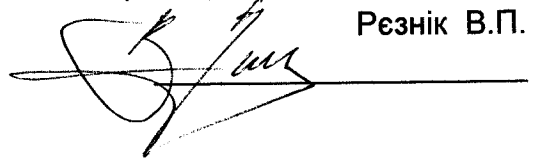


ЗАТВЕРДЖУЮ
Голова Громадської Ради
при Державіаслужбі України
Резнік В.П.



**Протокол № 3
засідання Громадської Ради
при Державній авіаційній службі України**

м. Київ

1 серпня 2017 р.

Присутні члени:

Антонов Л.А., Астаніна А.В., Астахов К.В., Бондар О.В., Брай Н.В., Гостіщев В.В.,
Громов В.О., Долінце Б.І., Клименко В.І., Кобринський А.Ю., Кошицький Я.І.,
Липовенко П.І., Неділько С.М., Пенкаускас О.М., Резнік В.П., Семенович С.С.,
Стоцький С.М., Табанюк І.П., Хазан Г.Е., Щербина М.М., Яценко В.А.

Відсутні: Дихне Є.Г., Медяк М.В., Наумов В.В., Яковлев Ю.В.

Голосують згідно довіреності:

Астахов К.В. – представляє Дихне Є.Г. згідно довіреності.

Пенкаускас А.М. – представляє Яценко В.А. згідно довіреності.

Долінце Б.І. - представляє Наумова В.В. згідно довіреності.

Запрошені учасники:

Кустовська І.В. – представник Державіаслужби (з правом дорадчого голосу).

Красовська Ю.В. – заступник голови ВЦРТІ.

Криводубський К.С. – заступник начальника департаменту Державіаслужби.

Порядок денний:

1. Розгляд та затвердження Плану роботи Громадської ради на 2017 рік.
2. Регулювання діяльності експериментальної авіації України.
3. Розгляд проекту Регламенту роботи Громадської ради.
4. Різне.



Протокол засідання:

Слухали: Резнік В.П. запропонував проголосувати за порядок денний. Інших пропозицій не надійшло.

Голосували: за – одногосно.

Вирішили: Затвердити запропонований порядок денний.

1. По першому пункту порядку денного:

Слухали: Резнік В.П. запропонував доповісти про підготовку Плану роботи Громадської ради на 2017 рік. Щербина М.М. розповів про результати підготовки Плану роботи та запропонував призначити наступні планові засідання Громадської ради при Державіаслужбі (далі - ГРДАС) на 3 жовтня та 5 грудня.

Більшість членів ради долучилися до обговорення проекту Плану роботи ГРДАС та надали свої пропозиції.

Голова ГРДАС запропонував затвердити План роботи ГРДАС на 2017 рік із врахуванням правок.

Голосували: за – одногосно.

Вирішили: Затвердити план роботи Громадської ради при Державній авіаційній службі України на 2017 рік з урахуванням зауважень та пропозицій, висловлених на засіданні (Додаток 1).

2. По другому пункту порядку денного:

Слухали: Кошицький Я.І. доповів щодо питання регулювання діяльності експериментальної авіації України.

Кошицький Я.І. запропонував розробити наступні документи:

- 1) Про принципи (основи) діяльності льотно-випробувальних підрозділів України
- 2) Про порядок підготовки, атестації та допуску до діяльності авіаційного персоналу льотно-випробувальних підрозділів авіаційної промисловості України
- 3) Про порядок інспектування льотно-випробувальних підрозділів та забезпечення безпеки польотів експериментальної авіації України

Деякі члени ГР запропонували свої пропозиції по суті даного питання.

Криводубський К.С. доповів про роботу Державіаслужби щодо регулювання діяльності експериментальної авіації.

Резнік В.П. запропонував прийняти інформацію до відому та продовжити розробку необхідних документів в комісії з безпеки польотів.

Голосували:

за – 21;

утрималися – 2;

проти - 0.



