

Додаток 9
до Авіаційних правил України
«Метеорологічне обслуговування
цивільної авіації»
(пункт 4 глави 3 розділу XI)

Формати повідомлень ОРМЕТ-даних

I. Формат ВМО

1. Метеорологічні бюлетені, що містять ОРМЕТ-дані, оформлюються у форматі ВМО у такій послідовності:

ПЗ

nnn

TTAAii CCCC YYGGgg BBB

ТЕКСТ= КП,

де ПЗ – знак початку заголовка;

nnn – порядковий номер повідомлення;

ТТ – позначення типу даних;

АА – географічний покажчик;

ii – число, що використовується для розпізнавання бюлетенів;

CCCC – 4-літерний покажчик ІСАО станції або центру, що випустив або склав повідомлення (бюлетень);

YYGGgg – група дата-час (день місяця, години, хвилини);

BBB – 3-літерний факультативний покажчик для зазначення виправлення, корективу до прогнозу або повідомлення, що випущено із запізненням;

КП – знак кінця повідомлення.

2. Для конкретного повідомлення скорочених заголовок ТТААіі СССС YYGGgg має використовуватися тільки один раз.

За необхідності передання повідомлення з виправленням помилки в тексті з корективом до раніше переданого прогнозу або позначення затриманого повідомлення до заголовку додається відповідний показчик ВВВ.

Показчик ВВВ зазначається літерами латинського алфавіту таким чином:

ССх – для виправлення повідомлень, випущених раніше;

ААх – для повідомлень із корективами до прогнозу;

RRх – для затриманих метеорологічних повідомлень;

х – змінна від А до Х літера латинського алфавіту залежно від кількості повідомлень відповідного типу, переданих із групою ВВВ.

3. Зміст символів скороченого заголовка ВМО наведено в таблиці 1.

Таблиця 1

Символ	Пояснення	Приклади
T1T2	Позначення типу даних	SA – зведення METAR; SP – зведення SPECI; FC – прогноз TAF з періодом дії менше 12 год.; FT – прогноз TAF з періодом дії більше 12 год.; WS – SIGMET; WC – SIGMET про тропічний циклон WV – SIGMET про вулканічний попіл; WA – повідомлення AIRMET; FA – GAMET/зональні прогнози для авіації; FV – консультативне повідомлення про вулканічний попіл; FK – консультативне повідомлення про тропічний циклон; NO – адміністративне повідомлення
A1A2	Географічні	UR – Україна;

	показчики	BY – Білорусь; UK – Великобританія; FR – Франція тощо
ii	Число, що використовується для розпізнавання бюлетенів	31; 32; 34; 40; 41; 45
CCCC	Міжнародний 4-літерний показчик станції або центру компіляції, що випустив або склав повідомлення (бюлетень)	UKBB; UKLL; UKHH; UKMS; RUMS; EBBR; LFPW; LOWM
YYGGgg	Група дата-час	020400; 130538; 271800; 101230

4. Приклади скорочених заголовків ВМО з початком тексту бюлетенів:

<p>METAR: SAUR31 UKMS 020630 METAR UKLI 020630Z... METAR UKLR 020630Z...</p> <p>Для виправленого METAR: SAUR31 UKMS 020630 CCA METAR COR UKKK 020630Z...</p> <p>Для METAR із запізненням:</p>	<p>SIGMET: WSUR31 UKBV 151030 UKBV SIGMET 3 ...</p> <p>SIGMET на вулканічний попіл: WVIY33 LIIB 152108 LIBB SIGMET 05 ...</p> <p>SIGMET на тропічний циклон:</p>
---	--

SAUK38 EGGY 182300 RRA METAR EGGY 182300Z...	WCMG31 FMMM 310030 FMMM SIGMET B1 ...
SPECI: SPCZ40 LKTВ 110339 SPECI LKTВ 110339Z ...	UAUR64 UKOV 200737 ARS KLM519...
Для виправленого SPECI: SPBY31 UMMN 221351 CCA SPECI CORUMOO 221349Z ...	UAUR71 UKBV 301015 ARS UTN512 ...
TAF (період дії < 12 год.): FCUR10 KIWI 181110 TAF UKWW 181110Z 1812/1821...	AIRMET: WAUR33 UKOV 151056 UKOV AIRMET 1 ...
Для TAF, випущеного із запізненням: FCUR31 UKMS 131100 RRA TAF UKLI 131155Z 1212/1221 ...	GAMET: FAUR51 UKBV 180400 UKBV GAMET ...
Для корективу TAF: FCUR31 UKMS 131100 AAA TAF AMD UKLI 131304Z 1313/1321	Для корективу GAMET: FAUR51 UKBV 180400 AAA UKBV GAMET AMD ...
Для виправленого TAF: FCUR31 UKMS 130500 CCB TAF UKON 130524Z 1306/1315 ...	Для виправленого GAMET: FAUR51 UKBV 180400 CCA UKBV GAMET AMD ...
TAF (період дії >12 год.): FTUR31 UKMS 212300 TAF UKDR 212308Z 2200/2224... TAF UKOO 212307Z 2200/2224...	Консультативне повідомлення про вулканічний попіл: FVXX01 LFPW 171208
Для корективу TAF: FTUR31 UKMS 212300 AAA TAF AMD UKOO 220129Z 2201/2224	Консультативне повідомлення про тропічний циклон: FKPQ31 RJTD 170600

II. Формат ІСАО

1. При використанні каналів AFTN метеорологічні бюлетені, оформлені згідно з форматом ВМО (скорочений заголовок ВМО і текст метеорологічного бюлетеня), включаються до телеграми AFTN як текстова частина телеграми.

