



Система компенсації та скорочення викидів CO₂ для міжнародної авіації (CORSIА)

Впровадження процесу моніторингу, звітності
та верифікації (MRV)

17/05/2018





Презентація ІСАО по впровадженню системи CORSIA

<https://www.youtube.com/watch?v=L4IXUqOtDDI&feature=youtu.be>



Зміст

1. Охорона навколишнього середовища та система CORSIA
2. План моніторингу емісії CO₂
3. Подальші кроки

Охорона навколишнього
середовища та система
CORSA





Охорона навколишнього середовища - одна із стратегічних цілей Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO)

1. Зменшення негативного впливу глобальної цивільної авіації на навколишнє середовище:

обмеження або зменшення кількості людей, що страждають від значного шуму, спричиненого авіаційною діяльністю;

обмеження або зменшення впливу авіаційних емісії на якість місцевого повітря;

обмеження або зменшення впливу авіаційної емісії парникових газів на глобальний клімат.

2. Адаптація до зміни клімату та стійкість.



CORSIA - Система компенсації та скорочення викидів CO₂ для міжнародної авіації

Перша в історії загальногалузева програма компенсації емісії вуглецю.

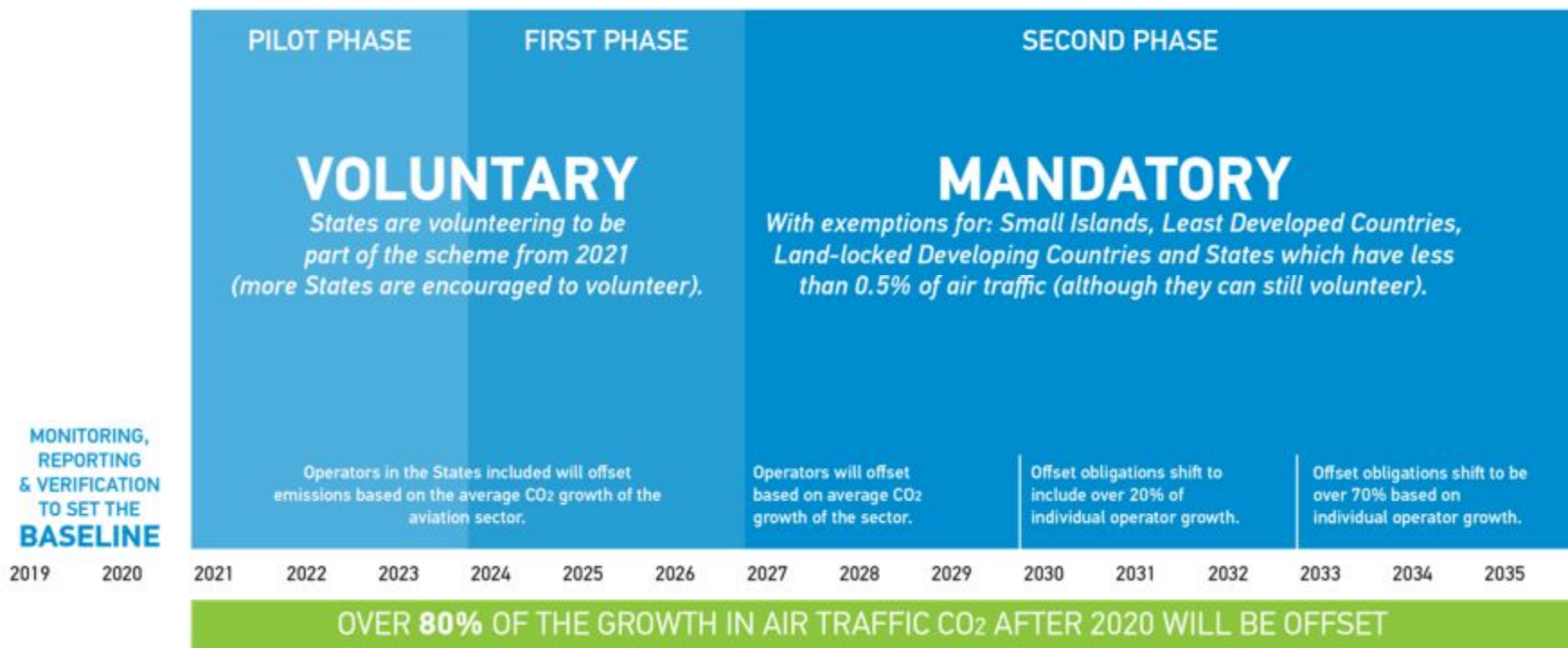




Наприкінці 2016 року Україна на 39-ій сесії Асамблеї ІКАО підтримала резолюцію 39-3 «Зведена заява про постійну політику і практику ІКАО в області охорони навколишнього середовища. Глобальна система ринкових заходів» з метою впровадження «Системи компенсації та скорочення викидів CO₂ для міжнародної авіації (CORSIA)».

Україна бере добровільну участь у експериментальному (2021-2023 рр.) та першому (2024-2026 рр.) етапах програми CORSIA, що призводить до необхідності розпочати моніторинг емісії від міжнародних польотів українських експлуатантів з січня 2019 року.

73 країни (87,7% ринку цивільної авіації) беруть участь у CORSIA з самого початку.



План моніторингу емісії CO₂





Моніторинг, звітність та верифікація (MRV) - ключовий компонент імплементації CORSIA

Система моніторингу впроваджується з 1.01.2019 для всіх міжнародних польотів з метою встановлення базового рівня емісії (2019-2020)

MRV потрібна для збору інформації про міжнародну емісію CO₂ від авіації на щорічній основі для подальшого порівняння з базовим рівнем емісії.

Компоненти MRV

- Моніторинг використання палива на кожному польоті та розрахунок обсягів емісії CO₂
- Звітність (Reporting) - обмін інформацією щодо обсягів емісії CO₂ між експлуатантами, державою та ICAO
- Верифікація звітних даних щодо обсягів емісії для забезпечення повноти та точності інформації.



Моніторинг емісії:

Від використання повітряного судна з МТОМ > 5 700 кг

Виконує міжнародні польоти

**Крім польотів в гуманітарних, медичних та
протипожежних цілях**

**Експлуатант, що продукує більше ніж 10 000 тон CO₂
щорічно**



План моніторингу емісії є спільним інструментом між державою та експлуатантом ПС, який містить найбільш відповідні засоби та методи моніторингу викидів CO₂ за специфікою експлуатації та полегшує подання державою необхідної інформації до ICAO.

Державі та експлуатанту ПС слід підтримувати чітке та відкрите спілкування під час розробки Плану. Робота спільно під час підготовки та впровадження CORSIA знижує потенційні помилки та підвищує ефективність.



План моніторингу емісії містить інформацію щодо:

- Визначення експлуатанта ПС (адреса, назва);
- Сертифікат експлуатанта ПС;
- Місце юридичної реєстрації;
- Список типів ПС та види палива;
- Дані про флот та операції;
- Методи та засоби розрахунку викидів від міжнародних рейсів, кількість викидів CO₂ за звітний період;
- Управління даними, потоки даних та управління.

Для моніторингу використовується “маршрутний” підхід

Подальші кроки





Підготовка та надання інформаційних матеріалів щодо вимог до Плану моніторингу емісії експлуатантам -

31.07.2018

Підготовка та подання експлуатантом Плану моніторингу емісії до ДАСУ -

Рекомендовано - до 30.09.2018

Обов'язково - до 28.02.2019

Аналіз та затвердження Плану ДАСУ -

Рекомендовано - до 30.11.2018

Обов'язково - до 30.04.2019

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!

