



ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДЕРЖАВІАСЛУЖБА)

Н А К А З

Київ

**Про внесення змін
до наказу Державіаслужби
від 13.02.2020 № 256**

Відповідно до Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520 та Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації», затверджених наказом Державної авіаційної служби України від 05 липня 2018 року № 682, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 27 вересня 2018 року за № 1109/32561, **н а к а з у ю:**

1. Внести до наказу Державної авіаційної служби України від 13.02.2020 № 256 «Про затвердження прийнятних методів відповідності (АМС) та керівного матеріалу (GM) до Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури щодо льотної експлуатації в цивільній авіації» (із змінами) такі зміни:

- 1) у додатку II:
підпункт (а) пункту GM 1 ARO.OPS.150 викласти в такій редакції:
«(а) Спеціалізована комерційна експлуатація з високим ступенем ризику включає наступні види діяльності:
- (1) польоти вертольотів з вантажем на зовнішній підвісі;
 - (2) оглядові (спостережні) польоти вертольотів;
 - (3) польоти з людиною, що знаходиться зовні ПС;
 - (4) польоти на десантування парашутистів;
 - (5) польоти з метою виконання авіаційно-хімічних робіт (сільськогосподарські польоти, тощо);
 - (6) аерофото - та кінозйомка;
 - (7) буксирування планерів;



- (8) польоти для авіаційної реклами;
- (9) польоти з метою маркування, калібрування;
- (10) польоти з метою льотних перевірок наземних засобів зв'язку, навігації та спостереження, світлосигнального обладнання;
- (11) польоти для виконання будівельних робіт, включаючи прокладення трубопроводів, ліній електропередачі, очищення прорік та місць лісозаготівлі;
- (12) геодезичні польоти, включаючи авіаційне картографування та польоти по забезпеченню контролю за забрудненням;
- (13) польоти по забезпеченню потреб медіа, телебачення та шоу-бізнесу;
- (14) змагальні польоти;
- (15) акробатичні польоти та польоти з фігурами вищого пілотажу;
- (16) польоти з метою розкидання ветеринарних вакцин;
- (17) польоти з водозливними пристроями для гасіння лісових пожеж;
- (18) польоти для гасіння лісових пожеж з десантуванням парашутистів та вантажів;
- (19) польоти з метою пошуково-рятувальних та аварійно-рятувальних робіт.

Види діяльності наведені у пунктах (2), (6), (8)-(10), (12)-(13) відносяться до комерційної спеціалізованої експлуатації ПС з високим ступенем ризику, якщо передбачається політ нижче безпечних висот або польоти над населеними пунктами або над скупченням людей.»;

пункт GM1 ARO.OPS.110 викласти в такій редакції:

«GM1 ARO.OPS.110 Договори лізингу

СХВАЛЕННЯ

(а) Будь-який договір лізингу (оренди) стосовно ПС, який буде використовуватися експлуатантом, сертифікованим відповідно до АПУ 682, підлягає попередньому схваленню ДАСУ.

(б) За умови проходження всіх необхідних процедур стосовно ПС, яке буде використовуватися експлуатантом, ДАСУ надає орендарю ПС лист про схвалення використання орендованих ПС (authorization letter).

(с) Експлуатант, сертифікований відповідно до АПУ 682, який має намір надати у сухий лізинг одне із своїх ПС, повинен отримати схвалення ДАСУ.

(д) За умови проходження всіх необхідних процедур стосовно ПС, яке буде передане в сухий лізинг (оренду), ДАСУ надає орендодавцю ПС лист про схвалення надання ПС в оренду (лізинг) (authorization letter).»;

2) у додатку VIII:

підпункт (а) пункту GM1 SPO.GEN.005 викласти в такій редакції:

«(а) Спеціалізована комерційна експлуатація з високим ступенем ризику включає наступні види діяльності:

- (1) польоти вертольотів з вантажем на зовнішній підвісі;
- (2) оглядові (спостережні) польоти вертольотів;
- (3) польоти з людиною, що знаходиться зовні ПС;

- (4) польоти на десантування парашутистів;
- (5) польоти з метою виконання авіаційно-хімічних робіт (сільськогосподарські польоти, тощо);
- (6) аерофото - та кінозйомка;
- (7) буксирування планерів;
- (8) польоти для авіаційної реклами;
- (9) польоти з метою маркування, калібрування;
- (10) польоти з метою льотних перевірок наземних засобів зв'язку, навігації та спостереження, світлосигнального обладнання;
- (11) польоти для виконання будівельних робіт, включаючи прокладення трубопроводів, ліній електропередачі, очищення просік та місць лісозаготівлі;
- (12) геодезичні польоти, включаючи авіаційне картографування та польоти по забезпеченню контролю за забрудненням;
- (13) польоти по забезпеченню потреб медіа, телебачення та шоу-бізнесу;
- (14) змагальні польоти;
- (15) акробатичні польоти та польоти з фігурами вищого пілотажу;
- (16) польоти з метою розкидання ветеринарних вакцин;
- (17) польоти з водозливними пристроями для гасіння лісових пожеж;
- (18) польоти для гасіння лісових пожеж з десантуванням парашутистів та вантажів;
- (19) польоти з метою пошуково-рятувальних та аварійно-рятувальних робіт.»;

таблицю 1 підпункту (b) пункту AMC1 SPO.SPEC.NES.100 викласти в такій редакції:

«Таблиця 1: Рівні НЕС

НЕС 1	Довжина строп або фалу менше або дорівнює 25 м
НЕС 2	Довжина строп або фалу довжиною більше 25 м

».

В.о. Голови Державіаслужби

Сергій КОРШУК