Вирішили: Прийняти інформацію до відому, продовжити розробку необхідних документів в комісії з безпеки польотів та звернутися із відповідною пропозицією до уповноваженого органу.

3. По третьому пункту порядку денного:

Слухали: Рєзнік В.П. запропонував не брати розроблений під керівництвом Неділько С.М. варіант проекту Регламенту ГРДАС за основу, у зв'язку із суттєвими недоліками та протиріччями з діючим Положення про ГРДАС.

Після наполегливих звернень деяких членів ГРДАС, слово було надано заступнику Голови ГРДАС Неділько С.М., який доповів про виконану роботу з підготовки проекту Регламенту ГРДАС (Додаток 2), який був розісланий в останній редакції 31 липня 2017 всім членам громадської ради і розданий на засіданні, та запропонував його підтримати.

Окремі члени громадської ради долучилися до обговорення запропонованого Неділько С.М. проекту Регламенту ГРДАС.

Хазан Г.Е., Астаніна А.В., Долінце Б.І. та інші члени громадської ради наголосили на тому, що проект проекту Регламенту ГРДАС можна брати за основу.

Рєзнік В.П. запропонував поставити на голосування наступні пропозиції:

- 1) прийняти за основу запропонований проект Регламенту Громадської ради при Державіаслужбі та продовжити роботу над його доопрацюванням.
- 2) продовжити роботу над проектом Регламенту Громадської ради при Державіаслужбі.

Голосували:

за першу пропозицію (прийняти за основу та продовжити роботу над регламентом ГРДАС) – 17;

за другу пропозицію (продовжити роботу над регламентом ГРДАС) – 6.

не голосували – 0.

Вирішили: Прийняти за основу запропонований Неділько С.М. проект Регламенту Громадської ради ДАС та вирішили продовжити роботу над його доопрацюванням.

4. По четвертому пункту порядку денного:

Слухали: Щербина М.М. доповів щодо участі представників Громадської ради при Державіаслужбі в розробці Стратегії розвитку авіаційного транспорту та аеропортів, як складової Національної транспортної стратегії до 2030 року.

Щербина М.М. запропонував:

1. Звернутися до Державіаслужби з пропозицією провести громадське обговорення проекту Стратегії розвитку авіаційного транспорту та аеропортів як складової Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року.
2. Звернутися до Мінінфраструктури з пропозицією залучення представників Громадської ради при Державіаслужбі до опрацювання проекту Стратегії розвитку авіаційного транспорту та аеропортів як складової Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року.



3. Постійним комісіям до 10 серпня подати пропозиції заступнику голови Громадської ради Щербині М.М. щодо пріоритетів розвитку авіатранспорту для включення до тексту Стратегії розвитку авіаційного транспорту та аеропортів, залучивши до цієї роботи фахівців цивільної авіації України.

Голосували: за – одноголосно.

Вирішили:

1. Звернутися до Державіаслужби з пропозицією провести громадське обговорення проекту Стратегії розвитку авіаційного транспорту та аеропортів.
2. Звернутися до Мінінфраструктури з пропозицією залучення представників Громадської ради при Державіаслужбі до опрацювання проекту Стратегії розвитку авіаційного транспорту та аеропортів.
3. Постійним комісіям та членам Громадської ради до 10 серпня подати пропозиції заступнику голови Громадської ради Щербині М.М. щодо пріоритетів розвитку авіатранспорту для включення до тексту Стратегії розвитку авіаційного транспорту та аеропортів як складової Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, залучивши до цієї роботи фахівців цивільної авіації України.
4. Заступнику голови Громадської ради Щербині М.М. до 17 серпня узагальнити пропозиції та підготувати відповідні листи.

Слухали: Щербина М.М. доповів щодо законодавчого врегулювання надання дозволів на використання повітряного простору та на виконання польотів.

