aircraft.
- (3) Втрата працездатності пілота, що призвела до його неспроможності виконувати будь-які обов'язки. / Incapacitation of the pilot leading to inability to perform any duty.

#### **1.5. Фактори зовнішнього середовища та метеорологія / External environment and meteorology**

- (1) Зіткнення ПС із землею поверхнею, з іншим ПС або перешкодою на землі або у повітрі. / A collision on the ground or in the air, with another aircraft, terrain or obstacle.
- (2) Небезпечне зближення ПС із землею поверхнею, з іншим ПС або перешкодою на землі або у повітрі, що потребує невідкладного маневру відхилення для уникнення зіткнення. / A near collision, on the ground or in the air, with another aircraft, terrain or obstacle requiring an emergency avoidance manoeuvre to avoid a collision.
- (3) Зіткнення з представниками дикої природи, в тому числі зіткнення із птахами, що призвело до пошкодження ПС або втрати чи несправності будь-якої з його критичних систем. / Wildlife strike including bird strike which resulted in damage to the aircraft or loss or malfunction of any essential service.
- (4) Створення для ПС перешкод, пов'язаних із використанням вогнепальної зброї, феєрверків, літаючих зміїв, лазерного освітлення, ліхтарів високої потужності, лазерів, безпілотних авіаційних систем, моделей ПС та аналогічних засобів. / Interference with the aircraft by firearms, fireworks, flying kites, laser illumination, high powered lights lasers, Remotely Piloted Aircraft Systems, model aircraft or by similar means.
- (5) Удар блискавки, який призвів до пошкодження ПС або втрати його функцій. / A lightning strike resulting in damage to or loss of functions of the aircraft.
- (6) Потрапляння в зону сильної турбулентності, яке призвело до травмування осіб, що перебувають на борту ПС, або до необхідності післяпольотної перевірки на пошкодження ПС внаслідок турбулентності. /

Severe turbulence encounter which resulted in injury to aircraft occupants or in the need for a post-flight turbulence damage check of the aircraft.

(7) Обледеніння, в тому числі обмерзання карбюратора, яке поставило або могло поставити під загрозу ПС, осіб, що перебувають на борту, або інших осіб. / Icing including carburettor icing which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.

## 2. ПЛАНЕРИ / SAILPLANES (GLIDERS)

### 2.1. Льотна експлуатація / Air operations

(1) Ненавмисна втрата керування. / Unintentional loss of control.

(2) Події, коли пілот планеру не зміг від'єднати трос лебідки або трос буксирування літака, і був вимушений виконати для цього аварійну процедуру. / An occurrence where the sailplane pilot was unable to release either the winch cable or the aerotow rope and had to do so using emergency procedures.

(3) Будь-який випадок від'єднання троса лебідки або троса буксирування, якщо це призвело або могло призвести до загрози планеру, особам на борту або будь-яким іншим особам. / Any release of the winch cable or the aerotow rope if the release has or could have endangered the sailplane, its occupants or any other person.

(4) У випадку мотопланера, відмова двигуна під час зльоту. / In the case of a powered sailplane, an engine failure during take-off.

(5) Будь-який політ, виконаний планером, який не був льотно придатним або передпольотна підготовка якого не була закінчена, що призвело або могло призвести до загрози планеру, особам на борту або будь-яким іншим особам. / Any flight which has been performed with a sailplane which was not airworthy, or for which an incomplete flight preparation has or could have endangered the sailplane, its occupants or any other person.

### 2.2. Технічні події / Technical occurrences

(1) Аномально сильна вібрація (наприклад: вібрація повітряного гвинта, флаттер елерону або руля висоти). / Abnormal severe vibration (for example: aileron or elevator 'flutter', or of propeller).

(2) Будь-яка з систем управління польотом функціонує некоректно або від'єднана. / Any flight control not functioning correctly or disconnected.

(3) Пошкодження або суттєве зношення конструкції планера. / A failure or substantial deterioration of the sailplane structure.

(4) Втрата будь-якої частини конструкції або конструктивного елементу планера в польоті. / A loss of any part of the sailplane structure or installation in flight.

### **2.3. Взаємодія із службами аеронавігаційної інформації та організації повітряного руху / Interaction with air navigation services and air traffic management**

(1) Взаємодія із службами аеронавігаційної інформації (наприклад некоректне надання послуг, суперечливі повідомлення або відхилення від параметрів диспетчерського дозволу), що призвело або могло призвести до загрози планеру, особам на борту, або будь-яким іншим особам. / Interaction with air navigation services (for example: incorrect services provided, conflicting communications or deviation from clearance) which has or could have endangered the sailplane, its occupants or any other person.

(2) Порухення порядку використання повітряного простору. / Airspace infringements.

### **2.4. Аварійні та інші критичні ситуації / Emergencies and other critical situations**

(1) Будь-яка подія, що призвела до оголошення аварійного сигналу. / Any occurrence leading to an emergency call.

(2) Ситуація, коли відсутні вільні зони для безпечної посадки. / Any situation where no safe landing area remains available.

(3) Пожежа, вибух, дим, токсичні гази або токсична пара на борту планера. / Fire, explosion, smoke, or toxic gases or fumes in the sailplane.

(4) Втрата працездатності пілота, що призвела до його неспроможності виконувати будь-які обов'язки. / Incapacitation of the pilot leading to inability to perform any duty.

### **2.5. Фактори зовнішнього середовища та метеорологія / External environment and meteorology**

(1) Зіткнення планера із землею поверхнею, іншим ПС або перешкодою на землі або в повітрі. / A collision on the ground or in the air, with an aircraft, terrain or obstacle.