2. У форматі ІСАО телеграма AFTN оформлюється таким способом:

1) телеграма складається із заголовка, адресної частини, частини зазначення відправника, інформаційної та службової частин;

2) адресна частина містить індекс категорії терміновості, один або декілька індексів адресата;

3) індекс терміновості складається із двох літер;

4) індекси адресата та відправника складаються з восьми літер;

5) рядок відправника складається із шестизначної цифрової суцільної групи та індексу відправника телеграми;

6) шестизначна група складається з дати-часу (дата, години, хвилини) подання телеграми, що одночасно є її номером, та проставляється відправником телеграми (відповідним метеорологічним органом або центром комплектації метеорологічних бюлетенів);

7) текст телеграми, що містить метеорологічний бюлетень, має обмежену кількість знаків.

3. Метеорологічні бюлетені оформлюються для передачі каналами AFTN у такій послідовності:

ПЗ МТАnnn ГГ→→→→→ ↓

СС АААААААА

ДДГГХХ АААААААА

ТЕКСТ=КП,

де ПЗ – ознака початку заголовка: ЗЦЗЦ (ZCZC);

МТА – 3-літерний покажчик (М – позначення центру, що передає; Т – позначення центру, що приймає; А – розпізнавальний знак каналу);

nnn – порядковий номер телеграми;

ГГХХ – час початку передачі телеграми (години, хвилини);

СС – ознака терміновості, що складається з двох літер;

АААААААА – 8-літерний покажчик адресата (може бути декілька адресатів);

ДДГГХХ – шестизначна група дата - час (дата, година, хвилини) подання телеграми;

АААААААА – 8-літерний покажчик відправника;

→ – пробіл;

↓ – переведення регістра;

≡ – переведення рядка;

< – повернення каретки;

КП – ознака закінчення повідомлення.

4. Приклад телеграми у форматі ICAO:

ZCZC→МКС006→0036→→→→→ ↓<≡

GG→LOWMMMXX<≡

310036→UKMEYZYX<≡

SAUR31→UKMS→310030<≡

METAR→UKLR→ТЕКСТ=↓<≡

≡≡≡≡≡≡≡ NNNN ↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓

III. Формат запиту інформації каналами AFTN в регіональних банках ОРМЕТ-даних (RODB)

1. Доступ до Європейських регіональних банків ОРМЕТ-даних здійснюється за такими AFTN-адресами:

LOWMYZYX – Віденський RODB;

EBBRYZYX – Брюссельський RODB;

LFPWYZYX – Тулузький RODB.

2. Тип інформації для запиту (T1T2) обирається з таблиці 1 цього додатка. При цьому на запит SA надається останнє наявне зведення METAR або SPECI; WS – усі чинні повідомлення SIGMET (WS, WV та WC), що стосуються відповідного FIR; FV або FK – усі чинні повідомлення типу FV або FK, наявні в базі даних; UA – відповідь не надається.

3. Запит оформлюється відповідно до стандартних процедур початку та кінця телеграми. Під час запиту застосовується показчик терміновості «GG».

Формат запиту:

GG XXXXXXXX

ddhhmm

RQM/TTCCCC (, CCCC...) (/TTCCCC (, CCCC...) ...) =,

де XXXXXXXX – це AFTN адреса БАМД;

ddgghh – група дата - час;

RQM – показчик початку рядка запиту;

/ – знак, що вказує на новий запит усередині рядка запиту;

TT – показчик типу даних;

CCCC – індекс місцезнаходження ICAO аеродрому, або FIR, або XXXX – фіктивний індекс при запиті FV/FK;

, – знак розділення індексів місцезнаходження ICAO аеродромів або FIR, якщо запитується більше ніж одне повідомлення цього типу;

= – знак, що вказує на кінець рядка запиту.

Приклади варіантів запиту:

RQM/SALOWW=	запит одного зведення METAR;
RQM/WSEBBU=	запит SIGMET для одного FIR;
RQM/SAEBBR3=	запит трьох зведень METAR;
RQM/FTEBBR, LFPO=	запит прогнозів TAF по двох аеродромах;
RQM/SALOWW/FTEBBR, LFPO /WSEBBU=	запит трьох різних типів інформації у комбінації;
RQM/FVXXXX=	запит консультативних повідомлень цього типу.

Примітка. Кількість знаків у рядку запиту не повинна перевищувати 69 знаків, включаючи знаки початку та кінця рядка.

IV. Запит на внесення змін, що стосуються метеорологічних бюлетенів, призначених для міжнародного розповсюдження метеорологічної інформації мережею AFTN

За необхідності організації або припинення міжнародного розповсюдження відповідного типу ОРМЕТ-даних, що стосуються аеродромів або FIR України, користувач метеорологічних послуг або провайдер метеорологічного обслуговування надсилає свої пропозиції для погодження до уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

Директор департаменту аеронавігації

А.О. Задорожня