



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

Н А К А З

Київ

**Про внесення змін
до наказу Державіаслужби
від 13.02.2020 № 256**

Відповідно до Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520 та Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 05 липня 2018 року № 682, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 27 вересня 2018 року за № 1109/32561, **н а к а з у ю:**

1. Внести до наказу Державної авіаційної служби України від 13.02.2020 № 256 «Про затвердження прийнятних методів відповідності (АМС) та керівного матеріалу (GM) до Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації» (із змінами) такі зміни:

1) заголовок та підпункт (а) пункту GM 1 ARO.OPS.150 додатку II викласти в такій редакції:

**«GM 1 ARO.OPS.150 Повноваження на спеціалізовану комерційну експлуатацію з високим ступенем ризику
Перелік комерційної спеціалізованої експлуатації ПС з високим ступенем ризику**

(а) Спеціалізована комерційна експлуатація з високим ступенем ризику включає наступні види діяльності:»;

2) у додатку III:

доповнити після пункту GM1 ORO.GEN.105 новим пунктом такого змісту:

**«АМС1 ORO.GEN.105 Уповноважений орган
ЕКСПЛУАЦІЙНІ ДИРЕКТИВИ**

Оперативне регулювання діяльності експлуатантів здійснюється шляхом видання Експлуатаційних директив, через які до відома експлуатантів

доводяться рішення уповноваженого органу з питань експлуатаційних вимог щодо забезпечення БП, виконання яких є обов'язковим.»;

доповнити після пункту AMC1ORO.GEN.125 новим пунктом такого змісту:

**«AMC 2 ORO.GEN.125 Умови схвалення та привілеї утримувача АОС
ТИПИ ПС**

(a) Експлуатант САТ відповідно із положеннями доповнення II АПУ № 682 повинен контролювати наявність льотно-придатних ПС з врахуванням типів, зазначених у експлуатаційних специфікаціях. Якщо протягом більше ніж 3 (три) місяці у експлуатанта відсутні ПС, що мають сертифікат перегляду льотної придатності, одного з типів ПС, що експлуатуються, цей тип ПС виключається із експлуатаційних специфікацій.

(b) Повторне внесення виключеного із експлуатаційних специфікацій типу ПС здійснюється за процедурою включення нового типу ПС.»;

заголовок пункту GM 1 ORO.MLR.100 викласти в такій редакції:

«GM 1 ORO.MLR.100 Керівництво з експлуатації (ОМ) – загальні

положення

ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ ОМ»;

3) у додатку VIII:

заголовок та підпункт (a) пункту GM1 SPO.GEN.005 викласти в такій редакції:

«GM1 SPO.GEN.005 Сфера дії

Перелік спеціалізованої експлуатації

(a) Спеціалізована експлуатація (авіаційні роботи) включає наступні види діяльності:»;

підпункт (1) підпункту (b) пункту AMC2 SPO.OP.230 викласти в такій редакції:

«(b) ПС та обладнання:

(1) ПС. Слід вказати класифікацію ПС відповідно до АФМ (КЛЕ) з урахуванням змін та додатків до нього, що стосується здійснення діяльності (наприклад: вертоліт/літак, однодвигунний/багатодвигунний, інше ніж моторне ПС зі складною конструкцією/моторне ПС складної конструкції, з класичним хвостовим гвинтом/з фенестроном/без хвостового гвинта (NOTAR). Зокрема для вертольотів мають бути вказані необхідні експлуатаційні характеристики відповідно до АФМ (КЛЕ) з урахуванням змін та додатків до нього (наприклад: багатоцільовий, пожежний, транспортний, категорія А/В, сухопутний/морський).».