

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Комісії з розгляду питань щодо прав на експлуатацію повітряних ліній

  
«М»  С.М. Коршук  
2017 р.

**Порядок денний  
засідання комісії з розгляду питань щодо  
прав на експлуатацію повітряних ліній  
на 28.04.2017, 11.00, каб. 1310**

1. Розгляд заяв ПАТ «Мотор Січ» щодо отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, за маршрутами:

Запоріжжя – Варна (Республіка Болгарія) – Запоріжжя (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії права: з 15.06.2017 до 24.09.2017),

Запоріжжя – Бургас (Республіка Болгарія) – Запоріжжя (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії права: з 15.06.2017 до 24.09.2017).

2. Розгляд заяв ТОВ «Авіакомпанія «Азур Ейр Україна» щодо отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, за маршрутами:

Кривий Ріг – Анталія (Турецька Республіка) – Кривий Ріг (частота рейсів: 3 рейси на тиждень; строк дії права: з 01.05.2017 до 28.10.2017),

Кривий Ріг – Шарм-Ель-Шейх (Арабська Республіка Єгипет) – Кривий Ріг (частота рейсів: 3 рейси на тиждень; строк дії права: з 01.05.2017 до 28.10.2017).

3. Розгляд заяв ПрАТ «Авіакомпанія «Міжнародні авіалінії України»:

3.1. Щодо отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України за маршрутами:

Київ – Скавста (Королівство Швеція) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права: з 01.05.2017 на необмежений строк),

Київ – Ріміні (Італійська Республіка) – Київ (частота рейсів: 1 рейс на тиждень; строк дії права: з 01.05.2017 на необмежений строк),

Київ – Манчестер (Сполучене Королівство Великої Британії та Північної Ірландії) – Київ (частота рейсів: 4 рейси на тиждень; строк дії права: з 01.05.2017 на необмежений строк),

Київ – Ейндховен (Королівство Нідерланди) – Київ (частота рейсів: 4 рейси на тиждень; строк дії права: з 01.05.2017 на необмежений строк).

3.2. Щодо внесення зміни до документу про право на експлуатацію повітряної лінії (зміна відомостей щодо частоти виконання рейсів та зміна відомостей щодо строку дії права) для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України за маршрутом:

Київ – Тель-Авів (Держава Ізраїль) – Київ (збільшення частоти рейсів з 23 до 28 рейсів на тиждень; зміна строку дії права на необмежений строк).

4. Розгляд заяв ТОВ «Авіаційна компанія «Роза Вітрів»:

4.1. Щодо отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України за маршрутом:

Дніпро – Тбілісі (Грузія) – Дніпро (частота рейсів: 1 рейс на тиждень; строк дії права необмежений),

Дніпро – Батімі (Грузія) – Дніпро (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії права необмежений),

Дніпро – Бургас (Республіка Болгарія) – Дніпро (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії права необмежений),

Київ – Любляна (Республіка Словенія) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень; строк дії права необмежений),

Київ – Бухарест (Румунія) – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права необмежений).

4.2. Щодо отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних повітряних перевезень у межах України за маршрутами:

Київ – Львів – Київ (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права необмежений),

Дніпро – Львів – Дніпро (частота рейсів: 7 рейсів на тиждень; строк дії права необмежений).

4.3. Щодо внесення зміни до документу про право на експлуатацію повітряної лінії (зміна відомостей щодо частоти виконання рейсів) для виконання регулярних повітряних перевезень у межах України за маршрутом:

Київ – Дніпро – Київ (збільшення частоти рейсів з 7 до 21 рейсу на тиждень).

4.4. Щодо внесення зміни документу про право на експлуатацію повітряної лінії (зміна відомостей щодо частоти виконання рейсів) для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України за маршрутом:

Київ – Софія (Республіка Болгарія) – Київ (збільшення частоти рейсів з 3 до 14 рейсів на тиждень).

#### 5. Розгляд заяв ТОВ «Авіакомпанія «Браво»:

5.1. Щодо отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України за маршрутами:

Київ – Родос (Грецька Республіка) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень; строк дії права: з 01.05.2017 до 30.04.2067),

Київ – Іракліон (Грецька Республіка) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень; строк дії права: з 01.05.2017 до 30.04.2067),

Київ – Араксос (Грецька Республіка) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень; строк дії права: з 01.05.2017 до 30.04.2067),

Київ – Лука (Республіка Мальта) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії права: з 01.05.2017 до 30.04.2067),

Київ – Пафос (Республіка Кіпр) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії права: з 01.05.2017 до 30.04.2067),

Київ – Подгориця (Чорногорія) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії права: з 01.05.2017 до 30.04.2067),

Харків – Тірана (Республіка Албанія) – Харків (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії права: з 01.05.2017 до 30.04.2067).

5.2. Щодо отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, за маршрутами:

Київ – Аліканте (Королівство Іспанія) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії права: з 01.05.2017 до 28.10.2017),

Київ – Ізмір (Турецька Республіка) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень; строк дії права: з 01.05.2017 до 28.10.2017),

Київ – Ель-Аламейн (Арабська Республіка Єгипет) – Київ (частота рейсів: 3 рейси на тиждень; строк дії права: з 01.05.2017 до 28.10.2017),

Харків – Шарм-ель-Шейх (Арабська Республіка Єгипет) – Харків (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії права: з 01.05.2017 до 28.10.2017),

Кривий Ріг – Шарм-ель-Шейх (Арабська Республіка Єгипет) – Кривий Ріг (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії права: з 01.05.2017 до 28.10.2017).

#### 6. Розгляд заяв ТОВ «ДАРТ»:

6.1. Щодо отримання права на експлуатацію повітряної лінії для виконання регулярних міжнародних повітряних перевезень з/до України за маршрутом:

Київ – Лісабон (Португальська Республіка) – Київ (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії права: з 07.07.2017 до 07.07.2066).

6.2. Щодо отримання права на експлуатацію повітряної лінії для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, за маршрутом:

Київ – Малага (Королівство Іспанія) – Київ (частота рейсів: 1 рейс на тиждень; строк дії права: з 29.06.2017 до 30.09.2017).

7. Розгляд заяв ТОВ «АНДА ЕЙР» щодо отримання прав на експлуатацію повітряних ліній для виконання чартерних міжнародних повітряних перевезень з/до України або в межах України, що становлять систематичну серію – не менше одного рейсу на тиждень або не менше трьох рейсів на місяць, за маршрутами:

Запоріжжя – Тіват (Чорногорія) – Запоріжжя (частота рейсів: 1 рейс на тиждень; строк дії права: з 01.06.2017 до 28.10.2017),

Херсон – Анталія (Турецька Республіка) – Херсон (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії права: з 30.04.2017 до 28.10.2017),

Кривий Ріг – Анталія (Турецька Республіка) – Кривий ріг (частота рейсів: 2 рейси на тиждень; строк дії права: з 30.04.2017 до 28.10.2017).