

Додаток 1
до Авіаційних правил України
«Метеорологічне обслуговування
цивільної авіації»
(пункт 3 глави 1 розділу IV)

Вимоги до метеорологічного аеродромного обладнання

1. Обладнання, що встановлюється на аеродромі для метеорологічного обслуговування польотів повітряних суден ЦА (його технічний стан та розміщення), має:

- 1) відповідати умовам використання злітно-посадкової смуги;
- 2) передбачати резервування метеорологічного обладнання (умови резервування встановлює провайдер метеорологічного обслуговування);
- 3) забезпечуватись гарантованим електропостачанням за I категорією не менше ніж від двох незалежних джерел;
- 4) бути сертифікованим уповноваженим органом з питань цивільної авіації;
- 5) забезпечуватись каналами зв'язку для передачі результатів вимірювання від датчиків до АСМС або окремих засобів відображення вимірних метеорологічних величин;
- 6) бути справним зі строком експлуатації, встановленим на підставі документів, що регламентують експлуатацію метеорологічного аеродромного обладнання;
- 7) проходити періодичні калібрування або метеорологічну перевірку у строки, передбачені експлуатаційними документами відповідного метеорологічного обладнання;

8) проходити періодичне технічне обслуговування, передбачене документацією, що регламентує експлуатацію відповідного метеорологічного обладнання.

2. Провайдер метеорологічного обслуговування впроваджує процедури оцінки стану наявного метеорологічного аеродромного обладнання та забезпечення його відповідності умовам надання метеорологічного обслуговування на аеродромі. Провайдер метеорологічного обслуговування веде облік програмного забезпечення, що використовується системами метеорологічних спостережень для здійснення метеорологічних спостережень на аеродромі, для обробки метеорологічної інформації та для доведення/отримання метеорологічної інформації.

Провайдер метеорологічного обслуговування організовує періодичне інспектування аеродромних метеорологічних органів щодо правильності експлуатації метеорологічного обладнання аеродромів, його технічного стану, відповідності складу та розміщення встановленим вимогам, умовам експлуатації, укомплектованості інженерно-технічним персоналом та рівня його підготовки. Оцінка стану метеорологічного обладнання та їх відповідності умовам метеорологічного обслуговування польотів на аеродромі документується та оформлюється у вигляді акта.

3. На аеродромах з необладнаними ЗПС встановлюється метеорологічне аеродромне обладнання для метеорологічного обслуговування польотів ПС. Склад метеорологічного аеродромного обладнання для аеродромів з необладнаними ЗПС наведено в таблиці 1.

Таблиця 1

Обладнання/Прилади	Місця встановлення
Прилад для вимірювання висоти нижньої межі хмар (рекомендований)	У місці, що є репрезентативним для аеродрому
Прилад для вимірювання видимості	У місці, що є репрезентативним для

(рекомендований)	аеродрому
Прилад для вимірювання напрямку та швидкості вітру (обов'язковий)	У зоні приземлення
Прилад для вимірювання атмосферного тиску (обов'язковий)	1 комплект
Прилад для вимірювання температури повітря (обов'язковий)	1 комплект
Прилад для вимірювання вологості повітря (обов'язковий)	1 комплект

4. На аеродромах/вертодромах із ЗПС, що обладнані для неточного заходження на посадку, встановлюється метеорологічне аеродромне обладнання для обслуговування польотів ПС. Склад метеорологічного аеродромного обладнання, що встановлюється на аеродромах/вертодромах із ЗПС, обладнаних для неточного заходження на посадку, наведено в таблиці 2.

Таблиця 2

Обладнання/Прилади	Місця встановлення
Комплексна автоматизована система метеорологічних спостережень (АСМС) (рекомендована)	На пункті спостережень
ПД АСМС (рекомендований)	На пункті спостережень, на робочих місцях органів ОПР
Прилад для вимірювання висоти нижньої межі хмар (обов'язковий)	У місці, що є репрезентативним для аеродрому
Прилад для вимірювання видимості (рекомендований)	У місці, що є репрезентативним для аеродрому
Прилад для вимірювання напрямку та швидкості вітру (обов'язковий)	У зоні приземлення

Прилад для вимірювання атмосферного тиску (обов'язковий)	1 комплект
Дисплеї окремих датчиків для вимірювання метеорологічних величин (обов'язкові, якщо немає АСМС)	На пункті спостережень, на робочих місцях органів ОПР
Віддалені друкувальні пристрої (рекомендовані)	На робочих місцях органів ОПР, якщо немає засобів відображення метеорологічної інформації

5. Метеорологічне аеродромне обладнання, що встановлюється на аеродромах із ЗПС, які обладнані для точного заходження на посадку, наведено у таблиці 3.