Щербина М.М. запропонував:

1. Направити від Громадської ради листа на КМУ з пропозицією повернути на доопрацювання проект Постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Положення про використання повітряного простору України" Мінінфраструктури на доопрацювання та проведення громадського обговорення.
2. Направити від Громадської ради листа Державіаслужбі з пропозицією розробити і після громадського обговорення затвердити Авіаційні правила "Порядок подання запиту щодо видачі дозволу на виліт цивільного повітряного судна з аеродрому України та приліт повітряного судна до аеродрому України або на проліт територією України".

Голосували: за – одноголосно.

Вирішили:

1. Направити від Громадської ради листа на КМУ з пропозицією повернути на доопрацювання проект Постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Положення про використання повітряного простору України" Мінінфраструктури на доопрацювання та проведення громадського обговорення.
2. Направити від Громадської ради листа Державіаслужбі з пропозицією розробити і після громадського обговорення затвердити Авіаційні правила



"Порядок подання запиту щодо видачі дозволу на виліт цивільного повітряного судна з аеродрому України та приліт повітряного судна до аеродрому України або на проліт територією України".

Слухали: Громов В.О., Хазан Г.Е. виступили щодо про необхідності приведення до європейських норм вимог нормативно-правових актів України щодо отримання дозволів на виконання польотів в/із аеропортів України (відміна вимоги на отримання дозволу на виконання польоту для іноземних і вітчизняних повітряних суден до 2400 кг максимальної злітної ваги).

Після обговорення окремі члени громадської ради акцентували на необхідності виробити спільне рішення щодо питання тарифів на послуги для авіації загального призначення в аеропортах України.

Голосували: за – одноголосно.

Вирішили:

1. Звернутися до Голови Державіаслужби з пропозицією розробити, із залучення представників Громадської ради при Державіаслужбі, та після громадського обговорення затвердити зміни до нормативно-правових актів України щодо отримання дозволів на виконання польотів в/із аеропортів України (відміна вимоги на отримання дозволу на виконання польоту для іноземних і вітчизняних повітряних суден до 2400 кг максимальної злітної ваги) з метою приведення їх вимог до європейських норм.
2. Постійній комісії з питань авіації загального призначення разом з Асоціацією «Аеропорти України» цивільної авіації опрацювати шляхи вирішення проблемних питань взаємовідносин представників авіації загального призначення з адміністраціями аеропортів України та за результатами підготувати матеріали для розгляду Громадською радою.

Слухали: Щербина М.М. доповів щодо питання законності польотів літаків української реєстрації до аеропортів невизнаної Турецької Республіки Північного Кіпру.

Щербина М.М. запропонував звернутися до Державіаслужби щодо необхідності проведення розслідування факту польотів літаків української компанії AtlasJet Україна до аеропортів невизнаної Турецької Республіки Північного Кіпру, вжиття відповідних заходів та інформування за результатами Громадської ради при Державіаслужбі.

Голосували:

за – 16;

утрималися – 7;

проти – 0.

Вирішили: Звернутися до Голови Державіаслужби щодо необхідності проведення розслідування факту польотів літаків української компанії AtlasJet Україна до аеропортів невизнаної Турецької Республіки Північного Кіпру, вжиття відповідних заходів та проінформувати Громадську раду.



Слухали: Голова ГРДАС запропонував закрити засідання Громадської ради.

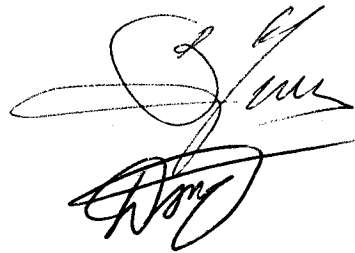
Голосували: за – одногосно.

Вирішили: закрити засідання Громадської ради.

Додатки до протоколу:

- 1) План роботи Громадської ради при Державній авіаційній службі на 2017 рік - на 14 арк.
- 2) Проект Регламенту Громадської ради при Державній авіаційній службі - на 8 арк.

Голова Громадської ради



Резнік В.П.

Секретар Громадської Ради

Долінце Б.І.