(2) Небезпечне зближення планера із земною поверхнею, з іншим ПС або перешкодою на землі або у повітрі, що потребує невідкладного маневру відхилення для уникнення зіткнення. / A near collision, on the ground or in the air, with an aircraft, terrain or obstacle requiring an emergency avoidance manoeuvre to avoid a collision.

(3) Створення планеру перешкод, пов'язаних із застосуванням вогнепальної зброї, феєрверків, літаючих зміїв, лазерного освітлення, ліхтарів високої потужності, лазерів, безпілотних авіаційних систем, авіамоделей або аналогічних засобів. / Interference with the sailplane by firearms, fireworks, flying kites, laser illumination, high powered lights lasers, Remotely Piloted Aircraft Systems, model aircraft or by similar means.

(4) Удар блискавки, який призвів до пошкодження планера. / A lightning strike resulting in damage to the sailplane.

### 3. ЛІТАЛЬНІ АПАРАТИ ЛЕГШІ ЗА ПОВІТРЯ (АЕРОСТАТИ ТА ДИРИЖАБЛІ) / LIGHTER-THAN-AIR VEHICLES (BALLOONS AND AIRSHIPS)

#### 3.1. Льотна експлуатація / Air operations

(1) Будь-який політ виконаний літальним апаратом, який не був льотно придатним або передпольотна підготовка якого не була закінчена, що призвело або могло призвести до загрози літальному апарату, особам, що знаходяться у ЛА, або будь-яким іншим особам. / Any flight which has been performed with a lighter-than-air vehicle which was not airworthy, or for which an incomplete flight preparation has or could have endangered the lighter-than-air vehicle, its occupants or any other person.

(2) Ненавмисне повне загасання пальника. / Unintended permanent extinction of the pilot light.

#### 3.2. Технічні події / Technical occurrences

(1) Несправність будь-якого з наступних компонентів і елементів управління: забірної трубки паливного балона, поліспасти оболонки, фала управління, прив'язного каната, протікання ущільнювача клапана на пальнику, протікання ущільнювача клапана на паливному балоні, несправність карабіна, пошкодження паливного трубопроводу, клапана підйомного газу, оболонки або балонета, несправність вентилятора, клапана скидання тиску (для газового аеростата), лебідки (для прив'язаних газових аеростатів). / Failure of any of the following parts or controls: dip tube on fuel cylinder, envelope pulley, control line, tether rope, valve seal leak on burner, valve seal leak on fuel cylinder, carabiner, damage to fuel line, lifting gas

valve, envelope or ballonnet, blower, pressure relief valve (gas balloon), winch (tethered gas balloons).

(2) Значний витік або втрата підйомного газу (наприклад: газопроникність, неприлягання клапанів підйомного газу). / Significant leakage or loss of lifting gas (for example: porosity, unseated lifting gas valves).

### **3.3. Взаємодія із службами аеронавігаційної інформації та організації повітряного руху / Interaction with air navigation services and air traffic management**

(1) Взаємодія із службами аеронавігаційної інформації (наприклад, некоректне обслуговування, суперечливі повідомлення або відхилення від параметрів диспетчерського дозволу), що призвело або могло призвести до загрози літальному апарату, особам, що знаходяться у ЛА, або будь-яким іншим особам. / Interaction with air navigation services (for example: incorrect services provided, conflicting communications or deviation from clearance) which has or could have endangered the lighter-than-air vehicle, its occupants or any other person.

(2) Порушення порядку використання повітряного простору. / Airspace infringement.

### **3.4. Аварійні та інші критичні ситуації / Emergencies and other critical situations**

(1) Будь-яка подія, що призвела до оголошення аварійного сигналу. / Any occurrence leading to an emergency call.

(2) Пожежа, вибух, дим, токсичні гази або токсична пара у літальному апараті (не передбачені нормальною роботою пальника). / Fire, explosion, smoke or toxic fumes in the lighter-than-air vehicle (beyond the normal operation of the burner).

(3) Випадіння з кошика або гондоли осіб, які перебували у літальному апараті. / Lighter-than-air vehicle's occupants ejected from basket or gondola.

(4) Втрата працездатності пілота, що призвела до його неспроможності виконувати будь-які обов'язки. / Incapacitation of the pilot leading to inability to perform any duty.

(5) Ненавмисний підйом або волочіння наземного екіпажу, що призвело до травмування або смерті будь-якої особи. / Unintended lift or drag of ground crew, leading to fatality or injury of a person.

### **3.5. Фактори зовнішнього середовища та метеорологія / External environment and meteorology**

(1) Зіткнення або небезпечне зближення літального апарату із земною поверхнею, з іншим ПС або перешкодою на землі або у повітрі, що поставило або могло поставити під загрозу літальний апарат, осіб, що перебувають у ЛА, або будь-яких інших осіб. / A collision or near collision on the ground or in the air, with an aircraft, terrain or obstacle ( 1 ) which has or could have endangered the lighter-than-air vehicle, its occupants or any other person.

(2) Створення для літального апарату перешкод, пов'язаних з використанням вогнепальної зброї, феєрверків, літаючих зміїв, лазерного освітлення, ліхтарів високої потужності, лазерів, безпілотних авіаційних систем, моделей ПС та аналогічних засобів. / Interference with the lighter-than-air vehicle by firearms, fireworks, flying kites, laser illumination, high powered lights lasers, Remotely Piloted Aircraft Systems, model aircraft or by similar means.

(3) Попадання в область несприятливих погодних умов, яке поставило або могло поставити під загрозу літальний апарат, осіб, що перебувають у ЛА, або будь-яких інших осіб. / Unexpected encounter of adverse weather conditions which has or could have endangered the lighter-than-air vehicle, its occupants or any other person.