Аеродроми, злітно-посадкові смуги яких обладнано для точного заходження на посадку:

за категорією I з висотою прийняття рішення не менше ніж 60 метрів, або за видимості не менше ніж 800 метрів, або за RVR не менше ніж 550 метрів;

за категорією II з висотою прийняття рішення менше ніж 60 метрів, але не менше ніж 30 метрів та за RVR не менше ніж 300 метрів;

за категорією IIIA з висотою прийняття рішення менше ніж 30 метрів або без обмеження по висоті прийняття рішення та за RVR не менше ніж 175 метрів.

Таблиця 3

Назва приладу та місце встановлення	Кількість приладів для кожної ЗПС (напряму посадки)		
	I категорія ICAO	II категорія ICAO	III категорія ICAO

Комплексні автоматизовані системи метеорологічних спостережень (АСМС)	1 комплект	1 комплект	1 комплект
Дистанційні прилади для вимірювання ВНМХ:			
на відстані менше ніж 1200 м перед посадочним порогом ЗПС (зазначається висота встановлення приладу відносно перевищення аеродрому або порогу ЗПС)	1 комплект	1 комплект	1 комплект
Дистанційні прилади для вимірювання видимості:			
в зоні приземлення	1 комплект	1 комплект	1 комплект
всередині ЗПС	—	1 комплект	1 комплект
наприкінці ЗПС			1 комплект
Датчик яскравості фону	рекомендований	рекомендований	рекомендований
Дистанційні прилади для вимірювання напрямку та			

швидкості вітру:			
в зоні приземлення	1 комплект	1 комплект	1 комплект
Прилади для вимірювання атмосферного тиску:			
на пункті спостережень	1 комплект	1 комплект	1 комплект
Прилади для вимірювання температури повітря			
Місце, репрезентативне для аеродрому	1 комплект	1 комплект	1 комплект
Прилади для вимірювання вологості повітря:			
місце, репрезентативне для аеродрому	1 комплект	1 комплект	1 комплект
Засоби відображення метеорологічної інформації (ПД)	1 комплект	1 комплект	1 комплект
Віддалені друкувальні пристрої (рекомендовані)	1 комплект	1 комплект	1 комплект
Засоби реєстрації метеорологічної інформації	1 комплект	1 комплект	1 комплект

6. У разі виходу з ладу метеорологічного аеродромного обладнання, що встановлено на аеродромі, та впливу такого виходу з ладу на роботу провайдера метеорологічного обслуговування, вживаються заходи згідно з пунктом 6 глави 1 розділу IV цих Авіаційних правил.

7. Вимоги до точності виміру або спостереження метеорологічних величин

Точність виміру або спостереження метеорологічних величин наведено у таблиці 4.

Таблиця 4

Метеорологічна величина, що підлягає спостереженню	Точність виміру або спостереження
Середнє значення приземного вітру: напрямок швидкість	$\pm 10^\circ$ $\pm 0,5$ м/с до 5 м/с $\pm 10\%$ понад 5 м/с
Відхилення від середнього значення приземного вітру	± 1 м/с з урахуванням подовжніх та бічних складових вітру
Видимість	± 50 м до 600 м $\pm 10\%$ від 600 м до 1500 м $\pm 20\%$ понад 1500 м
Дальність видимості на ЗПС	± 10 м до 400 м ± 25 м від 400 м до 800 м $\pm 10\%$ понад 800 м
Кількість хмар	± 1 октант
Висота хмар	± 10 м до 100 м $\pm 10\%$ понад 100 м
Температура повітря та температура точки роси	$\pm 1^\circ$

Величина атмосферного тиску (QNH, QFE)	$\pm 0,5$ гПа
---	---------------

8. Лінії зв'язку, що використовуються для підключення датчиків для вимірювання метеорологічних величин до комплексних автоматизованих систем метеорологічних спостережень, або центральних ЕОМ АСМС, або до індивідуальних засобів відображення, мають відповідати вимогам чинних нормативних актів України з цього питання та вимогам експлуатаційної документації метеорологічного аеродромного обладнання.